Seguridad de la motocicleta

Esta sección incluye información importante para una conducción segura de su motocicleta.
Lea esta sección para garantizar la seguridad del piloto y su acompañante.

Directrices de seguridad ..... P. 3
Precauciones de seguridad ..... P. 6
Precauciones de conducción ..... P. 7
Accesorios y modificaciones ..... P. 10
Carga ..... P. 11

Directrices de seguridad

Para garantizar su seguridad siga estas directrices:

- Lleve a cabo todas las inspecciones habituales y normales especificadas en el presente manual.
- Detenga el motor y mantenga las chispas y llamas alejadas antes de llenar el depósito de combustible.
- No ponga en marcha el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado. El monóxido de carbono de los gases de escape es tóxico y puede matarle.

Conduzca siempre con el casco puesto

Es un hecho: los cascos y elementos de protección reducen de manera importante el número y gravedad de las lesiones en la cabeza y otras zonas del cuerpo. Por ello, utilice siempre cascos y elementos protectores homologados. P. 6

Antes de circular

Asegúrese de que se encuentra física y mentalmente capacitado, sin haber consumido alcohol ni drogas. Compruebe que tanto usted como su pasajero utilizan cascos para motocicletas y elementos protectores debidamente homologados. Indique al pasajero que se sujete en el asidero, inclinándose con usted en las curvas y manteniendo los pies en las estriberas, incluso mientras la motocicleta está parada.

Tómese el tiempo necesario para aprender y practicar

Incluso aunque haya conducido otras motocicletas, practique la conducción en una zona segura para familiarizarse con el comportamiento y el manejo de esta motocicleta y acostúmbrese a su peso y tamaño.

Conduzca siempre alerta

Preste atención en todo momento en los vehículos a su alrededor, y no dé por hecho que los otros conductores han advertido su presencia. Esté listo para detenerse rápidamente o realizar una maniobra evasiva.

continuación

CyberLink by PowerDirector

Unas palabras sobre la seguridad

Su seguridad y la de terceros es muy importante. Es una responsabilidad importante manejar esta motocicleta con seguridad. Para ayudarle a tomar decisiones bien fundadas en relación con la seguridad, hemos incluido procedimientos de funcionamiento y otra información en las etiquetas de seguridad y en este manual. Esta información le advierte sobre posibles peligros que podrían causarle daños a usted o a otras personas.

Por supuesto, no resulta práctico ni posible advertirle de todos los peligros asociados con el manejo o el mantenimiento de una motocicleta. Por ello deberá emplear el sentido común.

Encontrará información de seguridad importante en varias formas, incluyendo:

- Etiquetas de seguridad en la motocicleta
- Mensajes de seguridad precedidos por un símbolo de alerta y una de las siguientes tres palabras de seguridad: PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN.

Estas palabras de alerta significan:

⚠PELIGRO

Si no sigue las instrucciones PERDERÁ LA VIDA o RESULTARÁ GRAVEMENTE HERIDO.

⚠ADVERTENCIA

Si no sigue las instrucciones PUEDE PERDER la VIDA o RESULTAR GRAVEMENTE HERIDO.

⚠PRECAUCIÓN

Si no sigue las instrucciones PODRÁ RESULTAR HERIDO.

Se incluyen también otras informaciones importantes con los siguientes títulos:

AVISO Información cuyo objetivo es ayudarle a evitar que se produzcan daños a su motocicleta, a otras propiedades o al medio ambiente

Índice

Seguridad de la motocicleta	P. 2
Guía de funcionamiento	P. 12
Mantenimiento	P. 26
Localización de averías	P. 76
Información	P. 89
Especificaciones	P. 100
ÍNDICE	P. 103

CyberLink by PowerDirector

Precauciones de seguridad

- Conduzca con cautela y mantenga las manos en el manillar y los pies en las estriberas.
- Mantenga las manos del pasajero en el asidero y los pies en las estriberas mientras conduce.
- Tenga siempre presente la seguridad de su pasajero, así como la de los otros conductores.

Accesorios de protección

Asegúrese que tanto usted como su pasajero utilizan un casco para motocicletas homologado, así como protección ocular y ropas protectoras de alta visibilidad. Conduzca siempre alerta, adaptándose a las condiciones climatológicas y de la carretera.

Casco

Homologado, de alta visibilidad y del tamaño adecuado para su cabeza.

- Debe adaptarse con comodidad pero con seguridad, abrochado con la cinta de mentón.
- Visera con campo de visión despejado u otra protección ocular homologada.

⚠ADVERTENCIA

No utilizar casco aumenta la posibilidad de sufrir lesiones de gravedad o incluso de perder la vida en caso de colisión.

Asegúrese de que, tanto usted como cualquier pasajero utilizan siempre un casco homologado y elementos de protección.

Guantes

Guantes de cuero enterizos con alta resistencia a la abrasión.

Botas o calzado de conducción

Botas resistentes con suelas antideslizantes y protección para el tobillo.

Chaqueta y pantalones

Chaqueta protectora de mangas largas, alta visibilidad y pantalones resistentes de conducción (o un mono de protección).

Precauciones de conducción

Rodaje

Durante los primeros 500 km, siga estas directrices para garantizar la fiabilidad y prestaciones futuras de la motocicleta.

- Evite arrancar con el acelerador a fondo y las aceleraciones bruscas.
- Evite las frenadas bruscas.
- Sea comedido en la conducción.

Frenos

Observe las siguientes directrices:

- Evite las frenadas excesivamente bruscas y los cambios repentinos a una marcha inferior.
  - ▶ Una frenada repentina puede reducir la estabilidad de la motocicleta.
  - ▶ Siempre que sea posible, reduzca la velocidad antes girar; de lo contrario existe riesgo de derrape de la rueda.
- Extreme las precauciones en superficies con baja tracción.
  - ▶ Las ruedas se bloquean con mayor facilidad en dichas superficies, siendo mayores las distancias de frenado.
- Evite las frenadas continuadas.
  - ▶ Las frenadas repetitivas pueden recalentar los frenos, con lo que disminuye su eficacia.

continuación

CyberLink by PowerDirector

Hágase fácil de ver en carretera

Hágase fácil de ver, especialmente de noche, para ello puede usar ropa reflectante brillante, puede colocarse de tal forma que los demás conductores le vean, realice las indicaciones pertinentes antes de girar o cambiar de carril y utilice la bocina si fuera necesario.

Circule dentro de sus limitaciones

Nunca conduzca más allá de su habilidad personal o más rápido de lo permitido por las circunstancias. La fatiga y la falta de atención pueden disminuir su capacidad para actuar con buen criterio y conducir con seguridad.

Si bebe, no conduzca

Alcohol y conducción no son compatibles. Incluso una sola copa puede reducir la capacidad de respuesta en los continuos cambios de condiciones, empeorándose el tiempo de reacción con cada copa adicional. Por lo tanto, si bebe, no conduzca y tampoco deje que sus amigos beban y conduzcan.

Mantenga su Honda en condiciones de seguridad

Es importante que dispense un mantenimiento apropiado a la motocicleta y que la mantenga en buenas condiciones de funcionamiento. Inspeccione la motocicleta antes de cada uso y realice todas las tareas de mantenimiento recomendadas. Jamás supere los límites de carga (P. 11), y no modifique la motocicleta ni instale accesorios que hagan que resulte insegura (P. 10).

Si se ve envuelto en un accidente

La seguridad personal es su prioridad. Si usted o alguna otra persona han resultado heridos, juzgue con serenidad la gravedad de las heridas y decida si es seguro seguir conduciendo. Solicite asistencia de emergencia si es necesario. Siga también las normas y leyes aplicables si alguna otra persona u otro vehículo se han visto involucrados en el accidente.

Si decide continuar conduciendo, evalúe el estado de la motocicleta. Si el motor aún está en marcha, páralo. Compruebe si existen fugas de líquidos, compruebe el apriete de las tuercas y pernos críticos y verifique el manillar, las palancas y manetas de control, los frenos y las ruedas. Conduzca con lentitud y precaución.
La motocicleta podría haber sufrido daños, no evidentes de inmediato. Haga que revisen a conciencia su motocicleta en un taller cualificado lo antes posible.

Peligro por monóxido de carbono

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que resulta venenoso. Respirar monóxido de carbono puede provocar la pérdida de la consciencia y puede ser mortal.

Si pone en marcha el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado pequeño, el aire que respira podría contener una cantidad peligrosa de monóxido de carbono. Jamás ponga en marcha la motocicleta en un garaje u otro recinto cerrado.

⚠ADVERTENCIA

El monóxido de carbono es tóxico. Respirarlo puede llevar a la pérdida del conocimiento e incluso matarle.

Evite las zonas o actividades que lo expongan al monóxido de carbono.

CyberLink by PowerDirector

Accesorios y modificaciones

Recomendamos encarecidamente que no añada ningun accesorio que no haya sido diseñado especificamente para su motocicleta por Honda, ni tampoco que realice modificaciones que afecten a su diseño original. Hacerlo puede afectar a la seguridad de la máquina.
Modificar la motocicleta tambien puede anular la garantia y hacer que resulte ilegal utilizarla en vias publicas y autopistas. Antes de decidirse a instalar accesorios en la motocicleta asegurese de que la modificación es segura y legal.

⚠ADVERTENCIA

Los accesorios o las modificaciones inapropiadas pueden ser causa de un accidente en el que puede resultar gravemente herido o muerto.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con los accesorios y modificaciones.

No tire de un remolque ni acople un sidecar a la motocicleta. Esta motocicleta no ha sido diseñada para llevar estos accesorios, y su uso puede perjudicar seriamente al manejo de la misma.

Carga

- Transportar peso extra afecta al manejo, frenada y estabilidad de la motocicleta. Conduzca siempre a una velocidad segura para la carga que transporta.
- Evite transportar una carga excesiva y mantengase siempre dentro de los limites de carga.
  Capacidad de peso máximo P. 100
- Sujete el equipaje con firmeza, equilibrado y cerca del centro de la motocicleta.
- No coloque objetos cerca de las luces o del silenciador.

⚠ADVERTENCIA

Una carga excesiva o incorrecta puede dar lugar a un accidente en el que podria sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Respete todos los limites de carga y otras directrices incluidas en el presente manual.

CyberLink by PowerDirector

Freno motor

El freno motor ayuda a reducir la velocidad de la motocicleta al soltar el acelerador. Para obtener una acción más pronunciada de reducción de la velocidad, cambie a una marcha más corta. Utilice el freno motor con el uso intermitente de los frenos para reducir la velocidad al descender pendientes prolongadas y pronunciadas.

Terreno mojado o lluvia

Cuando están mojadas, las superficies de la carretera se vuelven resbaladizas y los frenos mojados reducen aún más la eficacia de frenado. Extreme las precauciones al frenar en mojado. Si los frenos se mojan, aplique los frenos mientras conduce a baja velocidad para ayudar a secarlos.

Estacionamiento

- Estacione en una superficie firme y nivelada.
- Si debe estacionar en una superficie ligeramente inclinada o poco firme, hágalo de forma que la motocicleta no pueda moverse ni volcar.
- No toque el motor, el silenciador y los frenos, así como otras piezas que alcanzan elevadas temperaturas hasta que se hayan enfriado.
- Para reducir la probabilidad de robos, bloquee siempre el manillar y extraiga la llave cuando deje la motocicleta sola.
  También es recomendable el uso de algún sistema antirrobo.

Estacionamiento con el caballete lateral o central

1. Pare el motor.
2. **Utilice el caballete lateral**
   Baje el caballete lateral.
   Incline lentamente la motocicleta hacia la izquierda hasta que el peso descanse sobre el caballete lateral.
   ▶ Si gira el manillar a la derecha reduce la estabilidad y puede hacer que vuelque la motocicleta.

   Utilice el caballete central
   Baje el caballete central, colóquese en el lado izquierdo de la motocicleta. Sujete el puño izquierdo del manillar y el asidero izquierdo.
   Presione hacia abajo en la punta del caballete con el pie derecho y al mismo tiempo, tire hacia arriba y hacia atrás.



3. Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
4. Gire el interruptor de encendido a la posición LOCK y retire la llave. P. 19

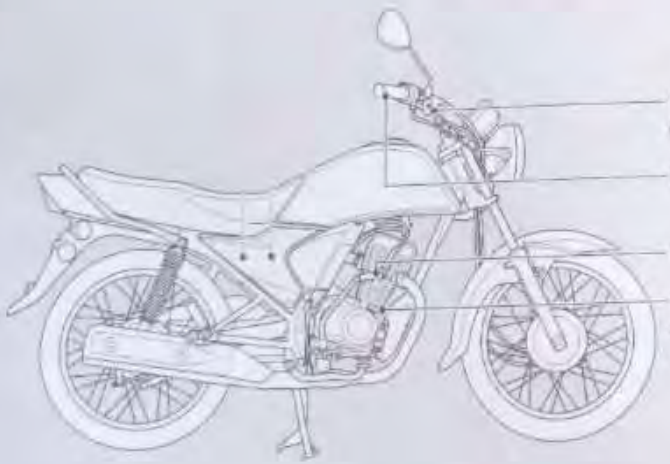
Repostaje y sugerencias sobre el combustible

Siga estas instrucciones para proteger el motor:

- Utilice únicamente gasolina sin plomo.
- Ésta debe ser del octanaje recomendado. Si utiliza una gasolina con un octanaje menor las prestaciones del motor disminuirán.
- No utilice combustibles que contengan una elevada concentración de alcohol. P. 92
- No emplee gasolina pasada o sucia ni mezclas de aceite/gasolina.
- Evite la entrada de suciedad o agua en el depósito de combustible.

CyberLink by PowerDirector

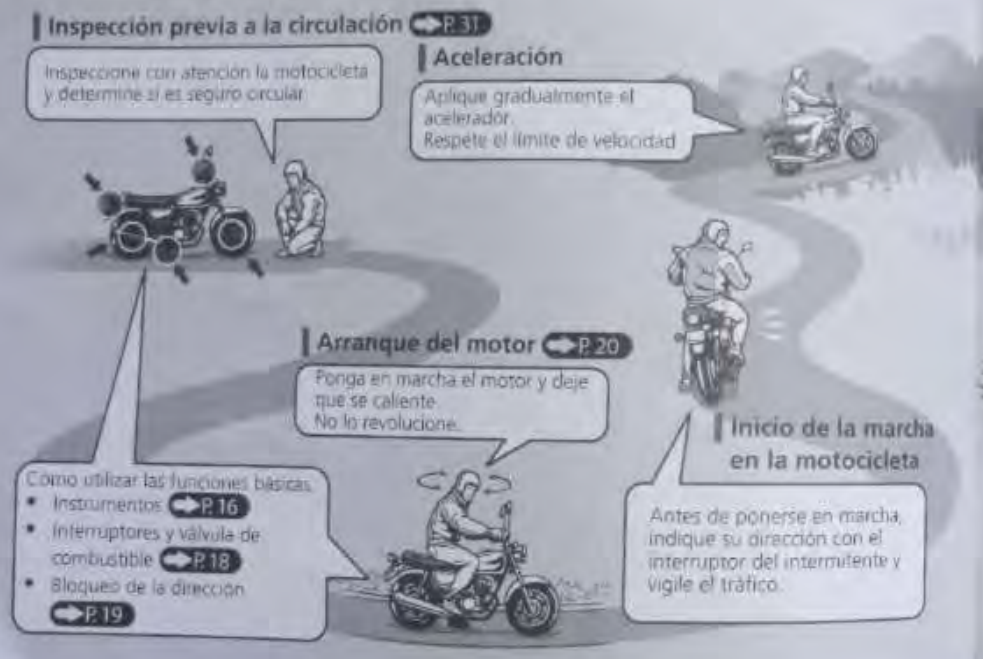
Situación de las piezas





CyberLink by PowerDirector

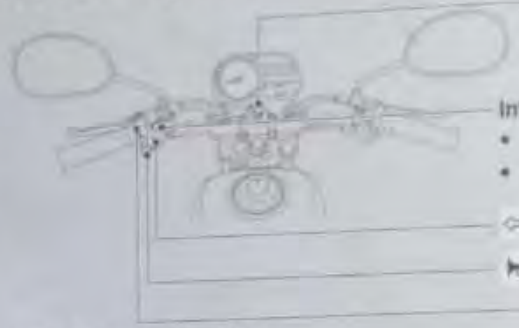
Flujo del manejo básico





CyberLink by PowerDirector

Interruptores y válvula de combustible



Interruptor de la intensidad de la luz de los faros
- Luz de carretera
- Luz de cruce

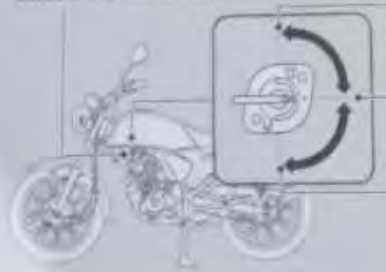
Interruptor del intermitente

Botón de la bocina

Interruptor de los faros (tipo PE, II PE, MX)
- Faro delantero, piloto trasero, luz de posición y luces de medidores encendidas.
- Faro delantero, piloto trasero y luces del medidores encendidas.
- Faro delantero, piloto trasero, luz de posición y luces de medidores apagadas.

Válvula de combustible

La válvula del combustible de tres vías se emplea para controlar el flujo del combustible desde el depósito de combustible al carburador.



On
Posición normal para circular.

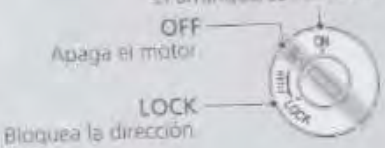
Off
Para estacionamiento, almacenaje, o transporte.

Res
Para emplear el combustible extra para llegar a una gasolinera para repostar.

Interruptor de encendido

Conecta y desconecta el sistema eléctrico, bloquea la dirección.

► La llave puede retirarse mientras se encuentra en la posición OFF o LOCK.



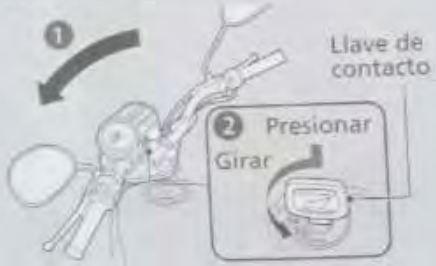
ON
Activa el sistema eléctrico para el arranque/conducción.

OFF
Apaga el motor.

LOCK
Bloquea la dirección.

Bloqueo de la dirección

Bloquee la dirección al estacionar para evitar posibles robos del vehículo.
También se recomienda un antirrobo tipo U para la rueda o dispositivo similar.



Bloqueo

1. Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
2. Presione la llave de contacto y gire el interruptor de encendido a la posición LOCK.
   ► Mueva un poco el manillar si resulta algo difícil aplicar el bloqueo.
3. Extraiga la llave.

Desbloqueo

Inserte la llave y gire el interruptor de encendido a la posición OFF.

CyberLink by PowerDirector

Instrumentos



Velocímetro
Muestra la velocidad en kilómetros por hora (km/h).

Rango de las marchas
Muestra el rango de velocidades adecuado para cada marcha.

Odómetro
Distancia total recorrida.

Indicadores



N Indicador de punto muerto
Se enciende cuando la transmisión se encuentra en punto muerto.

Indicador de luz de carretera

Indicador de los intermitentes

CyberLink by PowerDirector

3. Abra por completo la mariposa de gases.
4. Arranque el motor varias veces con el pedal de arranque.
5. Siga los pasos 1- 2 de "Temperatura alta del aire".

Si el motor no arranca ➡P.77

Cambios de marcha

La caja de cambios de su motocicleta dispone de cuatro marchas de avance en un patrón de cambio una abajo, tres arriba.



Un cambio de marchas adecuado previene los daños en el motor y en la trasmisión.

Cambio a una marcha más larga

El rango de las marchas muestra el límite superior de velocidad de cada marcha. ➡P.18
Cambie a una marcha más larga antes de rebasar el límite superior de velocidad.
Cambiar a una velocidad mayor que el límite superior de velocidad puede dañar el motor.

Cambio a una marcha más corta

El cambio a una marcha más corta (reducción) a una velocidad superior a la indicada en la taba que aparece más abajo puede sobrerrevolucionar el motor y provocar daños en el mismo y en la transmisión.
Cuando vaya reducir de marcha, siga la tabla que aparece a continuación.

Velocidades aceptables para reducción	
De 4ª a 3ª	75 km/h o menos
De 3ª a 2ª	50 km/h o menos
De 2ª a 1ª	25 km/h o menos

CyberLink by PowerDirector

Arranque del motor

Para volver a poner en marcha un motor que está caliente, siga el procedimiento indicado en "Temperatura alta del aire"



AVISO

- Un periodo prolongado de ralentí rápido y una subida de revoluciones puede dañar el motor y el sistema de escape.

(tipo AG, II AG, CL, II CL)

El carburador de su motocicleta está equipado con un calentador.

Su carburador es apto para uso en regiones frías.

Temperatura normal del aire 10 - 35 °C:

❶ Cambie la transmisión a punto muerto (se enciende el indicador "N").

❷ La válvula de combustible es "□" (encendida).

❸ Gire el interruptor de encendido a la posición ON.

❹ Empuje la palanca del estrangulador hacia la posición de activación completa.

❺ Pise ligeramente el pedal de arranque hasta que note resistencia.
A continuación, deje que el pedal de arranque vuelva a la posición superior de su carrera.
Con el acelerador ligeramente cerrado, accione el pedal de arranque. Empuje el pedal desde la posición superior de la carrera hasta abajo con un movimiento rápido y seguido.
- ► No accione el pedal de arranque cuando el motor se encuentra en marcha porque puede dañar el motor. No accione el pedal de arranque con demasiada fuerza.
- ► Doble el pedal de arranque una vez que haya retornado al tope.

❻ Inmediatamente después de ponerse en marcha el motor, presione la palanca del estrangulador hacia abajo, hacia la posición intermedia.

❼ Caliente el motor abriendo y cerrando ligeramente el acelerador.

❽ Durante el cuarto de minuto después de arrancar el motor, presione la palanca del estrangulador hacia abajo totalmente hasta la posición de cierre completo.

❾ Si el ralentí no fuese estable, abra ligeramente el acelerador.

Temperatura alta del aire 35 °C o más:

(1) No utilice el estrangulador.

(2) Siga los pasos 1-3 y 5 de "Temperatura normal del aire"

Temperatura baja del aire 10 °C o menos:

(1) Siga los pasos 1-5 y 7 de "Temperatura normal del aire"

(2) Siga calentando el motor hasta que opere con suavidad y responda al acelerador cuando la palanca del estrangulador está en la posición de cierre completo.

Si el motor no arranca:

(1) Gire el interruptor de encendido a la posición OFF.

(2) Presione a fondo la palanca del estrangulador a la posición de cierre completo (OFF).

CyberLink by PowerDirector

Mantenimiento

Lea atentamente "Importancia del mantenimiento" y "Fundamentos del mantenimiento" antes de llevar a cabo toda tarea de mantenimiento. Consulte "Especificaciones" para conocer los datos de servicio.

Importancia del mantenimiento ..... P. 27
Programa de mantenimiento ..... P. 28
Fundamentos del mantenimiento ..... P. 31
Juego de herramientas ..... P. 43
Desmontaje e instalación de los componentes del carenado ..... P. 44
Sillín ..... P. 44
Carenado lateral ..... P. 45
Batería ..... P. 46
Bujía ..... P. 48
Aceite del motor ..... P. 50
Frenos ..... P. 53
Caballete lateral ..... P. 59
Cadena de transmisión ..... P. 60
Respiradero del cárter motor ..... P. 64
Embrague ..... P. 65
Acelerador ..... P. 68
Holgura de las válvulas ..... P. 69
Otros ajustes ..... P. 72
Suspensión trasera ..... P. 72
Reglaje del faro delantero ..... P. 73
Velocidad de ralentí ..... P. 74
Interruptor de la luz del freno ..... P. 75

Importancia del mantenimiento

Importancia del mantenimiento

Llevar un buen mantenimiento de la motocicleta es absolutamente esencial para su seguridad y para proteger su inversión, obtener las máximas prestaciones, evitar averías y reducir la contaminación. El mantenimiento es responsabilidad del propietario. Asegúrese de inspeccionar la motocicleta antes de cada conducción, realice las comprobaciones periódicas especificadas en el Programa de mantenimiento. P. 28

⚠ADVERTENCIA

Si no dispensa un mantenimiento apropiado a la motocicleta o si no corrige un problema antes de conducir puede tener un accidente en el que puede sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga siempre las recomendaciones de inspección y mantenimiento y los programas de este manual del propietario.

Seguridad del mantenimiento

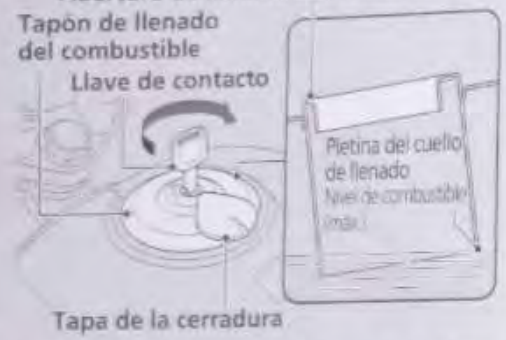
Lea siempre todas las instrucciones de mantenimiento antes de iniciar la tarea y asegúrese de que dispone de las herramientas y piezas adecuadas y que tiene las capacidades técnicas requeridas. Nos resulta imposible alertarle de todos los riesgos concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Solamente usted podrá decidir si deberá o no realizar una tarea.

