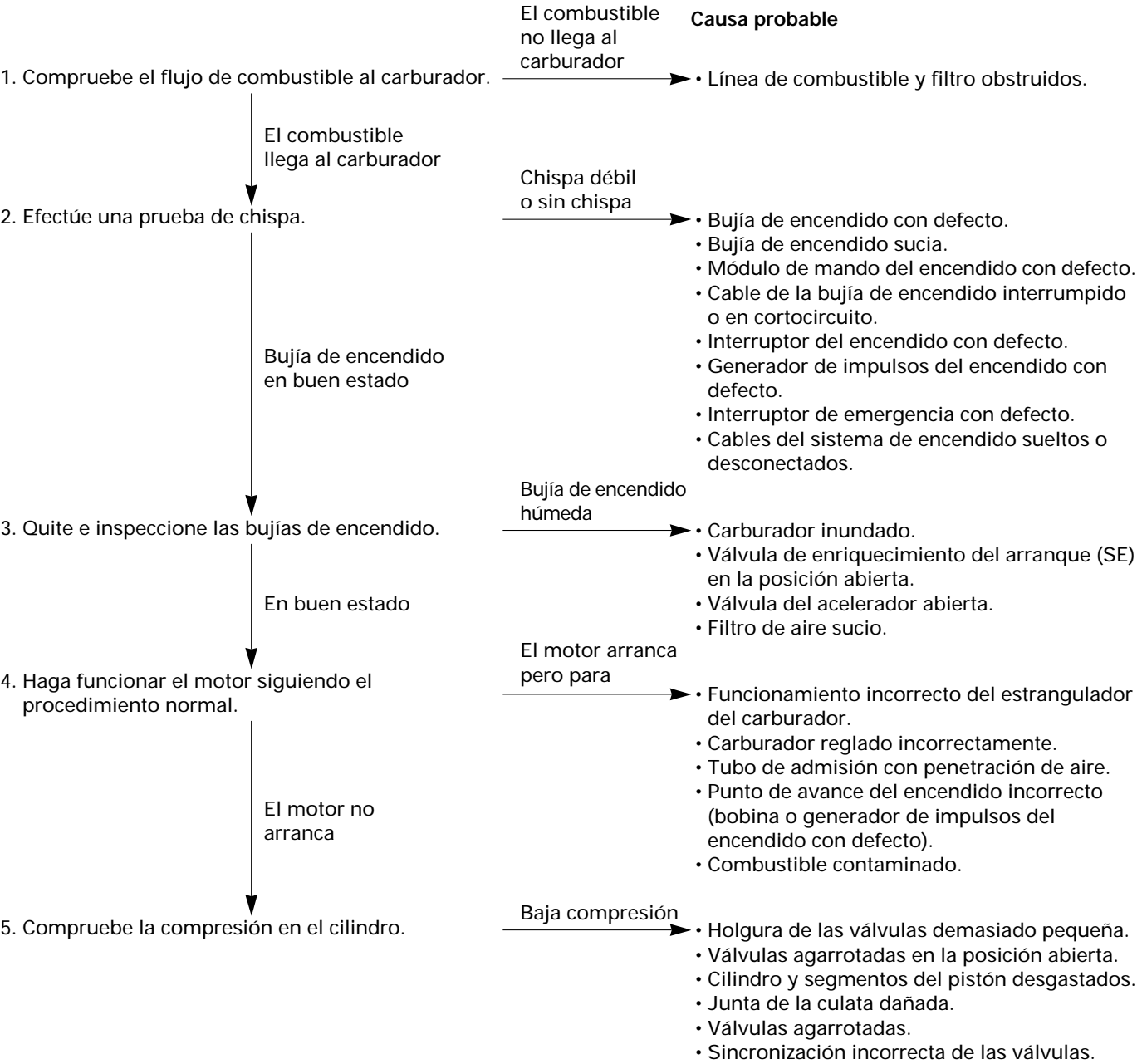
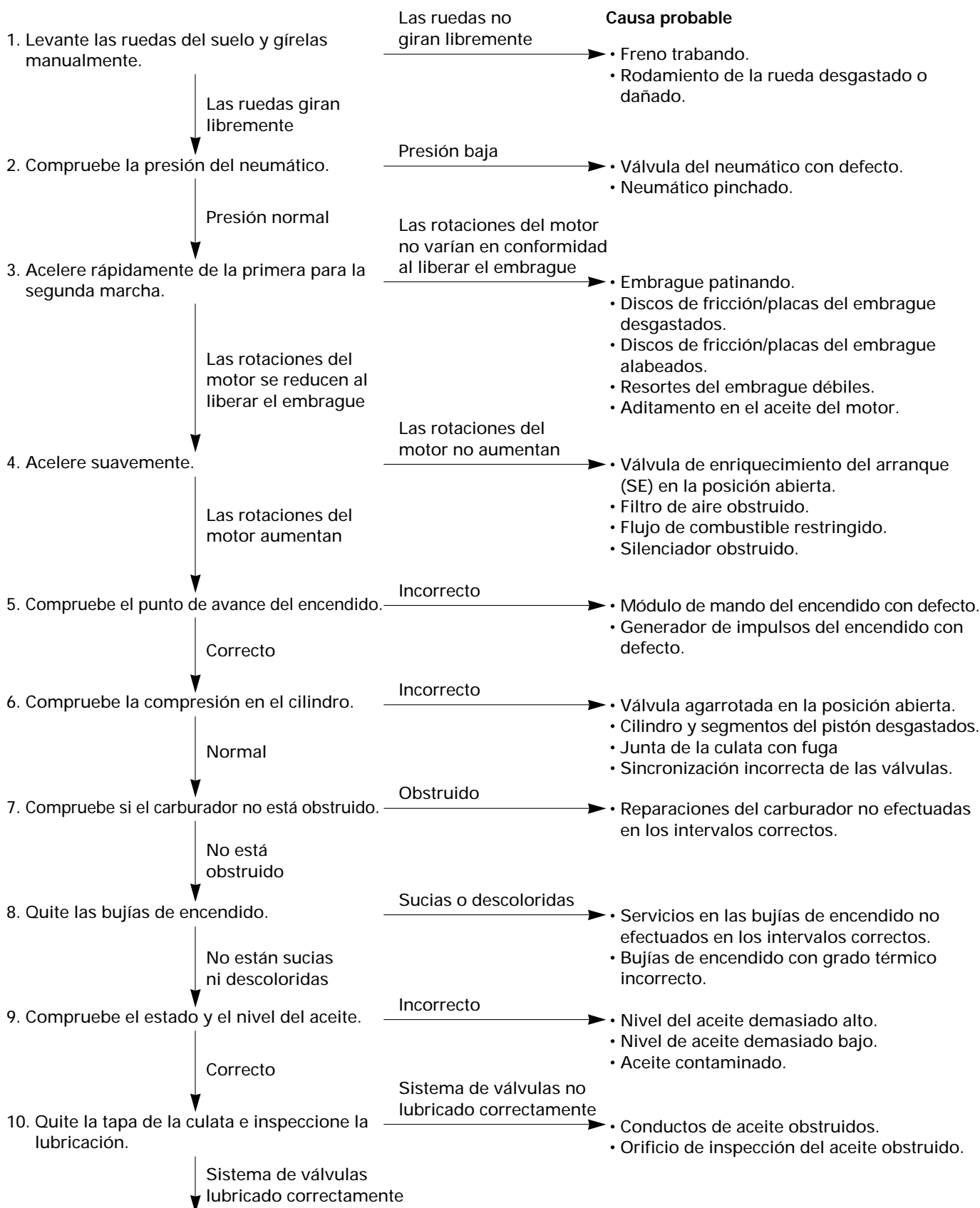


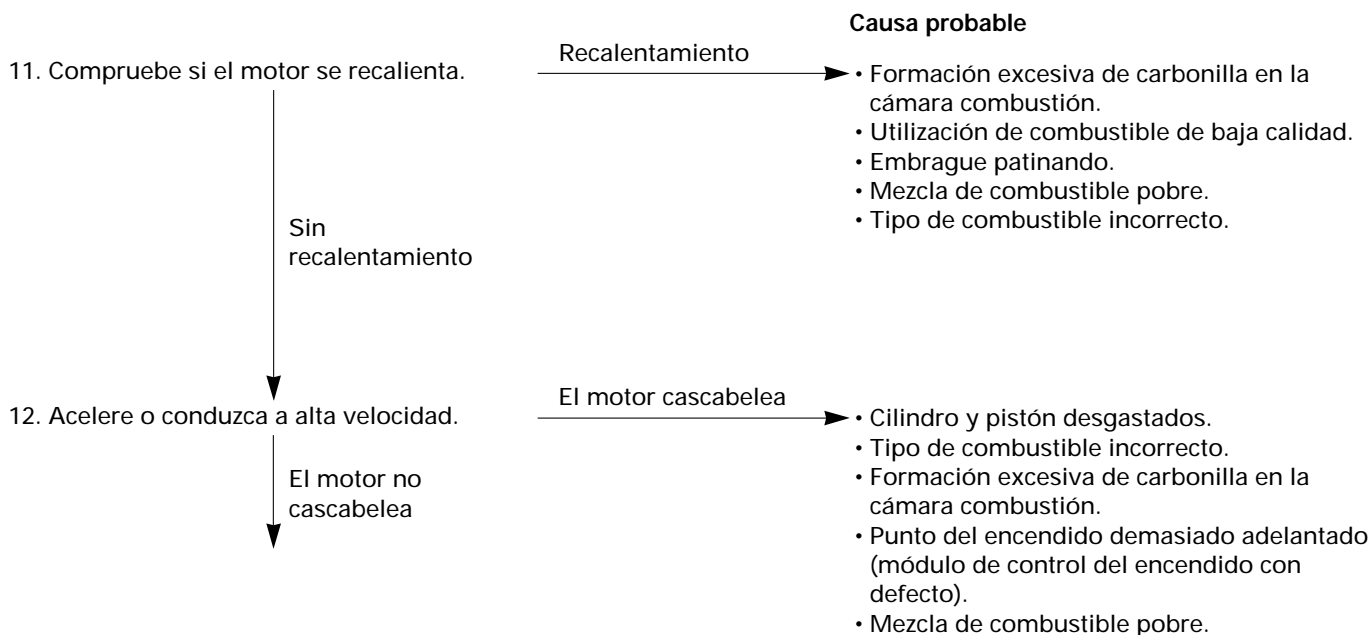
EL MOTOR NO ARRANCA O EL