

DIAGRAMA DEL SISTEMA	16-0	BATERIA	16-4
INFORMACION DE SERVICIO	16-1	INSPECCION DEL SISTEMA DE CARGA	16-6
INVESTIGACION DE AVERIAS	16-3	REGULADOR/RECTIFICADOR	16-7

INFORMACION DE SERVICIO

GENERAL

⚠ ADVERTENCIA

- La batería produce gases explosivos. No aproximar chispas, llamas ni cigarrillos encendidos. Provea una ventilación adecuada al cargar la batería.
- La batería contiene ácido sulfúrico (electrólito). En contacto con la piel o con los ojos puede causar serias quemaduras. Utilice ropas protectoras y una máscara de protección en el rostro.
 - Si el electrólito entra en contacto con la piel, lávela con agua.
 - Si el electrólito entra en contacto con los ojos, lávelos con agua durante mínimo 15 minutos y llame un médico inmediatamente.
- El electrólito es venenoso.
 - Si lo ingiere, beba grandes cantidades de agua o leche, continuando con leche de magnesia o aceite vegetal y llame un médico. MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

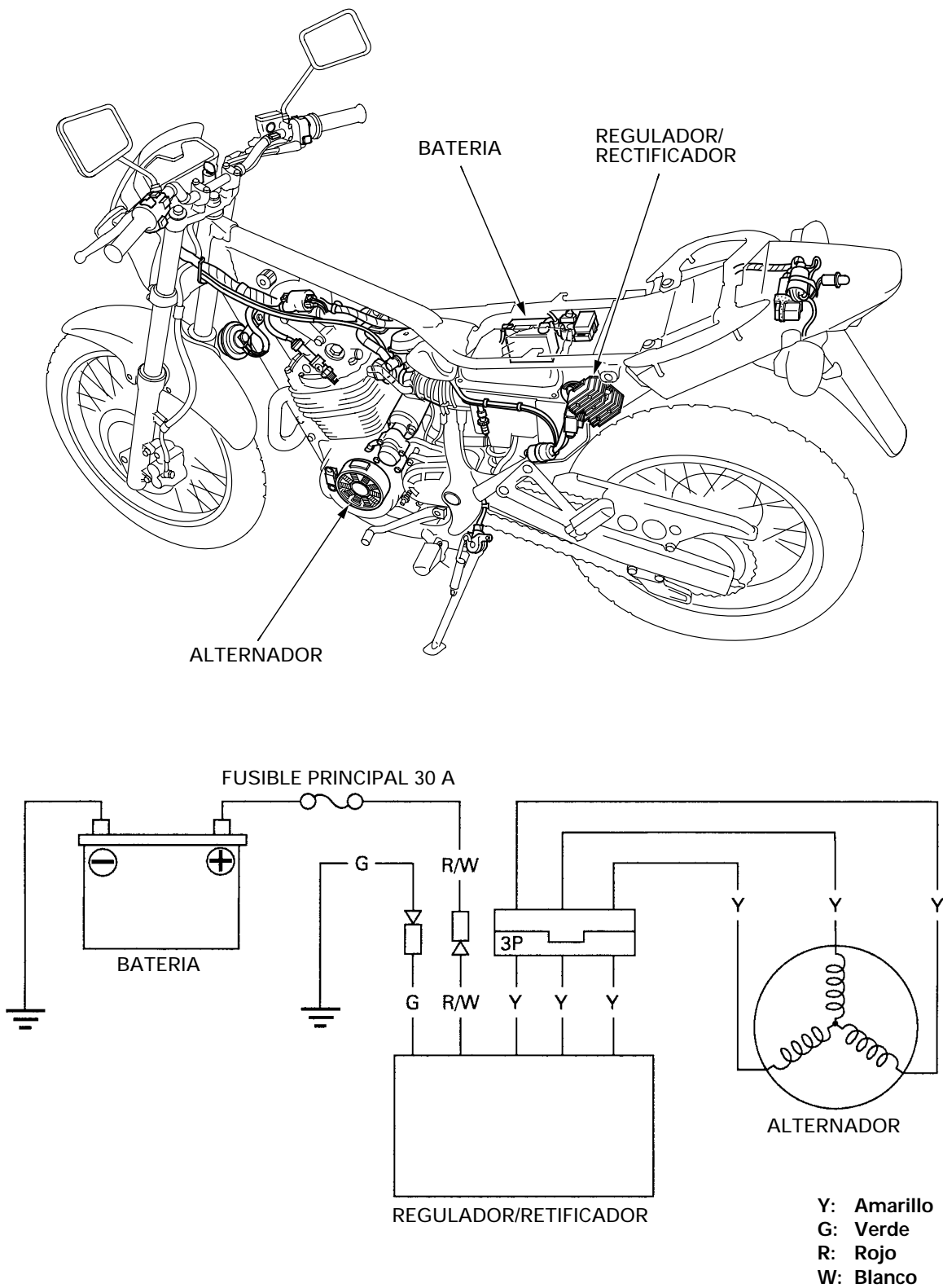
- Siempre desligue la llave del encendido antes de desconectar cualquier componente eléctrico.