Siga estas indicaciones al realizar el mantenimiento:

- Detenga el motor y retire la llave.
- Estacione la motocicleta en una superficie firme y nivelada con el caballete lateral, caballete central o un soporte de mantenimiento que le permita apoyar el vehículo.
- Deje que se enfríe el motor, el silenciador, los frenos y otros elementos calientes antes de realizar el servicio, de lo contrario podría quemarse.
- Ponga en marcha el motor sólo cuando se le indique y hágalo en una zona bien ventilada.

CyberLink by PowerDirector

Repostaje



No llene el combustible por encima de la placa.
Tipo de combustible: Solo gasolina sin plomo
Índice de octanaje: Su motocicleta ha sido diseñada para usar combustible con un índice de octanaje (RON) de 90 o superior.
Capacidad del depósito: 10,0 litros
Capacidad de reserva: 2,5 litros

Repostaje y sugerencias sobre el combustible ➡P.9

Apertura del tapón de llenado del combustible
Abra la tapa de la cerradura, introduzca la llave de contacto y gírela en el sentido de las agujas del reloj para abrir el tapón.

Cierre del tapón de llenado del combustible
1. Tras el repostaje, presione el tapón de llenado del combustible para cerrarlo, hasta que quede bloqueado.
2. Retire la llave y cierre la tapa.
   ▶ La llave no puede retirarse si el tapón no queda bloqueado.

⚠ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva. Manejando el combustible se podrá quemar o lesionar gravemente.

- Pare el motor y mantenga apartados el calor, las chispas y las llamas.
- Manipule el combustible sólo en exteriores.
- Limpie inmediatamente el combustible derramado.

Equipo de almacenaje

La bolsa para documentos y el kit de herramientas se encuentran en el compartimiento situado del carenado lateral derecho.



Extracción del carenado lateral ➡P.45

CyberLink by PowerDirector

Programa de mantenimiento

Elementos		Comprobación previa a la conducción ➡P. 31	Periodicidad*1 × 1.000 km	1	4	8	12	Comprobación anual	Sustitución normal	Consulte la página
			× 1.000 mi	0,6	2,5	5	7,5			
Batería					■	■	■			43
Desgaste de las zapatas de los frenos		■			■	■	■	■		53
Sistema de frenos		■		■	■	■	■	■		53
Interruptor de la luz del freno					■	■	■	■		75
Reglaje del faro delantero					■	■	■	■		71
Luces/bocina		■								-
Sistema de embrague		■		■	■	■	■	■		63
Caballete lateral					■	■	■	■		59
Suspensión	🔧				■	■	■	■		72
Tuercas, pernos y elementos de sujeción	🔧			■		■		■		-
Ruedas/Neumáticos (tipo llanta de fundición)	🔧	■			■	■	■	■		40
Ruedas/Neumáticos (tipo llanta de radios)	🔧	■		■	■	■	■	■		40
Cojinetes de la pipa de la dirección	🔧			■			■	■		-

Notas:

*1 Cuando la lectura del odómetro sea mayores, repita el trabajo de mantenimiento al cumplirse los intervalos aquí indicados.

*2 Efectúe las labores de servicio con más frecuencia cuando se circule por zonas húmedas o polvorientas.

*3 Realice el servicio con mayor frecuencia al conducir con lluvia o a máxima apertura del acelerador.

Fundamentos del mantenimiento

Inspección previa a la circulación

Para garantizar su seguridad, es responsabilidad del usuario realizar una inspección previa a la conducción y asegurarse que se resuelve cualquier problema que pudiera encontrarse. La inspección previa a la conducción es imprescindible, no sólo por razones de seguridad, sino porque cualquier avería, aunque sólo sea un neumático pinchado, puede ocasionar grandes inconveniencias.

Compruebe los siguientes elementos antes de conducir la motocicleta:

- Nivel de combustible: llene el depósito cuando sea necesario. ➡P. 24
- Acelerador: compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo en todas las posiciones que se ponga el manillar. ➡P. 68
- Nivel de aceite del motor: añada aceite de motor si fuese necesario. Compruebe si hay fugas. ➡P. 50
- Cadena de transmisión: compruebe el estado y el juego, ajústela y lubríquela si es necesario. ➡P. 60
- Frenos: compruebe el funcionamiento; Delantero y trasero: compruebe el desgaste y el juego libre de las zapatas y ajústelas si fuese necesario. ➡P. 53
- Luces y bocina: compruebe que las luces, los indicadores y la bocina funcionan correctamente.
- Embrague: compruebe el funcionamiento. Ajuste el juego libre si fuese necesario. ➡P. 66
- Ruedas y neumáticos: compruebe el estado y la presión de inflado y ajústela si es necesario. ➡P. 40

CyberLink by PowerDirector

Programa de mantenimiento

El Programa de mantenimiento especifica los requisitos de mantenimiento necesarios para garantizar un rendimiento seguro y fiable así como un control apropiado de las emisiones.

El trabajo de mantenimiento debe realizarse de acuerdo con las normas y especificaciones de Honda y siempre por técnicos cualificados y debidamente formados. Su concesionario cumple todos estos requisitos. Mantenga un registro proceso del mantenimiento para asegurarse que la motocicleta recibe el mantenimiento apropiado.
Asegúrese de la persona que realice el mantenimiento cumplimente este registro.

Cualquier mantenimiento programado se considera un coste operativo normal del propietario y le será cobrado por el concesionario. Conserve todos los justificantes. Si vende la motocicleta, estos justificantes deben transferirse junto con la motocicleta a su nuevo propietario.

Elementos		Comprobación previa a la conducción P. 31	Periodicidad*1 × 1.000 km	1	4	8	12	Comprobación anual	Sustitución normal	Consulte la página
			× 1.000 mi	0,6	2,5	5	7,5			
Línea de combustible	🔧				I	I	I	I		–
Nivel del combustible		I								–
Pantalla del filtro tamiz del combustible	🔧				C	C	C			–
Funcionamiento del acelerador	🔧	I			I	I	I	I		68
Filtro de aire*2	🔧		Cada 16.000 km R							–
Respiradero del cárter motor*3					C	C	C	C		64
Bujía					I	R	I			48
Holgura de las válvulas	🔧			I	I	I	I			69
Aceite del motor		I		R	R	R	R	R		50
Pantalla del filtro tamiz de aceite del motor	🔧						C			–
Filtro centrífugo de aceite del motor	🔧						C			–
Velocidad de ralentí del motor	🔧			I	I	I	I	I		74
Cadena de transmisión		I	Cada 500 km: I L							60

Nivel de mantenimiento

🔧 Intermedio. Recomendamos que el servicio lo realice su concesionario, a menos que cuente con las herramientas necesarias y que tenga las capacidades técnicas requeridas. Los procedimientos están incluidos en un Manual de Taller Honda oficial.

🔧 Técnico. En interés de seguridad, haga que el servicio de su motocicleta se realice en su concesionario.

Leyenda de mantenimiento

I : Inspeccionar (limpiar, ajustar, lubricar, o reemplazar si fuera necesario)
R : Reemplazar
L : Lubricar
C : Limpiar

continuación

CyberLink by PowerDirector

⚠ADVERTENCIA

La bateria contiene ácido sulfúrico (electrolito) que es altamente corrosivo y venenoso.

Si el electrolito entra en contacto con los ojos o la piel, puede provocar quemaduras graves.

Durante el uso normal, la bateria desprende gas de hidrógeno explosivo.

Una chispa o llama puede hacer que la bateria explote con fuerza suficiente como para causarle la muerte o lesiones graves.

Utilice ropa protectora y una mascarilla, o bien haga que un mecánico cualificado realice el mantenimiento de la bateria.

Comprobación del electrolito de la bateria

1. Estacione la motocicleta sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
2. Retire la tapa lateral derecha. P. 45
3. Compruebe el nivel de electrolito, este debe mantenerse entre las marcas UPPER y LOWER LEVEL.



Si el nivel de electrolito es bajo, extraiga la bateria (P. 46) y los tapones de llenado. Añada con cuidado agua destilada hasta la marca UPPER LEVEL.

- Si llena la bateria por encima de la linea UPPER LEVEL, puede provocar el rebosamiento del electrolito, que corroerá el motor o piezas del bastidor. Limpie inmediatamente el electrolito derramado.
- Tras comprobar el nivel de líquido de la bateria o añadir agua destilada, compruebe que el tubo respiradero está conectado a la salida del respiradero de la bateria. El tubo respiradero de la bateria debe tenderse como se muestra en la etiqueta.
  No doble ni retuerza el tubo respiradero.

AVISO

- El líquido de la bateria es muy corrosivo y puede dañar el metal y las superficies pintadas. Tenga cuidado al añadir el agua destilada.
- Un tubo respiradero doblado o deformado puede presurizar la bateria y dañar su alojamiento.

Limpieza de los terminales de la bateria

1. Quite la bateria. P. 46
2. Si los terminales comienzan a oxidarse y están recubiertos de una sustancia blanca, lávela con agua caliente y séquela.
3. Si los terminales están muy oxidados, limpie y pula los terminales con un cepillo de alambre o papel de lija. Utilice gafas de seguridad.



4. Tras la limpieza, vuelva a instalar la bateria.

La bateria dispone de una vida útil limitada. Consulte con su concesionario el momento de sustituir la bateria. Sustituya la bateria por otra del mismo tipo.

AVISO

La instalación de accesorios eléctricos de marcas ajenas a Honda pueden sobrecargar el sistema eléctrico, descargar la bateria y posiblemente dañar el sistema.

CyberLink by PowerDirector

Sustitución de las piezas

Utilice siempre Piezas originales Honda o sus equivalentes para garantizar la fiabilidad y seguridad del vehículo.

Cuando realice pedidos de componentes con color, especifique el nombre del modelo, el color y el código de color mencionado en la etiqueta del color. La etiqueta del color se encuentra colocada en el bastidor, debajo del asiento. P. 44



⚠ADVERTENCIA

La instalación de piezas ajenas a Honda puede hacer que su motocicleta resulte insegura y provoque un accidente en el que puede resultar gravemente herido, o incluso perder la vida.

Utilice siempre Piezas originales Honda o equivalentes que hayan sido diseñadas y homologadas para su motocicleta.

Batería

Si la motocicleta se pone en marcha con electrolito de batería insuficiente, se podría producir sulfatación y daños a la placa de la batería.

Si se observa una pérdida rápida de electrolito, o si la batería parece estarse agotando, provocando problemas para arrancar y otros problemas eléctricos, visite su concesionario.

Limpie los terminales de la batería si se ensucian o se corroen.

AVISO

La eliminación inadecuada de la batería puede ser perjudicial para el medio ambiente y la salud pública.

Para su eliminación, siga siempre la normativa local.

Qué hacer en caso de emergencia

Si se presenta alguna de las siguientes situaciones, acuda al médico inmediatamente.

- Salpicadura de electrolito en los ojos:
  - ▶ lávese los ojos repetidamente con agua fría durante un mínimo de 15 minutos. El uso de agua a presión podría dañarle los ojos.
- Salpicadura de electrolito en la piel:
  - ▶ quítese la ropa salpicada y lave la bien la piel con agua.
- Salpicadura de electrolito en la boca:
  - ▶ enjuáguese bien la boca con agua, pero no se la trague.

continuación

CyberLink by PowerDirector



AVISO

El empleo de una cadena nueva con piñones dentados desgastados causará un rápido deterioro de la cadena.

Desmontaje y limpieza

Cuando se ensucie la cadena de transmisión, esta deberá desmontarse y limpiarse antes de lubricarla.

1. Estacione la motocicleta sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.



2. Extraiga con cuidado la presilla de retención del eslabón maestro.
   ▶ No doble ni retuerza la presilla.
3. Quite el eslabón maestro.
4. Extraiga la cadena de transmisión de la motocicleta.
5. Limpie la cadena de transmisión con disolvente de alto punto de inflamación y deje que se seque.
   ▶ Nunca utilice gasolina ni disolventes de bajo punto de inflamación para limpiar la cadena de transmisión. De lo contrario, puede producirse un incendio o una explosión.
6. Inspeccione la cadena de transmisión para ver si está desgastada o dañada.
   ▶ Reemplace cualquier cadena que tenga dañados los rodillos, eslabones flojos o que parezca inservible por cualquier otra razón.
7. Inspeccione los dientes de las ruedas dentadas. P. 37
8. Lubrique la cadena de transmisión. P. 39
9. Pase la cadena por encima de los piñones y una los extremos de la cadena con el eslabón maestro.
   ▶ Para facilitar el montaje, sostenga los extremos de la cadena al lado de los dientes de la rueda dentada trasera mientras inserta la articulación principal.
   ▶ El eslabón maestro es la parte más crítica que afecta a la seguridad de la cadena de transmisión.
10. Instale la presilla de de retención del eslabón maestro de modo que el extremo cerrado de la presilla quede orientado en la dirección de rotación hacia adelante de la rueda.
    ▶ Los eslabones maestros se pueden reutilizar si están en perfecto estado, pero se recomienda instalar una nueva presilla de retención del eslabón maestro cada vez que se vuelva a montar la cadena de transmisión.
11. Ajuste la cadena de transmisión. P. 61
12. Ajuste el juego libre del pedal del freno trasero. P. 56

Lubricación

Tras la limpieza, lubrique ambas caras de los rodillo de la cadena.

Lubricante recomendado:
Lubricante para cadenas Pro Honda HP o aceite para cajas de cambio SAE 80/90



Evite que el lubricante entre en contacto con los frenos o los neumáticos.
Evite aplicar una excesiva cantidad de lubricante para cadenas con el fin de evitar salpicar la ropa o la propia motocicleta.

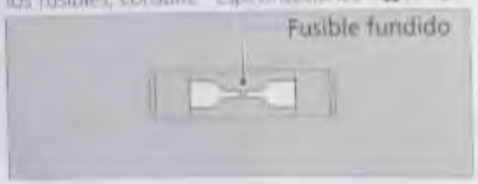
CyberLink by PowerDirector

Fusibles

Los fusibles protegen los circuitos eléctricos de su motocicleta. Si algún elemento de su motocicleta deja de funcionar, compruebe y sustituya cualquier fusible que esté fundido. P. 87

Inspección y sustitución de fusibles

Apague el interruptor de encendido para retirar e inspeccionar los fusibles. Si un fusible está fundido, sustituyalo por un fusible de las mismas características. Para conocer las características de los fusibles, consulte "Especificaciones" P. 101



Aviso

Si reemplaza un fusible por otro de mayor amperaje, aumentarán las posibilidades de ocasionarse daños en el sistema eléctrico.

Si un fusible falla en repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Haga inspeccionar la motocicleta en su concesionario.

Aceite del motor

El consumo de aceite del motor y la calidad del mismo se deterioran en función de las condiciones de conducción y del tiempo transcurrido. Compruebe el nivel del aceite del motor con regularidad y rellene si fuera necesario con el aceite recomendado. El aceite sucio o viejo debe cambiarse lo antes posible.

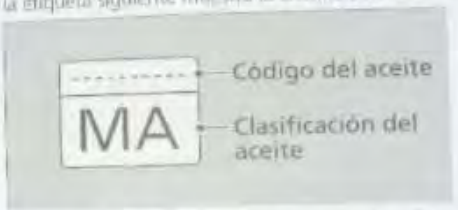
Selección del aceite del motor

Para conocer el aceite del motor recomendado, consulte "Especificaciones". P. 101

Si utiliza aceites de marcas diferentes a Honda, compruebe la etiqueta para asegurarse que el aceite satisface todas las normas siguientes:

- Norma JASO T 903[*1]: MA
- Norma SAE[*2]: 10W-30
- Clasificación API[*3]: SG o superior

[*1] La norma JASO T 903 es una referencia para aceites de motor para motores de motocicletas de 4 tiempos. Existen dos clases: MA y MB. Por ejemplo, la etiqueta siguiente muestra la clasificación MA.



[*2] La norma SAE clasifica los aceites por su viscosidad.

[*3] La clasificación API especifica la calidad y rendimiento de los aceites de motor. Utilice aceites de grado SG o superior, marcados como "Energy Conserving" en el símbolo de servicio API circular.



Cadena de transmisión

La cadena de transmisión debe inspeccionarse y lubricarse con regularidad. Inspeccione con mayor frecuencia la cadena si conduce por carreteras en mal estado, a alta velocidad, o con aceleraciones repetidas.

Si la cadena no se mueve con suavidad, hace ruidos extraños, presenta rodillos dañados, pasadores flojos o deformaciones, haga inspeccionar la cadena por su concesionario.

Inspeccione también el piñón del motor y el piñón de la rueda trasera. Si alguno de ellos tuviera dientes desgastados o dañados, haga que sustituyan el piñón en el concesionario.

continuación

CyberLink by PowerDirector

Sustituya los neumáticos en su concesionario. Para conocer los neumáticos y la presión de inflado recomendados, consulte "Especificaciones" P. 101

Siga estas indicaciones siempre que cambie los neumáticos:

- Utilice los neumáticos recomendados o equivalentes del mismo tamaño, construcción, índice de velocidad y capacidad de carga.
- Recuerde sustituir la cámara siempre que sustituya el neumático. La cámara vieja probablemente se haya estirado y podría fallar si la instala en un neumático nuevo.

⚠ADVERTENCIA

La instalación de neumáticos inadecuados en su motocicleta puede afectar la conducción y la estabilidad de la misma, lo que podría dar lugar a un accidente que le podría ocasionar lesiones graves o incluso la muerte.

Emplee siempre los neumáticos del tamaño y tipo recomendado en este manual del propietario.

Juego de herramientas

El juego de herramientas se guarda en el compartimento P. 25

Con las herramientas incluidas en el juego puede realizar algunas reparaciones y ajustes menores, así como sustituciones de piezas.

- Llave de bujías
- Llave fija de 10 × 12 mm
- Llave fija de 14 × 17 mm
- Destornillador Phillips n.° 2
- Destornillador n.° 2
- Llave para pasadores

CyberLink by PowerDirector

Filtro de aire

Esta motocicleta está equipada con un elemento del filtro del aire de tipo viscoso. La limpieza mediante soplador con aire o cualquier otro sistema puede degradar el rendimiento del elemento viscoso y provocar la entrada de polvo.
No lleve a cabo el mantenimiento. Déjelo en manos del concesionario.



Neumáticos (inspección/reemplazo)

Comprobación de la presión de los neumáticos

Inspeccione visualmente los neumáticos y utilice un manómetro para medir la presión al menos una vez al mes o siempre que piense que los neumáticos están algo deshinchados. Compruebe siempre la presión de los neumáticos cuando estén fríos.

Inspección de daños



Compruebe la existencia de cortes, rajas o grietas que expongan la tela o los cordajes, o posibles puntillas u otros objetos extraños incrustados en el lateral del neumático o en su banda de rodadura. Inspeccione también posibles bultos o protuberancias en las paredes laterales de los neumáticos.

Comprobación de desgaste anómalo

Inspeccione los neumáticos en busca de signos de desgaste anómalo en la superficie de contacto.



Inspección de la profundidad de la banda de rodadura

Inspeccione los indicadores de desgaste de la banda de rodadura. Si pueden verse, sustituya inmediatamente los neumáticos.
Por su seguridad, debería sustituir los neumáticos cuando se alcance la profundidad mínima de la banda de rodadura.



⚠ADVERTENCIA

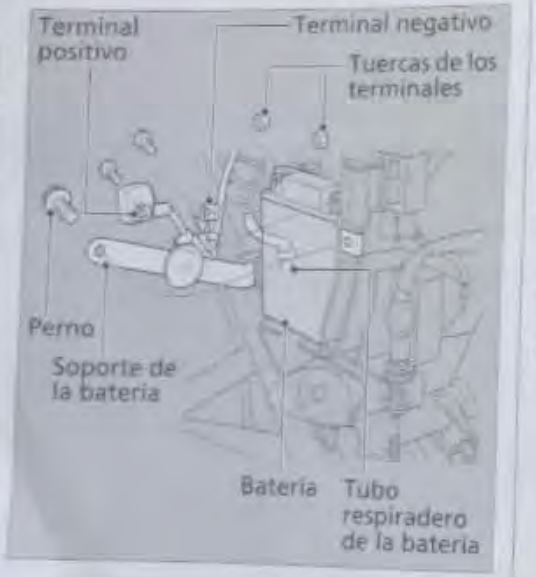
Conducir con neumáticos excesivamente gastados o incorrectamente inflados podrá dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con el inflado y el mantenimiento de los neumáticos.

continuación

CyberLink by PowerDirector

Batería



Extracción

Asegúrese de que el interruptor de encendido esté desconectado.

1. Retire la tapa lateral derecha. P. 45
2. Extraiga el soporte de la batería, para ello extraiga el perno.
3. Desconecte el terminal negativo (−) de la batería y extraiga el cable de la batería.
4. Desconecte el terminal positivo (+) de la batería y extraiga el cable de la batería.
5. Desconecte el tubo respiradero de la batería.
6. Extraiga la batería con cuidado de no caigan las tuercas de los terminales.

Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de extracción. Conecte siempre el terminal positivo (+) en primer lugar. Asegúrese de que los pernos y las tuercas están apretados.
Para saber como manipular adecuadamente la batería, consulte "Fundamentos del mantenimiento". P. 33
"La batería se agota." P. 83

Compruebe que el tubo respiradero está conectado a la salida del respiradero de la batería. El tubo respiradero de la batería debe tenderse como se muestra en la etiqueta.
No doble ni retuerza el tubo respiradero.

AVISO

Un tubo respiradero doblado o deformado puede presurizar la batería y dañar su alojamiento.

CyberLink by PowerDirector

Sillín



Extracción

1. Retire ambos carenados laterales. P.
2. Extraiga los pernos de montaje.
3. Tire el asiento hacia delante y hacia arriba.

Instalación

1. Inserte las pestañas en los rebajes.
2. Instale y apriete los tornillos de fijación con firmeza.
   Asegúrese que el asiento queda firmemente sujeto en su posición, para ello tire hacia arriba ligeramente del mismo.
3. Monte ambos carenados laterales.

Carenado lateral

El carenado lateral derecho debe extraerse para ajustar el interruptor de la luz de freno, para realizar tareas de mantenimiento de la batería y los fusibles y para acceder al kit de herramientas. Debe extraerse la tapa lateral izquierda para realizar el mantenimiento del respiradero del cárter motor.
Los carenados laterales derecho e izquierdo se deben extraer para desmontar el sillín.



Las tapas laterales derecha e izquierda se pueden extraer de la misma forma.

Extracción

1. Extraiga el tornillo.
2. Retire los dientes de las arandelas pasacables.
3. Extraiga la tapa lateral.

Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de extracción.

CyberLink by PowerDirector

Aceite del motor

Comprobación del aceite del motor

1. Estacione la motocicleta sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
2. Si el motor está frío, deje al ralentí el motor durante 3 a 5 minutos.
3. Desconecte el interruptor de encendido, detenga el motor y espere entre 2 y 3 minutos.
4. Extraiga el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite y límpiela.
5. Inserte el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite hasta que se asiente, pero no la enrosque. Compruebe que el nivel del aceite queda entre las marcas de nivel superior e inferior del tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.
6. Coloque en posición el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.



Tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite

Adición de aceite de motor

Si el aceite del motor queda por debajo o cerca de la marca de nivel inferior, añada el aceite de motor recomendado. P. 36

1. Añada el aceite recomendado hasta que alcance la marca de nivel superior.
   - ▶ Coloque la motocicleta sobre su caballete central en una superficie firme y nivelada al comprobar el nivel del aceite.
   - ▶ No llene por encima de la marca de nivel superior.
   - ▶ Asegúrese de que no penetran cuerpos extraños en la abertura de llenado del aceite.
   - ▶ Limpie de inmediato cualquier posible derrame.
2. Vuelva a colocar en posición el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.

AVISO

El funcionamiento con una cantidad excesiva o insuficiente de aceite puede producir daños al motor. No mezcle diferentes marcas ni grados de aceite. Podrían afectar a la lubricación y al funcionamiento del embrague.

Para conocer el aceite recomendado y las indicaciones de selección del aceite, consulte "Fundamentos del mantenimiento" P. 36

Cambio del aceite del motor

El cambio del aceite requiere el uso de herramientas especiales. Se recomienda que el mantenimiento de la motocicleta se lleve a cabo en el concesionario.

1. Estacione la motocicleta sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
2. Si el motor está frío, deje al ralentí el motor durante 3 a 5 minutos.
3. Desconecte el interruptor de encendido, detenga el motor y espere entre 2 y 3 minutos.
4. Coloque un recipiente de drenaje bajo el perno de drenaje.
5. Extraiga el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite, el perno de drenaje y la arandela de estanqueidad para drenar el aceite.
   - ▶ Deseche el aceite en un centro de reciclaje homologado.

continuación

CyberLink by PowerDirector

Comprobación de la bujía

Para conocer la bujía recomendada, consulte "Especificaciones" P. 101

Emplee sólo el tipo de bujía recomendado del margen térmico recomendado.