⚠ ATENCION

Algunos componentes eléctricos se pueden dañar en caso de que se conecten y se desconecten algunos terminales o conectores mientras el interruptor del encendido esté en la posición ON con corriente en circulación.

- Para periodos excesivos de almacenamiento, quite la batería, cárguela y almacénela en un local fresco y seco. Para un máximo de vida útil, cargue la batería cada dos semanas.
- En baterías que van a permanecer en una motocicleta almacenada, desconecte el cable del terminal negativo de la batería.
- La batería se puede dañar si es sobrecargada o subcargada, o si se mantiene a descargar durante largos periodos. Esas mismas condiciones contribuyen para acortar el período de vida útil de la batería. Incluso bajo condiciones normales de uso, el desempeño de la batería se deteriora después de 2 ó 3 años.
- La tensión de la batería se puede recuperar después de cargar la batería, pero si el consumo es muy grande, la tensión de la batería disminuirá rápidamente y eventualmente la batería se descargará completamente. Por este motivo, siempre se desconfía que el sistema de carga sea la causa del problema. Una sobrecarga en la batería siempre resulta en problemas para la propia batería, lo cual puede parecer ser un síntoma de sobrecarga. Si una de las celdas está en cortocircuito y la tensión de la batería no aumenta, el regulador/rectificador suministra tensión excesiva a la batería. Bajo estas condiciones, el nivel del electrólito cae rápidamente.
- Antes de investigar la avería en el sistema de carga, compruebe con respecto a la utilización y mantenimiento adecuado de la batería. Compruebe si la batería es sometida frecuentemente a consumo excesivo, como por ejemplo, uso prolongado del faro y de la luz de cola con la motocicleta parada.
- La batería se auto descarga cuando no se utiliza la motocicleta. Por este motivo, cargue la batería cada dos semanas para prevenir la formación de sulfatación.
- Llenar una batería nueva con electrólito producirá algo de tensión, pero para que alcance su desempeño máximo, siempre cargue la batería. También, la vida de la batería aumentará cuando se le aplica una carga inicial.
- Al comprobar el sistema de carga de la batería, siga siempre las etapas en la tabla de flujo de investigación de averías (página 16-3).
- El servicio en el alternador se puede hacer con el motor instalado en el bastidor.

DIAGRAMA DEL SISTEMA



- Este modelo viene equipado con una batería libre de mantenimiento (MF). Recuerde lo siguiente acerca de las batería MF:
 - Utilice solamente el electrolito que viene con la batería.
 - Utilice todo el electrolito.
 - Selle adecuadamente la batería.
 - Nunca abra nuevamente los sellos.

PRUEBA DE LA BATERIA

Remítase a las instrucciones en el Manual de Operación sobre el probador de batería recomendado y con respecto a los detalles de cómo probar la batería.

El probador de batería recomendado coloca una "carga de consumo" en la batería de modo que se pueda medir la condición real de la misma.

Probador de batería recomendado: BM210, BATTERY MATE o equivalente

ATENCIÓN

Al cargar la batería, no exceda la corriente de carga ni el tiempo especificado en la batería. Utilizando una corriente de carga excesiva o extendiendo el tiempo de carga puede dañar la batería.