AVISO

El empleo de bujías de un rango térmico inadecuado puede causar daños en el motor.

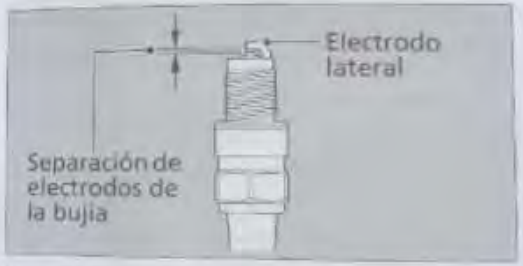
1. Desconecte el capuchón de la bujía.
2. Limpie la suciedad que haya en torno a la base de la bujía.
3. Extraiga la bujía empleando la llave de bujías incluida en el juego de herramientas.



4. Inspeccione los electrodos y la porcelana central para ver si están sucios, gastados o tienen acumulaciones de carbonilla.
   - ▶ Si el desgaste o las acumulaciones de carbonilla fuesen importantes, cambie la bujía.
   - ▶ Limpie las bujías mojadas o sucias con un limpiador de bujías o, si esto no fuese suficiente, utilice un cepillo de alambre.

5. Compruebe la separación entre los electrodos de la bujía empleando una galga de alambre.
   - ▶ Si es necesario efectuar el ajuste, doble con cuidado el electrodo lateral.

La separación debe ser:
de 0,80 a 0,90 mm



6. Asegúrese de que la arandela de la bujía esté en buenas condiciones.
7. Estando colocada la arandela, enrosque la bujía con la mano para evitar dañar la rosca.
8. Apriete la bujía:
   - Si la bujía usada está en buen estado: 1/8 de vuelta después de haberse asentado
   - Si instala una bujía nueva, apriétela en dos pasos para evitar que se afloje:
     a) Primero, apriete la bujía: 1/2 de vuelta después de haberse asentado.
     b) Luego, afloje la bujía.
     c) Después, apriete de nuevo la bujía: 1/8 de vuelta después de haberse asentado.

AVISO

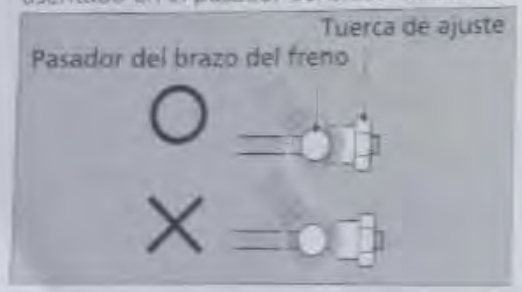
Las bujías incorrectamente apretadas pueden causar daños en el motor. Si la bujía está demasiado floja, puede dañarse un pistón. Si la bujía está demasiado apretada, puede dañarse la rosca.

9. Vuelva a instalar el capuchón de la bujía. Tenga cuidado para evitar que algún cable o alambre quede pellizcado.

CyberLink by PowerDirector

Ajuste del juego libre de la maneta del freno delantero

Ajuste el juego libre de la palanca del freno con la rueda delantera orientada en el sentido de avance en línea recta.
Cuando ajuste el juego libre, asegúrese de que el corte de la tuerca de ajuste esté asentado en el pasador del brazo del freno.



Si no se pudiese lograr el ajuste apropiado siguiendo este método, póngase en contacto con su concesionario.



1. Realice el ajuste girando la tuerca de ajuste del freno delantero media vuelta cada vez.
2. Accione el freno varias veces y compruebe si la rueda gira libremente al soltar la palanca del freno.
3. Empuje el brazo del freno para confirmar que hay cierta holgura entre la tuerca de ajuste del freno delantero y el pasador del brazo del freno.



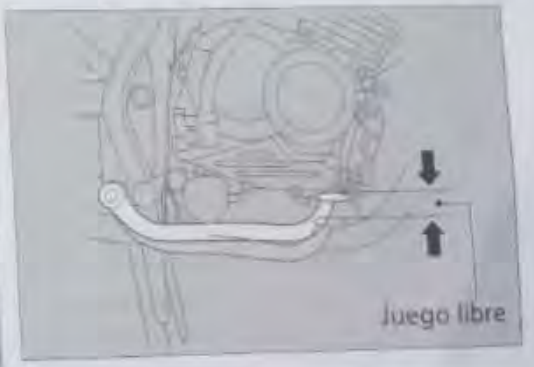
Después del ajuste, confirme el juego libre de la maneta del freno.

AVISO
No gire el regulador más allá de su límite natural.

Inspección del juego libre del pedal del freno trasero

1. Estacione la motocicleta sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
2. Mida la distancia recorrida por el pedal del freno trasero antes de que el freno empiece a actuar.

Juego libre en la punta del pedal del freno: de 20 a 30 mm



continuación

CyberLink by PowerDirector



6. Compruebe que la arandela de estanqueidad del tornillo de drenaje se encuentra en buen estado.
   ▶ Reemplace la arandela de estanqueidad cada dos cambios de aceite, o en cada cambio si es necesario.
7. Instale el tornillo de drenaje y apriételo.

Par de apriete: 24 N·m (2,4 kgf·m)

8. Llene el cárter motor con el aceite recomendado (P. 36) y coloque el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.

Aceite necesario
Al cambiar el aceite:
0,8 litros

9. Compruebe el nivel de aceite (P. 35).
10. Compruebe que no haya fugas de aceite.

Inspección del juego libre de la maneta del freno delantero

1. Estacione la motocicleta sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
2. Mida la distancia de la maneta del freno delantero hasta que comience a actuar.

Juego libre en la punta de la maneta de freno: de 10 a 20 mm



Compruebe que el cable del freno no esté retorcido y que no muestre señales de desgaste. Si fuera necesario, haga que se lo cambien en su concesionario.
Lubrique el cable del freno con un lubricante de cables de venta en comercios especializados para evitar que se desgaste o corroa prematuramente.
Asegúrese de que la leva del freno, el resorte y el dispositivo de fijación estén en buenas condiciones.

CyberLink by PowerDirector

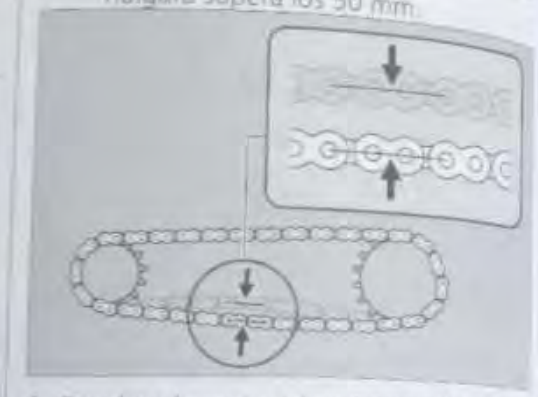
Inspección de la tensión de la cadena de transmisión

Compruebe la holgura de la cadena de transmisión en varios puntos de la cadena. Si no fuera constante en todos los puntos, algunos eslabones pueden estar deformados y agarrotados.
Haga inspeccionar la cadena en su concesionario.

1. Estacione la motocicleta sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
2. Pare el motor. Ponga la transmisión en punto muerto.
3. Compruebe la tensión en la mitad inferior de la cadena de transmisión a mitad de camino entre los piñones.

Holgura de la cadena de transmisión:
de 25 a 35 mm

▶ No conduzca la motocicleta si la holgura supera los 50 mm.



4. Desplace la motocicleta hacia adelante y compruebe que la cadena se mueve con suavidad.
5. Inspeccione los piñones. P. 37
6. Limpie y lubrique la cadena de transmisión. P. 38

Ajuste de la tensión de la cadena de transmisión

El ajuste de la cadena requiere el uso de herramientas especiales. Haga que ajusten la tensión de la cadena de transmisión en su concesionario.

1. Estacione la motocicleta sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
2. Pare el motor. Ponga la transmisión en punto muerto.
3. Afloje la tuerca del eje trasero.
4. Afloje las contratuercas en ambos lados del basculante.





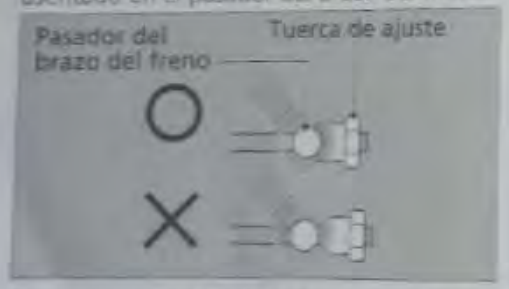
continuación

CyberLink by PowerDirector

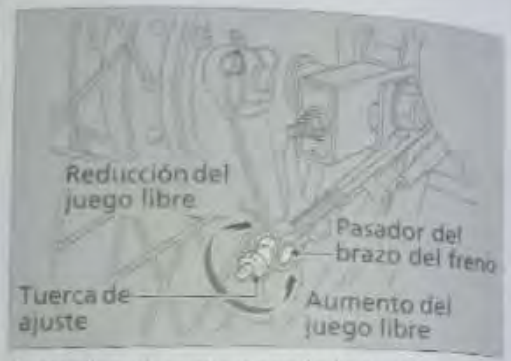
Asegúrese de que el brazo del freno, la varilla del freno, el resorte y el dispositivo de ajuste estén en buenas condiciones.

Ajuste del juego libre del pedal del freno trasero

Cuando ajuste el juego libre, asegúrese de que el corte de la tuerca de ajuste esté asentado en el pasador del brazo del freno.



Si no se pudiese lograr el ajuste apropiado siguiendo este método, póngase en contacto con su concesionario.



1. Realice el ajuste girando la tuerca de ajuste del freno trasero media vuelta cada vez.
2. Accione el freno varias veces y compruebe si la rueda gira libremente al soltar el pedal del freno.

Frenos ▶ Ajuste del juego libre del pedal del freno trasero

3. Empuje el brazo del freno para confirmar que hay cierta holgura entre la tuerca de ajuste del freno trasero y el pasador del brazo del freno.



Después del ajuste, confirme el juego libre del pedal del freno.

AVISO

No gire el regulador más allá de su límite natural.

CyberLink by PowerDirector

5. Gire ambas tuercas de ajuste el mismo número de vueltas hasta obtener la tensión correcta de la cadena de transmisión. Para apretar la cadena, gire las tuercas de ajuste hacia la derecha. Gire las tuercas de ajuste y empuje la rueda trasera hacia delante para proporcionar más holgura. Ajuste la tensión en un punto intermedio entre el piñón delantero y el piñón de la rueda trasera. Compruebe la tensión de la cadena de transmisión. P. 60
6. Compruebe la alineación del eje trasero, para ello asegúrese que las marcas de índice del ajustador de la cadena se alinean con el borde posterior de las ranuras de ajuste. Ambas marcas deben coincidir. Si el eje está desalineado, gire las tuercas de ajuste derecha o izquierda hasta que las marcas estén alineadas y vuelva a comprobar la tensión de la cadena.
7. Apriete la tuerca del eje trasero.

Par de apriete: 88 N·m (9,0 kgf·m)

8. Apriete ligeramente las tuercas de ajuste de la cadena de transmisión, luego sujete las tuercas de ajuste y apriete las contratuercas.
9. Vuelva a comprobar la tensión o juego de la cadena.
10. Al mover la rueda trasera para ajustar la tensión de la cadena de transmisión se modifica el juego libre del pedal del freno trasero. Compruebe el juego libre del pedal del freno trasero y ajústelo si fuese necesario. P. 55

Si no utilizó una llave dinamométrica para realizar la instalación, póngase en contacto con su concesionario tan pronto como sea posible para verificar si el montaje es correcto.
Un montaje incorrecto puede dar lugar a la pérdida de la capacidad de frenado.

Comprobación del desgaste de la cadena de transmisión

Si la tensión o juego de la cadena de transmisión fuese excesiva cuando mueva el eje trasero hasta el límite más lejano del ajuste, la cadena de transmisión estará desgastada y tendrá que cambiarse.

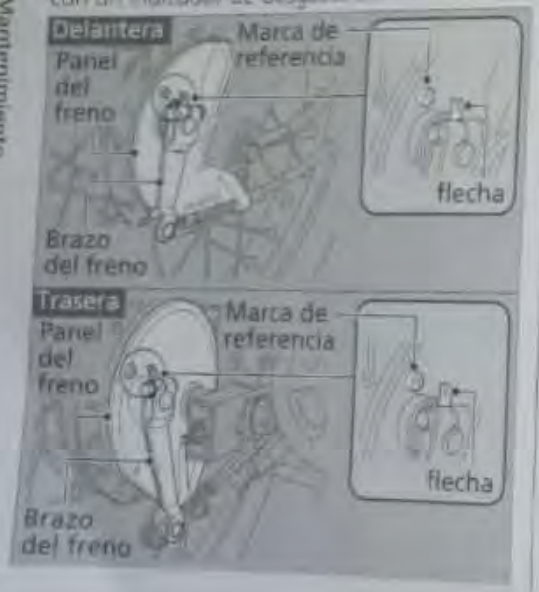
Cadena:
KMC428DF-122L

Si fuera necesario haga sustituir la cadena de transmisión en su concesionario.

CyberLink by PowerDirector

Inspección del desgaste de las zapatas de freno

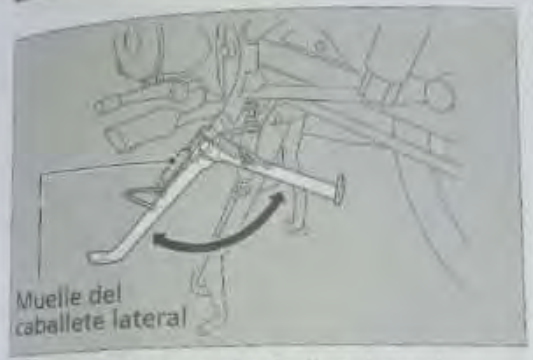
Los frenos delantero y trasero están equipados con un indicador de desgaste del freno.



Cuando se acciona el freno, la flecha unida al brazo del freno se mueve hacia una marca de referencia en el panel del freno. Si la flecha se alinea con la marca de referencia al accionar el freno a fondo, es necesario reemplazar las zapatas de freno.
Vaya a su concesionario para esta operación.

Cuando sea necesario realizar operaciones de mantenimiento en los frenos, diríjase a su concesionario. Emplee sólo piezas Honda originales o sus equivalentes.

Caballete lateral



1. Compruebe que el caballete lateral funciona debidamente. Si el caballete lateral resulta difícil de colocar o chirría, limpie la zona de giro y lubrique el perno de giro con grasa limpia.
2. Compruebe posibles daños o falta de tensión del muelle.

CyberLink by PowerDirector

Ajuste del juego libre de la maneta del embrague

Ajuste superior

Intente primero el ajuste con el regulador superior del cable del embrague.

1. Tire hacia atrás de la tapa guardapolvo de goma.
2. Afloje la contratuerca superior.
3. Gire el regulador superior del cable del embrague hasta que el juego libre sea de 10 a 20 mm.
4. Apriete la contratuerca superior y compruebe de nuevo el juego libre.
5. Coloque la tapa guardapolvo de goma.



Ajuste inferior

Si el regulador del cable del embrague está roscado hasta cerca de su límite, o no puede lograrse el juego libre correcto, intente el ajuste con la tuerca de ajuste inferior.

1. Afloje la contratuerca superior y gire el regulador superior del cable del embrague por completo hacia dentro (para obtener el juego libre máximo). Apriete la contratuerca superior.
2. Afloje la contratuerca inferior.
3. Gire la tuerca de ajuste inferior hasta que el juego libre de la maneta del embrague sea de 10 a 20 mm.
4. Apriete la contratuerca inferior y compruebe el juego libre de la maneta del embrague.
5. Ponga en marcha el motor, tire de la maneta del embrague y cambie de velocidad. Asegúrese de que el motor no se pare y la motocicleta no avance lentamente. Suelte poco a poco la maneta del embrague y abra el acelerador. La motocicleta deberá moverse con suavidad y acelerar de forma gradual.



Si no puede obtener el ajuste apropiado o si el embrague no funciona correctamente, póngase en contacto con su concesionario.

CyberLink by PowerDirector

Respiradero del cárter motor

1. Retire la tapa lateral izquierda. P. 45
2. Extraiga el tubo respiradero del cárter motor y drene los sedimentos.
3. Vuelva a instalar el tubo respiradero del cárter motor.



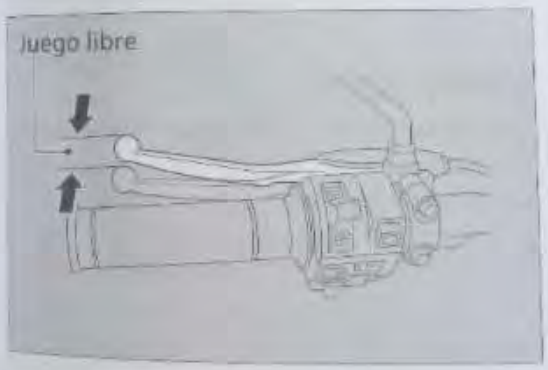
Embrague

Comprobación del embrague

Comprobación del juego libre de la maneta del embrague

Compruebe el juego libre de la maneta del embrague

Juego libre en la maneta del embrague:
de 10 a 20 mm

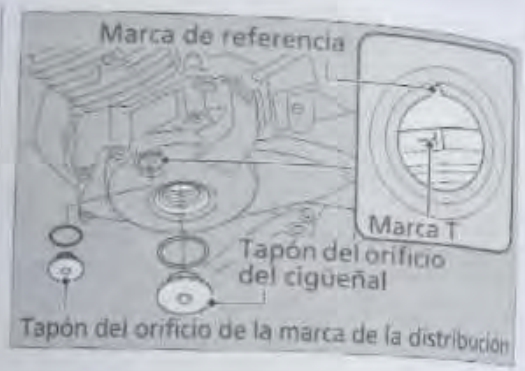


Compruebe que el cable del embrague no esté retorcido y que no muestre señales de desgaste. Si fuera necesario, haga que se lo cambien en su concesionario.
Lubrique el cable del embrague con un lubricante de cables de venta en comercios especializados para evitar que se desgaste o corroa prematuramente.

AVISO
El ajuste inadecuado del juego libre puede causar desgaste prematuro del embrague.

CyberLink by PowerDirector

3. Extraiga el tapón del orificio del cigüeñal y el tapón del orificio de la marca de la distribución.
4. Gire el volante de inercia del generador en sentido antihorario hasta que la marca T del volante de inercia se alinee con la marca de referencia del cárter motor.
   ▶ En esta posición, el pistón podrá estar o bien en la carrera de compresión o bien en la de escape.
   ▶ El ajuste debe realizarse cuando el pistón está en el punto muerto superior de la carrera de compresión, cuando las válvulas de admisión y de escape están cerradas.
   ▶ Esta condición puede determinarse moviendo los balancines. Si están libres, las válvulas estarán cerradas y el pistón estará en la carrera de compresión. Si están prietos y las válvulas están abiertas, gire el volante 360° y vuelva a alinear la marca T con la marca de referencia.



5. Compruebe la holgura de ambas válvulas insertando una galga de espesor entre el tornillo de ajuste y la cola de la válvula.

Holgura de las válvulas	
Admisión:	0,10 mm
Escape:	0,15 mm

6. Si fuera necesario ajustar, afloje la contratuerca del tornillo de ajuste y gire el tornillo de ajuste de forma que se sienta una ligera resistencia cuando se inserte la galga de espesor.
7. Una vez completado el reglaje, apriete la contratuerca del tornillo de ajuste mientras sujeta el tornillo de ajuste para impedir que gire.

Par de apriete: 9 N·m (0,9 kgf·m)



8. Finalmente, vuelva a comprobar la holgura para asegurarse de que el ajuste no se ha alterado.
9. Instale las piezas en el orden inverso al de extracción.

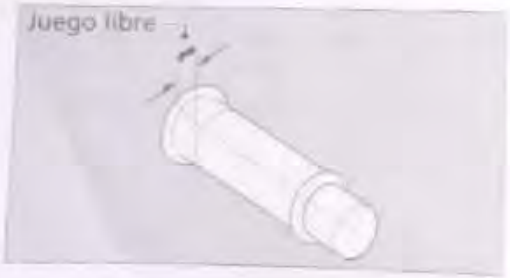
Si no utilizó una llave dinamométrica para realizar la instalación, póngase en contacto con su concesionario tan pronto como sea posible para verificar si el montaje es correcto.

CyberLink by PowerDirector

Comprobación del acelerador

Con el motor apagado, compruebe que el acelerador gira con suavidad desde la posición de cierre total a abertura completa en todas las posiciones de la dirección y que el juego libre del acelerador es el correcto. Si el acelerador no se mueve con suavidad, no se cierra automáticamente o si el cable está dañado, haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.

Juego libre en la brida del puño del acelerador:
de 2 a 6 mm



Ajuste del juego libre del acelerador

1. Deslice la funda guardapolvo del cable.
2. Afloje la contratuerca.
3. Gire el regulador hasta que el juego libre sea de entre 2 y 6 mm.
4. Apriete la contratuerca, vuelva a colocar la funda guardapolvo del cable e inspeccione de nuevo el funcionamiento del acelerador.



Ajuste de la holgura de las válvulas

Un juego de válvulas excesivo causará ruidos y a la larga averiará el motor. Una holgura pequeña o inexistente impedirá que la válvula se cierre y provoque daños en las válvulas y pérdida de potencia. Compruebe la holgura de la válvula cuando el motor esté frío a intervalos regulares.

La comprobación o el ajuste del juego de válvulas debe realizarse con el motor frío. El juego cambiará según aumenta la temperatura.

1. Extraiga los pernos de la tapa de la culata.
2. Extraiga la tapa de la culata.



CyberLink by PowerDirector

Ajuste de la velocidad de ralentí

El motor deberá estar a la temperatura de funcionamiento normal para poder realizar un ajuste preciso de la velocidad de ralentí. 10 minutos de circulación por ciudad serán suficientes.

No intente compensar los fallos de otros sistemas ajustando el ralentí. Consulte a su distribuidor para los ajustes del carburador programados regularmente.

1. Estacione la motocicleta sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
2. Caliente el motor y coloque la transmisión en punto muerto.
3. Ajuste el ralentí con el tornillo de tope de la mariposa de gases.

Velocidad de ralentí (en punto muerto):
1.500 ± 100 rpm

Tornillo tope del acelerador



Ajuste del interruptor de la luz del freno

Compruebe el funcionamiento del interruptor de la luz del freno.

1. Retire la tapa lateral derecha. P. 45
2. Gire la tuerca de ajuste en la dirección A si el interruptor actúa demasiado tarde, o gírela en la dirección B si lo hace demasiado pronto.

Interruptor de la luz del freno

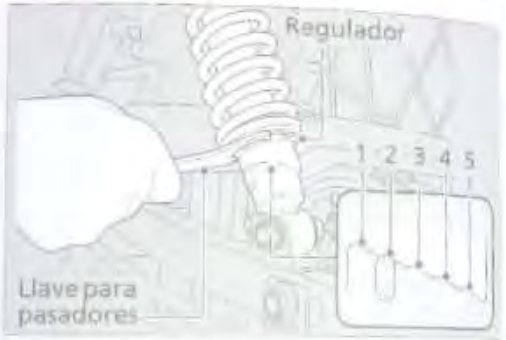


CyberLink by PowerDirector

Ajuste de la suspensión trasera

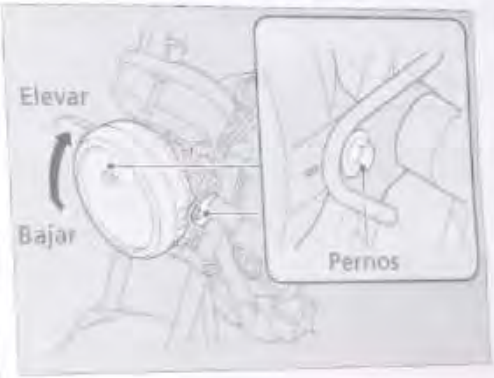
Precarga del muelle

Puede ajustar la precarga del muelle mediante el regulador para adaptarla a la carga o la superficie de la carretera. Utilice una llave para pasadores para girar el dispositivo de ajuste. La posición 1 es para una reducción de la precarga del muelle (suave), o gire la posición 3 a 5 para aumentar la precarga del muelle (duro). La posición estándar es 2.



Ajuste del reglaje del faro

Puede ajustar el reglaje vertical del faro delantero para obtener la alineación apropiada. Para mover la carcasa del faro, afloje los pernos.
Apriete los pernos tras el ajuste.
Tenga en cuenta las leyes y regulaciones locales.



CyberLink by PowerDirector

Pinchazo del neumático

La reparación de un pinchazo o el cambio de una rueda requiere de herramientas especiales y experiencia técnica. Le recomendamos que este tipo de servicio se realice en su concesionario. Tras una reparación de emergencia, haga que inspeccionen el neumático/rueda en su concesionario.

Reparación y sustitución de la cámara

Si se pincha o daña una cámara, deberá sustituirla lo antes posible. Una cámara reparada quizás no proporcione la misma fiabilidad que una nueva y puede fallarle cuando esté conduciendo.
Si necesita hacer una reparación temporal poniendo un parche a la cámara o utilizando un aerosol de sellado, conduzca con mucha precaución a velocidad reducida y sustituya la cámara antes de volver a conducir.
Cada vez que se cambie la cámara, deberá inspeccionarse cuidadosamente el neumático como se describe en la página .