ESPECIFICACIONES

Item			Especificaciones
Batería	Capacidad		12 V – 6 Ah
	Fuga de corriente		Máx. 0,1 mA
	Tensión (20°C)	Totalmente cargada	Arriba de 12,8 V
		Necesidad de carga	Abajo de 12,3 V
	Corriente de carga	Normal	0,6 A x 5 – 10 h
		Rápida	3,0 A x 1,0 h (máx.)
Alternador	Capacidad		308 W/5.000 rpm
	Resistencia de la bobina de carga (20°C)		0,1 – 1,0 Ω

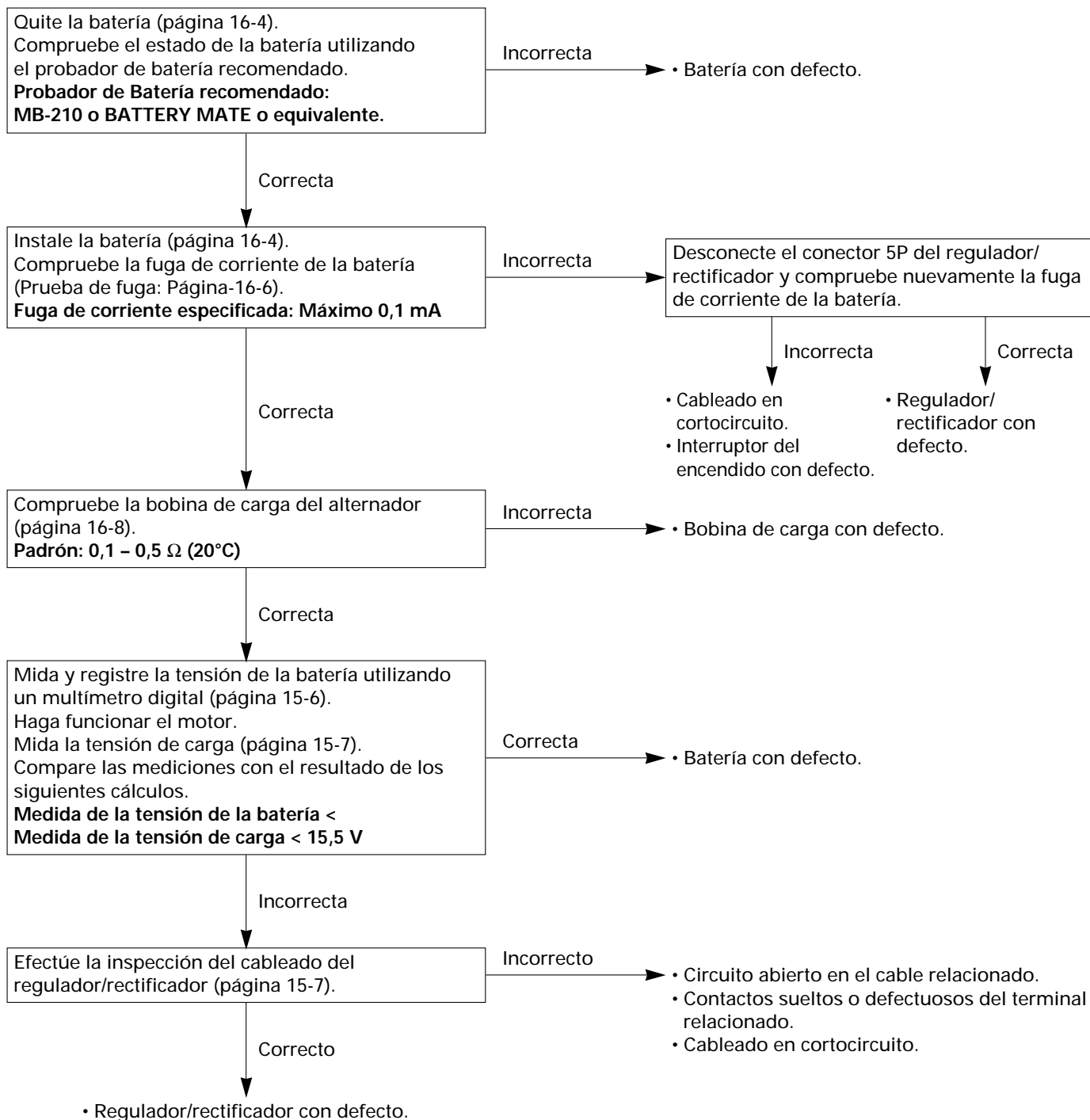
HERRAMIENTAS

Soporte del volante del motor
Extractor del volante del motor

07725-0040000
07733-0020001

INVESTIGACION DE AVERIAS

La batería está dañada o débil



BATERIA

DESMONTAJE

NOTA

- Siempre gire el interruptor del encendido para la posición OFF antes de quitar o instalar la batería.
- Desconecte primero el cable negativo de la batería, luego desconecte el cable positivo.

Quite los siguientes componentes:

- Sillín (página 2-2).
- Capa lateral derecha (página 2-2).

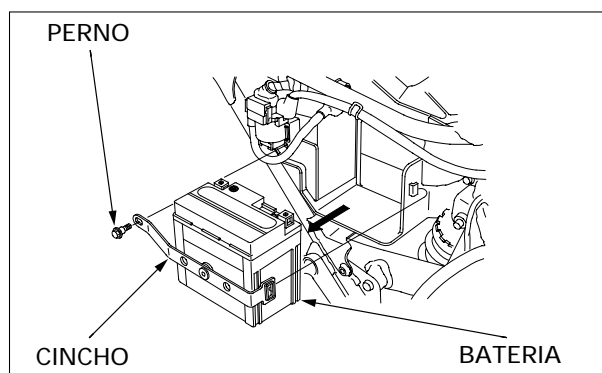
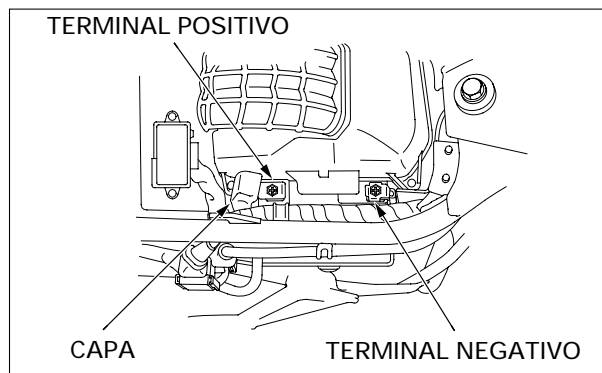
Quite el perno y desconecte el terminal negativo de la batería.

Quite la capa del terminal positivo de la batería.

Quite el perno y desconecte el terminal positivo de la batería.

Quite el perno y el cincho de la batería.

Quite la batería de su compartimiento.



INSTALACION

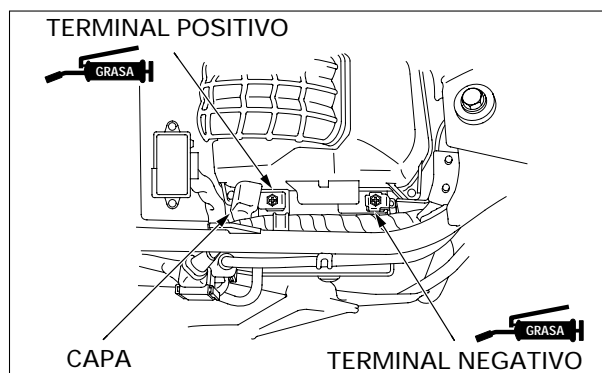
Instale la batería dentro de su compartimiento.

Cubra los terminales de la batería con grasa limpia.

Coloque la batería dentro del compartimiento y conecte el cable positivo de la batería en la misma e instale la capa del terminal primero por el lado izquierdo, luego conecte el cable negativo por el lado derecho.

NOTA

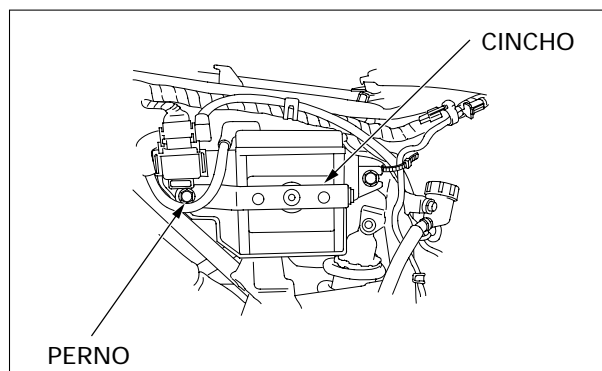
Instale la capa sobre el terminal positivo.



Instale el cincho de la batería y apriete el perno.

Instale los siguientes componentes:

- Capa lateral derecha (página 2-2).
- Sillín (página 2-2).