⚠ADVERTENCIA

Conducir la motocicleta con una reparación temporal del neumático o de la cámara puede resultar arriesgado. Si la reparación temporal falla, puede tener un accidente y resultar gravemente herido o incluso perder la vida.

Si debe conducir con una reparación temporal del neumático o de la cámara, hágalo despacio y con cuidado de no superar los 50 km/h hasta que sustituya el neumático y la cámara.

Extracción de las ruedas

Siga estos procedimientos si necesita extraer una rueda para reparar un pinchazo.

Rueda delantera

Extracción

1. Estacione la motocicleta sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
2. Levante la rueda delantera del suelo poniendo un bloque de apoyo debajo del motor.
3. Extraiga el cable del velocímetro empujando el tapón.



4. Extraiga la tuerca de ajuste del freno delantero y extraiga el cable del freno delantero de la palanca del freno.



5. Retire la tuerca del eje delantero.
6. Extraiga el semieje delantero y la rueda.

CyberLink by PowerDirector

Localización de averías

El motor no arranca ..... P. 77
Pinchazo del neumático ..... P. 78
Reparación y sustitución de la cámara ..... P. 78
Extracción de las ruedas ..... P. 78
Problema eléctrico ..... P. 83
La batería se agota ..... P. 83
Bombilla fundida ..... P. 83
Fusible fundido ..... P. 87

El motor no arranca

Compruebe los puntos siguientes:

- Compruebe la secuencia correcta de arranque del motor P. 20
- Compruebe que tiene gasolina en el depósito de combustible
- Compruebe si existe algún fusible fundido P. 87
- Compruebe si está suelta la conexión de la batería o existe corrosión en sus terminales P. 33
- Compruebe el estado de la batería P. 83

Si el problema continúa, haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.

CyberLink by PowerDirector

Instalación

1. Instale el casquillo lateral en el buje de rueda del lado derecho.
2. Coloque la rueda entre las barras de la horquilla e inserte el semieje desde el lado izquierdo, a través de la barra izquierda de la horquilla y el cubo de la rueda.



3. Asegúrese de que la orejeta de la pata de la horquilla izquierda esté situada en el panel del freno.
4. Apriete la tuerca del eje.

Par de apriete: 59 N·m (6,0 kgf·m)

5. Ajuste el freno delantero. P. 54
6. Una vez instalada la rueda, aplique varias veces los frenos y compruebe si la rueda gira libremente. Vuelva a comprobar las ruedas si el freno arrastra o si las ruedas no giran libremente.
7. Instale el cable del velocímetro con seguridad.

Si no utilizó una llave dinamométrica para realizar la instalación, póngase en contacto con su concesionario tan pronto como sea posible para verificar si el montaje es correcto.
Un montaje incorrecto puede dar lugar a la pérdida de la capacidad de frenado.

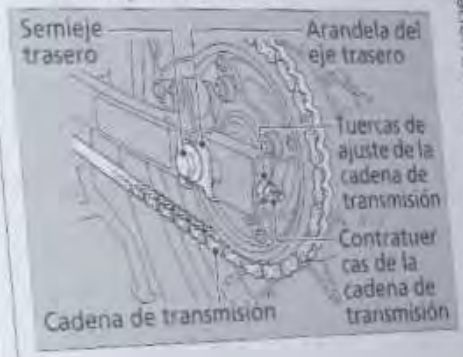
Rueda trasera

Extracción

1. Estacione la motocicleta sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
2. Extraiga la tuerca de ajuste de del freno trasero.
3. Desconecte la varilla del freno del brazo del freno.
4. Desconecte el brazo de detención del freno del panel del freno extrayendo el pasador de aletas, la tuerca del brazo de detención, la arandela y el ojete de goma.



5. Afloje las contratuercas y las tuercas de ajuste de la cadena de transmisión.
6. Retire la tuerca del eje trasero.
7. Extraiga la cadena de transmisión del piñón de la rueda trasera empujando la rueda trasera hacia delante.
8. Extraiga del basculante el semieje trasero, la arandela del eje trasero, los casquillos laterales y la rueda trasera.



CyberLink by PowerDirector

Instalación

1. Para instalar la rueda trasera, invierta el procedimiento de extracción.
2. Apriete la tuerca del eje trasero.

Par de apriete: 88 N·m (9,0 kgf·m)

3. Apriete la tuerca del brazo de detención.

Par de apriete: 22 N·m (2,2 kgf·m)

4. Ajuste el freno. P. 56
5. Ajuste la cadena de transmisión. P. 61
6. Una vez instalada la rueda, aplique varias veces los frenos y compruebe si la rueda gira libremente. Vuelva a comprobar las ruedas si el freno arrastra o si las ruedas no giran libremente.

Si no utilizó una llave dinamométrica para realizar la instalación, póngase en contacto con su concesionario tan pronto como sea posible para verificar si el montaje es correcto.

Un montaje incorrecto puede dar lugar a la pérdida de la capacidad de frenado.

Es posible que un pasador de aletas usado no retenga eficazmente el fijador. Reemplace siempre el pasado de aletas por uno nuevo.

Problema eléctrico

La batería se agota

Cargue la batería con un cargador para baterías de motocicletas.
Desmonte la batería de la motocicleta mientras la carga.
No utilice un cargador de baterías de automóvil ya que estos pueden sobrecalentar la batería de una motocicleta y provocar daños permanentes.
Si la batería no se recupera tras la recarga, consulte a su concesionario.

AVISO

No se recomienda realizar un arranque con cable puente con una batería de automóvil, ya que esto puede dañar el sistema eléctrico de su motocicleta.

Bombilla fundida

Siga el procedimiento descrito a continuación para sustituir una bombilla fundida.
Gire el interruptor de encendido a la posición OFF o LOCK.
Deje que se enfríe la bombilla antes de sustituirla.
No emplee bombillas que no sean las especificadas.
Compruebe el funcionamiento correcto de la bombilla antes de conducir la motocicleta.

Para conocer la potencia correcta de la bombilla, consulte "Especificaciones" P. 101

continuación

CyberLink by PowerDirector

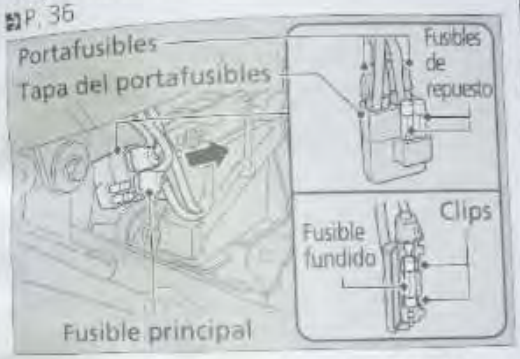
Bombilla del intermitente delantero/trasero



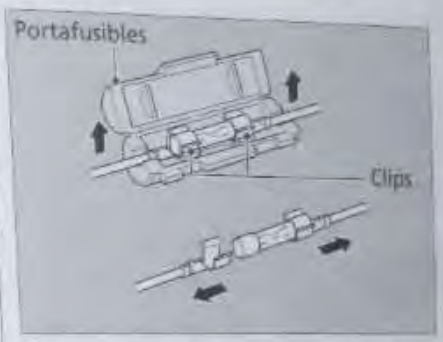
1. Extraiga el tornillo A.
2. Extraiga el receptáculo, la lente del intermitente y la empaquetadura de la lente extrayendo los tornillos B.
3. Presione ligeramente la bombilla y gírela hacia la izquierda.
4. Coloque una bombilla nueva en el orden inverso al de extracción.

Fusible fundido

Antes de manipular los fusibles, consulte "Inspección y sustitución de fusibles". P. 36



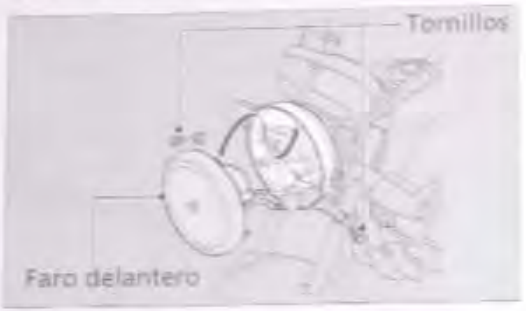
1. Retire la tapa lateral derecha. P. 45
2. Extraiga el portafusibles de la tapa del portafusibles.

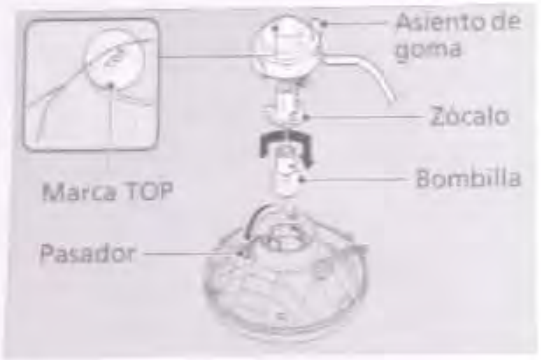


3. Abra el portafusibles y extraiga el fusible fundido con las pinzas.
4. Quite el fusible fundido de las pinzas.

CyberLink by PowerDirector

Bombilla del faro





1. Extraiga los tornillos de la carcasa del faro.
2. Tire hacia adelante con suavidad del extremo inferior del faro y extráigalo.
3. Desmonte el asiento de goma.
4. Desenganche el pasador y extraiga el receptáculo.
5. Presione ligeramente la bombilla hacia adentro y gírela hacia la izquierda.
6. Instale una bombilla y el resto de elementos nuevos en el orden inverso al de extracción.
   ▶ Instale el asiento de goma con la marca TOP hacia arriba.

No toque la superficie de vidrio con los dedos. Si toca la bombilla con las manos desnudas, límpiela con un paño humedecido en alcohol.

Bombilla de la luz de posición



1. Extraiga la carcasa del faro P. 84
2. Tire del receptáculo y extráigalo.
3. Saque la bombilla sin girarla.
4. Instale una bombilla y el resto de elementos nuevos en el orden inverso al de extracción.

Bombilla de la luz del freno/piloto trasero



1. Extraiga la lente del piloto trasero extrayendo los tornillos.
2. Presione ligeramente la bombilla hacia adentro y gírela hacia la izquierda.
3. Instale una bombilla y el resto de elementos nuevos en el orden inverso al de extracción.
   ▶ Tras colocar de nuevo la junta de la lente en su sitio, instale la lente del piloto trasero.

Continuación

CyberLink by PowerDirector

Llaves

Llave de contacto

Asegúrese de registrar el número de llave proporcionado con las llaves originales y anótelo en este manual. Guarde la llave de repuesto en un lugar seguro. Para realizar un duplicado, lleve la llave de repuesto o el número de llave a su concesionario.
Si pierde todas las llaves y el número de llave, probablemente el concesionario deberá extraer el conjunto del interruptor de encendido para determinar el número de llave.

Un llavero metálico puede dañar el área circundante al interruptor de encendido.

Instrumentos, controles y otras características

Interruptor de encendido

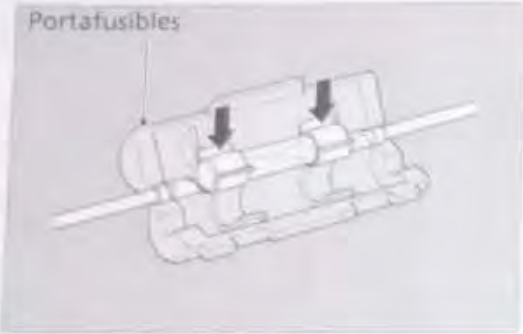
Dejar el interruptor de encendido conectado con el motor parado descargará la batería.

No gire la llave mientras conduce.

Bolsa para documentos

El manual del propietario, así como la información de registro y del seguro pueden guardarse en la bolsa de plástico para documentos situada debajo del carenado lateral derecho.

CyberLink by PowerDirector



5. Deslice las pinzas en los extremos del fusible de repuesto y remétalas en el portafusibles.
   ▶ Sustituya siempre un fusible fundido por uno de repuesto de las mismas características.
6. Cierre el portafusibles y coloque la tapa del portafusibles.
7. Vuelva a instalar el carenado lateral derecho.

No haga palanca con las pinzas abiertas para extraer el fusible, podría doblarlas y provocar un mal contacto con el fusible nuevo. Un fusible flojo podría provocar daños en el sistema eléctrico, e incluso iniciar un incendio.