INSPECCION

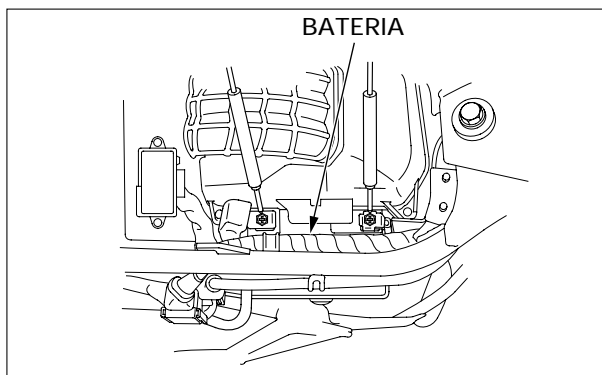
Mida la tensión de la batería utilizando un multímetro digital comercial disponible.

Tensión: Totalmente cargada Superior a 12,8 V (20°C)
Necesitando carga Inferior a 12,3 V

CARGA DE LA BATERIA

⚠ ADVERTENCIA

- La batería produce gases explosivos. No aproximar chispas, llamas ni cigarrillos encendidos. Provea una ventilación adecuada al cargar la batería.
- La batería contiene ácido sulfúrico (electrólito). En contacto con la piel o con los ojos puede causar serias quemaduras. Utilice ropas protectoras y una máscara de protección en el rostro.
 - Si el electrolito entra en contacto con la piel, lávela con agua.
 - Si el electrolito entra en contacto con los ojos, lávelos con agua durante mínimo 15 minutos y llame un médico inmediatamente.
- El electrolito es venenoso. Si lo ingiere, beba grandes cantidades de agua o leche, continuando con leche de magnesia o aceite vegetal y llame un médico.
- Gire la llave ON/OFF en el cargador, no en los terminales de la batería.



Quite la batería (página 16-4).

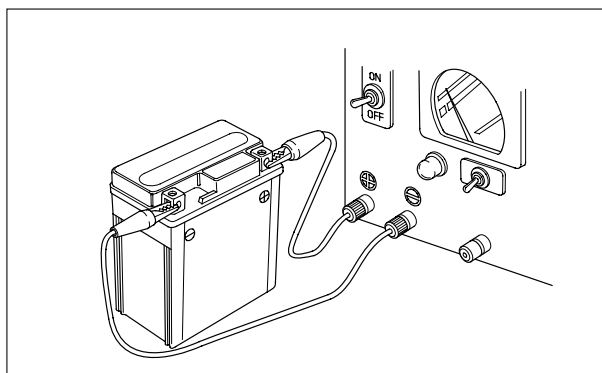
Conecte el cable positivo (+) del cargador al terminal positivo (+) de la batería.

Conecte el cable negativo (–) del cargador al terminal negativo (–) de la batería.

Corriente/Tiempo de carga: Padrón 0,6 A/5 – 10 h
Rápida 3,0 A/1h máx.

⚠ ATENCION

- Solamente se debe aplicar una carga rápida en caso de emergencia; es preferible siempre aplicar una carga lenta.
- Al cargar la batería, no exceda la corriente de carga ni el tiempo especificado en la batería. Utilizando una corriente de carga excesiva o extendiendo el tiempo de carga puede dañar la batería.



INSPECCION DEL SISTEMA DE CARGA

NOTA

- Al medir circuitos con capacidad mayor que la capacidad del probador, se podrá dañar el probador. Antes de iniciar cada prueba, primero ajuste la capacidad del probador en su faja máxima, luego baje gradualmente la faja de capacidad con el objeto de garantizar que está utilizando la faja correcta y que no va a dañar el probador.
- Al medir circuitos de pequeña capacidad, mantenga el interruptor del encendido en la posición OFF. En caso de que el interruptor se gire repentinamente para la posición ON durante una prueba, el fusible del probador podrá quemarse.

PRUEBA DE FUGA DE CORRIENTE

Quite el sillín (página 2-2).

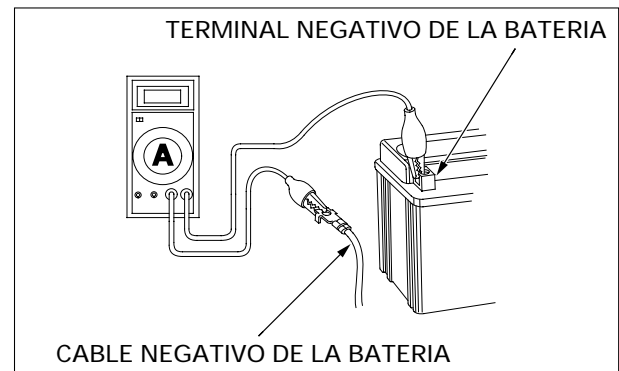
Gire el interruptor del encendido para la posición OFF, y desconecte el cable negativo (-) de la batería.

Conecte la punta de prueba (+) del amperímetro en el cable negativo (-) de la batería y la punta de prueba (-) del amperímetro en el terminal (-) de la batería.

Con el interruptor del encendido en la posición OFF, compruebe la fuga de corriente.

NOTA

- Cuando mida la corriente utilizando un probador, ajústelo primero a su faja máxima, y luego a una faja más baja en un nivel adecuado. Un flujo de corriente más alto que el de la faja seleccionada podrá quemar el fusible del probador.
- Mientras mide la corriente, no gire el interruptor del encendido para la posición ON. Una repentina oscilación de corriente podrá quemar el fusible del probador.



Fuga de corriente especificada: máximo 0,1 mA

En caso de que la fuga de corriente exceda el valor especificado, es probable la ocurrencia de un cortocircuito. Localice el cortocircuito desconectando las conexiones una por una y midiendo la corriente.

INSPECCION DE LA TENSION DE CARGA

⚠ ADVERTENCIA

Si es necesario efectuar algún trabajo con el motor en funcionamiento, asegúrese que el local esté bien ventilado. Nunca ponga el motor en funcionamiento en un local cerrado. Los gases del escape contienen gases de monóxido de carbono nocivos que pueden causar la pérdida del conocimiento e inclusive la muerte. Ponga el motor en funcionamiento en un local abierto o en un local cerrado que esté equipado con un sistema de ventilación y extracción de los gases.

Ponga el motor en funcionamiento y caliéntelo hasta la temperatura normal de funcionamiento. Pare el motor.

Conecte el multímetro entre los terminales positivo y negativo de la batería.

NOTA

Asegúrese de que la batería esté en buen estado antes de efectuar esta prueba.

ATENCIÓN

- Para evitar cortocircuitos, asegúrese de cuáles son los terminales o cables positivos y negativos.
- No desconecte la batería o algún cable del sistema de carga sin primero haber colocado el interruptor del encendido en la posición OFF. Pueden ocurrir daños en el probador o en los componentes eléctricos si no se siguen estas precauciones.

Con el faro largo encendido, haga funcionar el motor nuevamente.

Mida la tensión en el multímetro cuando el motor alcance un régimen de rotación de 5.000 rpm.

Padrón:
Medida de la tensión de la batería (página 16-5) < Medida de la tensión de carga (vea arriba) < 15,5 V.

REGULADOR/RECTIFICADOR

INSPECCION DEL CABLEADO

Quite la capa lateral (página 2-2).

Desconecte los conectores y el conector 3P del regulador/rectificador.

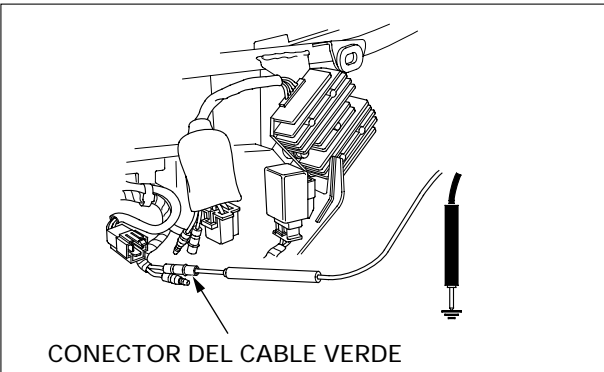
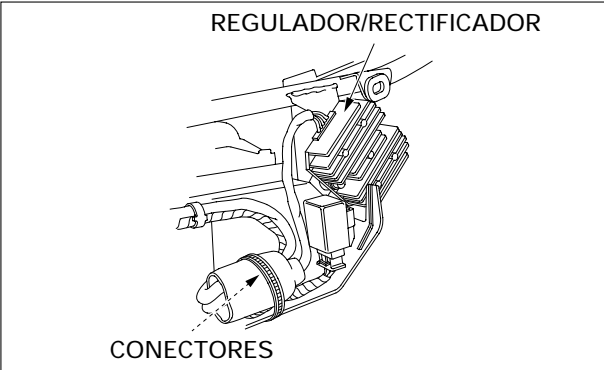
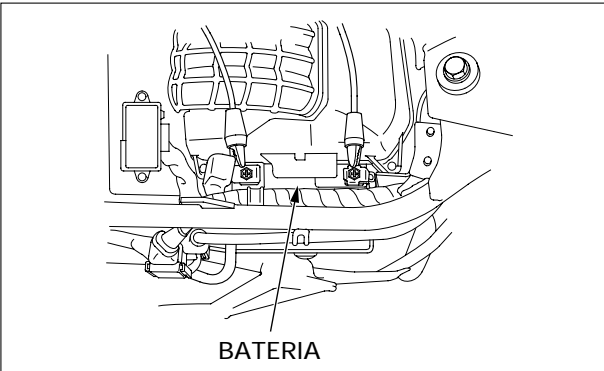
Compruebe el conector con respecto a la existencia de terminales sueltos o corroídos.