Información

Llaves ..... P. 90
Instrumentos, controles y otras características ..... P. 91
Combustibles que contienen alcohol ..... P. 92
Cuidados de su motocicleta ..... P. 93
Almacenaje de su motocicleta ..... P. 96
Transporte de la motocicleta ..... P. 97
Usted y el medio ambiente ..... P. 98
Números de serie ..... P. 99

CyberLink by PowerDirector

Precauciones durante la limpieza

Durante la limpieza siga estas indicaciones:

- No utilice máquinas de lavado a alta presión:
  ► Los limpiadores de agua a alta presión pueden dañar las piezas móviles y las eléctricas, haciéndolas inservibles.
- No dirija el agua directamente al silenciador:
  ► El agua en el silenciador puede impedir el arranque y provocar la oxidación del propio silenciador.
- Seque los frenos:
  ► El agua afecta negativamente a la efectividad de frenado. Tras el lavado, aplique los frenos intermitentemente a baja velocidad para ayudar a secarlos.
- No dirija el agua directamente al compartimento:
  ► El agua en el compartimento puede dañar los documentos y otras pertenencias.
- No dirija el agua al filtro del aire:
  ► El agua en el filtro del aire puede impedir que arranque el motor.
- No dirija el agua debajo del faro delantero:
  ► Cualquier condensación dentro del faro delantero debería disiparse pocos minutos después de encender el faro con el motor en marcha.

Componentes de aluminio

El aluminio se corroe cuando entra en contacto con la suciedad, barro, o con la sal de la carretera. Limpie las piezas de aluminio con regularidad y siga estas indicaciones para evitar arañazos:

- No utilice cepillos duros, lana de acero o limpiadores que contengan componentes abrasivos.
- Evite rozarse o pegarse demasiado a los bordillos.

Paneles

Siga estas indicaciones para evitar arañazos y manchas:

- Lave con cuidado con una esponja suave y abundante agua.
- Para eliminar las manchas persistentes, utilice jabón diluido y enjuague con abundante agua.
- Evite el contacto de gasolina o detergentes con los instrumentos, los paneles o el faro delantero.

Tubo de escape y silenciador

Cuando pinte el tubo de escape y el silenciador, no utilice un compuesto de limpieza para cocinas abrasivo de uso comercial. Utilice un detergente neutro para limpiar la superficie pintada en el tubo de escape y el silenciador. Si no está seguro si el tubo de escape y el silenciador están pintados, póngase en contacto con su concesionario.

CyberLink by PowerDirector

Combustibles que contienen alcohol

En algunos países están disponibles algunos combustibles convencionales mezclados con alcohol que ayudan a reducir las emisiones y cumplir con las normativas medioambientales. Si tiene pensado utilizar combustible mezclado, compruebe que es sin plomo y que cumple los requisitos de octanaje mínimos.

Las siguientes mezclas de combustible pueden usarse en esta motocicleta:

- Etanol (alcohol etílico) 10% por volumen (máx.).
- La gasolina que contiene etanol puede comercializarse bajo el nombre de Gasohol.
- Metanol (alcohol metílico) 5% por volumen (máx.) que contenga cosolventes e inhibidores de la corrosión para proteger el sistema de combustible. Nunca utilice una mezcla con más del 5%.

El empleo de gasolina con un contenido superior al 10% de etanol (o del 5% de metanol) puede:

- Dañar la pintura del depósito de combustible.
- Dañar los tubos de goma de la línea de combustible.
- Causar corrosión del depósito de combustible.
- Causar una marcha deficiente.

AVISO

El uso de combustibles mezclados que contienen porcentajes superiores a los homologados pueden dañarse los elementos metálicos, de goma y plásticos del sistema de combustible.

Si advierte algún síntoma de funcionamiento no deseado o problemas de rendimiento, intente usar una marca diferente de combustible.

Cuidados de su motocicleta

Una limpieza y pulido frecuente resultan importantes para garantizar una larga vida útil de su Honda. Una motocicleta limpia hace más fácil detectar posibles problemas.
En particular, el agua de mar y la sal utilizados para evitar la acumulación de hielo en las carreteras favorecer la formación de corrosión. Lave siempre la motocicleta a conciencia después de circular por carreteras de costa o tratadas.

Lavado

Deje que se enfríe el motor, el silenciador, los frenos y otros elementos calientes antes del lavado.

1. Enjuague bien la motocicleta con una manguera para eliminar la suciedad suelta.
2. Si fuera necesario, utilice una esponja o paño suave con limpiador suave para eliminar la suciedad de la carretera.
   - Limpie las lentes del faro delantero, los paneles y otros elementos de plástico con cuidado de no arañarlos. Evite la aplicación directa del agua sobre el filtro del aire, el silenciador y los elementos eléctricos.
3. Enjuague la motocicleta con abundante agua y séquela con un paño limpio y suave.
4. Después de secarse la motocicleta, lubrique las piezas móviles.
   - Asegúrese de que no se derrama lubricante sobre los frenos o los neumáticos. Los tambores o zapatas de frenos contaminados con aceite sufren una reducción enorme de su capacidad de frenado y pueden provocar un accidente.
5. Lubrique la cadena de transmisión inmediatamente después de lavar y secar la motocicleta.
6. Aplique una capa de cera para evitar la corrosión.
   - Evite los productos que contengan detergentes agresivos o disolventes químicos. Estos productos pueden dañar las piezas metálicas, así como la pintura y los plásticos de su motocicleta. Mantenga la cera alejada de los neumáticos y de los frenos.
   - Si la motocicleta presenta piezas con la pintura mate, no aplique cera a las superficies de pintura mate.

continuación

CyberLink by PowerDirector

Usted y el medio ambiente

Ser el propietario y conducir una motocicleta puede ser una experiencia espléndida, pero tiene su cuota de responsabilidad en la protección del medioambiente.

Elija limpiadores suaves

Emplee detergentes biodegradables cuando lave la motocicleta. Evite los limpiadores de aerosol que contengan clorofluorocarbonos (CFC) que pueden causar daños en la capa de ozono protectora de la atmósfera.

Recicle los residuos

Ponga el aceite y demás residuos tóxicos en recipientes homologados y llévelos a un centro de reciclaje.
Llame a su ayuntamiento o al servicio de medioambiente para que le digan dónde está el centro de reciclaje de su localidad, y para saber cómo eliminar los residuos que no pueden reciclarse. No deje el aceite de motor usado en la basura doméstica, ni la vierta por las cañerías ni en el suelo. El aceite, la gasolina y los solventes de limpieza usados contienen substancias venenosas que pueden causar daños a los trabajadores de la basura y contaminar el agua que bebemos, los lagos, los ríos y el mar.

Números de serie

Los números de serie del bastidor y el motor identifican de forma exclusiva su motocicleta y son necesarios para registrarla. También pueden ser necesarios al solicitar piezas de repuesto.
El número del bastidor está estampado en el lado derecho de la columna de la dirección.
El número del motor está estampado en el lado izquierdo inferior del cárter.
Debería anotar estos números y conservarlos en un lugar seguro.





CyberLink by PowerDirector

Almacenaje de su motocicleta

Si guarda la motocicleta en exterior, quizás debería considerar el uso de una funda completa.
Si no va a conducir la motocicleta durante un periodo prolongado de tiempo, siga estas indicaciones:

- Lave la motocicleta y encere todas las superficies pintadas (excepto las superficies pintadas mate). Aplique aceite antioxido a las piezas cromadas.
- Lubrique la cadena de transmisión.
- Apoye la motocicleta en el caballete central y coloque un calzo de forma que ambos neumáticos queden separados del suelo.
- Después de llover, desmonte el carenado y deje que se seque la motocicleta.
- Retire la batería (P. 46) para evitar que se descargue.
  Cargue la batería en una zona a la sombra y bien ventilada.
  ► Si deja la batería en la motocicleta, desconecte el terminal negativo (–) para evitar que se descargue.

Tras recuperar la motocicleta de su almacenaje, inspeccione todos los elementos de mantenimiento incluidos en el Programa de mantenimiento.

Transporte de la motocicleta

Si necesita transportar la motocicleta, debería hacerlo en un remolque para motocicletas o en un camión o remolque de plataforma que disponga de rampa de carga o plataforma de elevación, además de cintas de sujeción adecuadas. Jamás intente remolcar la motocicleta con una rueda o las ruedas en el suelo.

AVISO

Remolcar la motocicleta puede provocarle graves daños a la transmisión.

CyberLink by PowerDirector

Especificaciones de par de apriete

Perno de drenaje de aceite del motor	24 N·m (2,4 kgf·m)
Tuerca del eje de la rueda delantera	59 N·m (6,0 kgf·m)
Tuerca del eje de la rueda trasera	88 N·m (9,0 kgf·m)
Tuerca del brazo de detención del freno trasero	22 N·m (2,2 kgf·m)
Ajuste de la contratuerca del tornillo	9 N·m (0,9 kgf·m)

ÍNDICE

A
Accesorios 10
Accesorios de protección 6
Aceite
  Motor 36, 50
Acelerador 68
Almacenaje
  Compartimiento 25
  Manual del propietario 25, 91
Almacenaje de su motocicleta 96
Arranque del motor 20

B
Batería 33, 46
Bloqueo de la dirección 19
Bombilla
  Faro 84
  Intermitente delantero/trasero 86
  Luz de posición 85
  Luz del freno/piloto trasero 85
Botón de la bocina 18

C
Caballete lateral 59
Cadena de transmisión 37, 60
Cambios de marcha 22
Carenado lateral 45
Combustible
  Capacidad del depósito 24
  Recomendado 24
Combustibles que contienen alcohol 92
Compartimiento
  Juego de herramientas 25
  Manual del propietario 25, 91
Consejos sobre la carga 11
Cuentakilómetros total 16
Cuidados de su motocicleta 93

E
Especificaciones 100
Estacionamiento 8
Etiqueta del color 32
Extracción
  Carenado lateral 45
  Sillín 44

CyberLink by PowerDirector

Especificaciones

■ Componentes principales

Longitud total	2.050 mm
Anchura total	751 mm
Altura total	1.073 mm
Distancia entre ejes	1.310 mm
Distancia libre al suelo mínima	166 mm
Ángulo de avance	27° 11'
Rodadura	98 mm
Peso neto del vehículo	110 kg
Peso máximo*1	156 kg
Capacidad de pasajeros	Piloto y 1 pasajero
Radio de giro mínimo	2,0 m

*1: Incluye el piloto, pasajero, todo el equipaje y los accesorios.

Cilindrada	124,8 cm³	
Diámetro x carrera	52,4 × 57,9 mm	
Relación de compresión	9,0:1	
Combustible	Gasolina sin plomo Recomendada: RON 90 o superior	
Capacidad del depósito	10,0 litros	
Batería	CB3L-A 12V-3Ah (10 HR)	
Relación de velocidades	1ª	3,181
	2ª	1,705
	3ª	1,238
	4ª	0,916
Relaciones de reducción (primaria/final)	3,250 / 3,102	

■ Datos de servicio

Medidas de los neumáticos	Delantera	80/100-18M/C (47P)
	Trasera	90/90-18M/C (51P)
Tipo de neumático		Capas sesgadas, con cámara
Neumáticos recomendados	Delantera	CHENG SHIN C-116 DURO HF-301E
	Trasera	CHENG SHIN C-180 DURO HFC-329
Presión de los neumáticos (solo piloto)	Delantera	175 kPa (1,75 kgf/cm²)
	Trasera	200 kPa (2,00 kgf/cm²)
Presión de los neumáticos (Piloto y pasajero)	Delantera	175 kPa (1,75 kgf/cm²)
	Trasera	225 kPa (2,25 kgf/cm²)
Bujía	(estándar)	CPR6EA-9 (NGK)
Separación de electrodos de la bujía		de 0,80 a 0,90 mm
Velocidad de ralentí		1.500 ± 100 rpm
Aceite de motor recomendado	Aceite para motocicleta Honda 4 tiempos Clasificación de servicio API SG o superior, excluyendo los aceites marcados con "Energy Conserving." SAE 10W-30, JASO T 903 norma MA	
Capacidad de aceite del motor	Después del drenaje	0,8 litros
	Después del desmontaje	1,0 litros
Lubricante para cadena de transmisión recomendado	Lubricante para cadenas Pro Honda HP o aceite para cajas de cambio SAE 80/90	
Juego de la cadena de transmisión	de 25 a 35 mm	
Cadena de transmisión estándar	KMC428DF-122L	
	Nº de eslabones	122
Tamaños de piñones estándar	Piñón del motor	14T
	Piñón de la rueda trasera	44T

■ Bombillas

Faro delantero	12V-35/35W
Luz de freno/Piloto trasero	12V-21/5W
Luces intermitentes delanteras	12V-10W × 2
Luces intermitentes traseras	12V-10W × 2
Luz de posición	12V 5W

■ Fusibles

Fusible principal	20A
Otro fusible	15A

CyberLink by PowerDirector