CIRCUITO DE LA BATERIA

Asegúrese que haya tensión de la batería entre los terminales rojo/blanco (+) y verde (-).

En caso que no haya tensión, mida lo siguiente:

Item	Terminales	Especificación
Circuito de carga de la batería	Rojo/blanco (+) y masa (-)	Deberá registrar la tensión de la batería
Circuito de masa	Verde y masa	Hay continuidad



CIRCUITO DE CARGA**NOTA**

No es necesario quitar la bobina del estator para efectuar esta prueba.

Mida la resistencia entre los terminales del conector 3P.

Conexion: Amarillo y amarillo

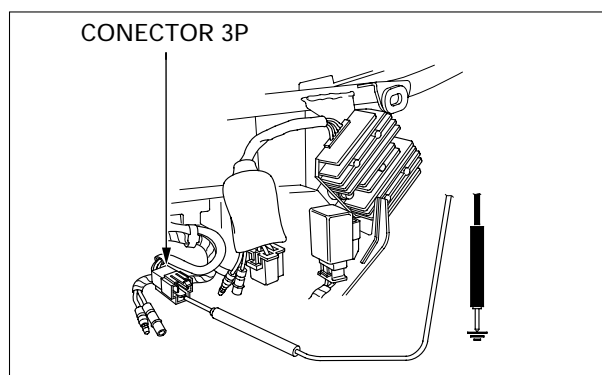
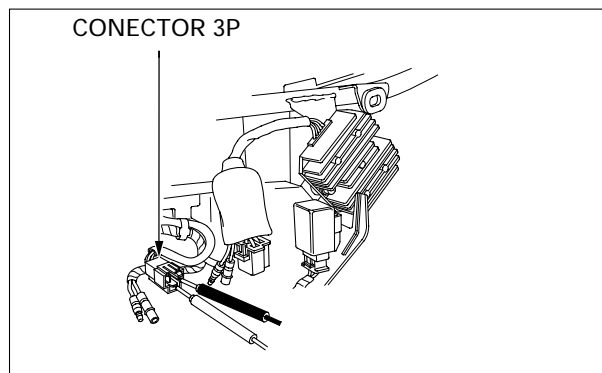
Limite de Servicio	0,1 – 0,5 Ω (20°C)
--------------------	---------------------------

Si la lectura en la bobina de carga está fuera de lo especificado, reemplace el estator (página 10-3).

Compruebe con respecto a continuidad entre los terminales del conector 3P y masa.

No debe haber continuidad.

Si hay continuidad entre el conector 3P y masa, reemplace el estator (página 10-3).

**DESMONTAJE/INSTALACION**

Quite la capa lateral (página 2-2).

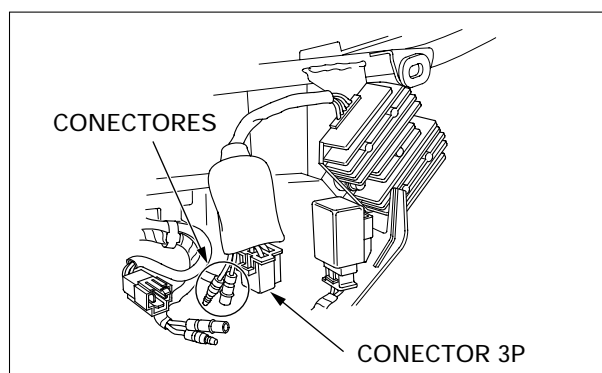
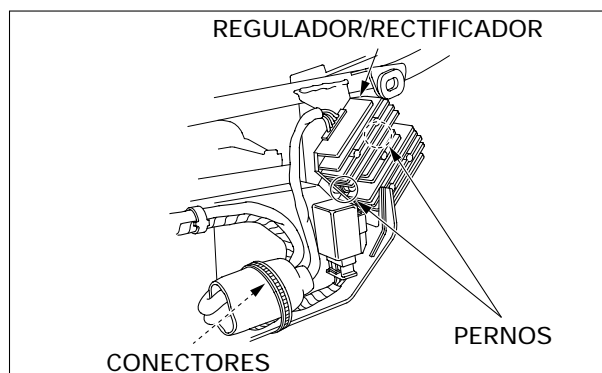
Desconecte los conectores y el conector 3P del regulador/rectificador.

Quite los pernos y la unidad del regulador/rectificador.

La instalación se realiza en el orden inverso al desmontaje.

NOTA

Encamine el cableado adecuadamente (página 1-22).



NOTAS

This image shows a single page of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, leaving small margins at the top and bottom. There are no vertical margin lines, text, or other markings on the page.

COMO UTILIZAR ESTE MANUAL

En este manual de servicio se describen las características técnicas y los procedimientos de servicio para el modelo **NX-4 FALCON**.

Para asegurar que la motocicleta esté siempre en óptimo estado de funcionamiento, siga las recomendaciones del Programa de Mantenimiento correspondiente (Sección 3). El primer mantenimiento del programa de servicio es de suma importancia. Esto se debe a que compensa el desgaste inicial que ocurre durante el período de rodaje.

Las secciones 1 y 3 son aplicables a toda la motocicleta. La sección 2 ilustra procedimientos para desmontaje/instalación de componentes que pueden ser necesarios para realizar servicios que se describen en la sección siguiente. Las secciones de la 4 a la 20 describen ciertas partes, agrupadas según su ubicación.

Busque en esta página la sección deseada y luego observe el índice en la página 1 de dicha sección.

La mayoría de las secciones empiezan con una diagrama de conjunto o de sistema, información de servicio y localización y reparación de averías para la sección. De allí en adelante, se dan los procedimientos correspondientes bien detallados.

Si no sabe cuál es la causa de la avería, consulte entonces "INVESTIGACION Y REPARACION DE AVERIAS", en la sección 21.

TODA LA INFORMACION, ILUSTRACIONES, INSTRUCCIONES Y ESPECIFICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTA PUBLICACION SE BASAN EN LOS DATOS MAS RECIENTES SOBRE EL PRODUCTO OBTENIDOS EN EL MOMENTO DE APROBACION PARA IMPRESION. MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA EL DERECHO DE HACER MODIFICACIONES EN CUALQUIER MOMENTO SIN PREVIO AVISO Y SIN INCURRIR EN NINGUN TIPO DE OBLIGACION. SE PROHIBE LA REPRODUCCION PARCIAL O TOTAL DE ESTA PUBLICACION SIN EL PERMISO POR ESCRITO DE MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. ESTE MANUAL SE HA ESCRITO PARA PERSONAS QUE HAN ADQUIRIDO UN CONOCIMIENTO BASICO DE MANTENIMIENTO DE MOTOCICLETAS HONDA, MOTOS SCOOTERS O ATVS.

Moto Honda da Amazônia Ltda.
Departamento de Servicios
Sector de Publicaciones Técnicas

CONTENIDO

	INFORMACION GENERAL	1
	BASTIDOR/CARENADO/ SISTEMA DE ESCAPE	2
	MANTENIMIENTO	3
MOTOR Y TREN DE TRANSMISION	SISTEMA DE LUBRICACION	4
	SISTEMA DE COMBUSTIBLE	5
	DESMONTAJE/INSTALACION DEL MOTOR	6
	CULATA/VALVULAS	7
	CILINDRO/PISTON	8
	EMBRAGUE/VARILLAJE DE CAMBIO DE VELOCIDADES	9
	ALTERNADOR/EMBRAGUE DEL MOTOR DE ARRANQUE	10
	TRANSMISION	11
	CIGÜEÑAL/EQUILIBRADOR	12
CHASIS	RUEDA DELANTERA/ SUSPENSION/DIRECCION	13
	RUEDA TRASERA/SUSPENSION	14
	SISTEMA DE FRENO	15
SISTEMA ELECTRICO	BATERIA/SISTEMA DE RECARGA	16
	SISTEMA DE ENCENDIDO	17
	SISTEMA DEL ARRANQUE ELECTRICO	18
	LUCES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMA DE CABLEADO	20
	INVESTIGACION DE AVERIAS	21