ARRANQUE ES DIFICIL	21-1	BAJO DESEMPEÑO A ALTAS ROTACIONES	21-4
FALTA POTENCIA EN EL MOTOR	21-2	DIRIGIBILIDAD INADECUADA	21-4
BAJO DESEMPEÑO A BAJAS ROTACIONES Y EN RALENTI	21-3		

EL MOTOR NO ARRANCA O EL ARRANQUE ES DIFICIL

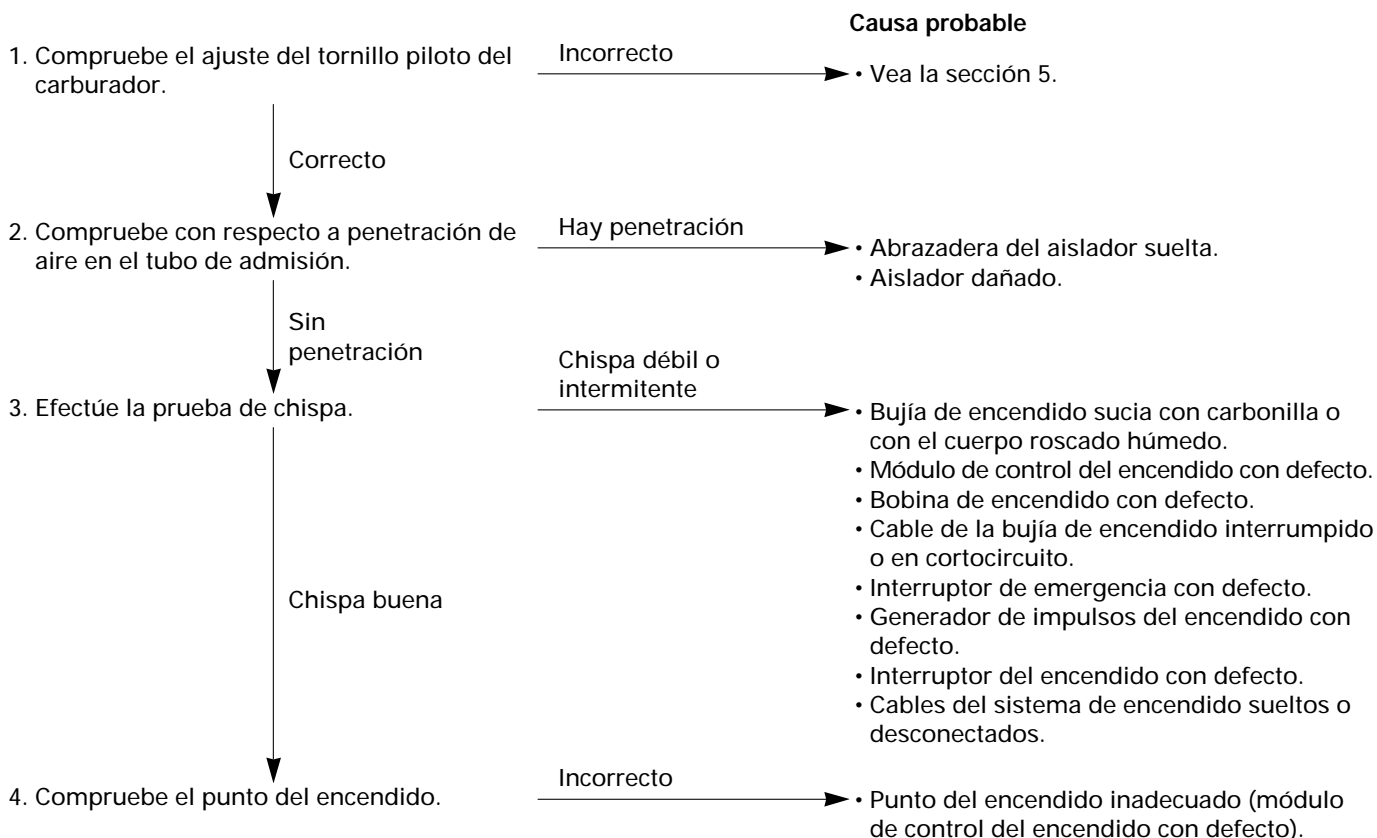


## FALTA POTENCIA EN EL MOTOR

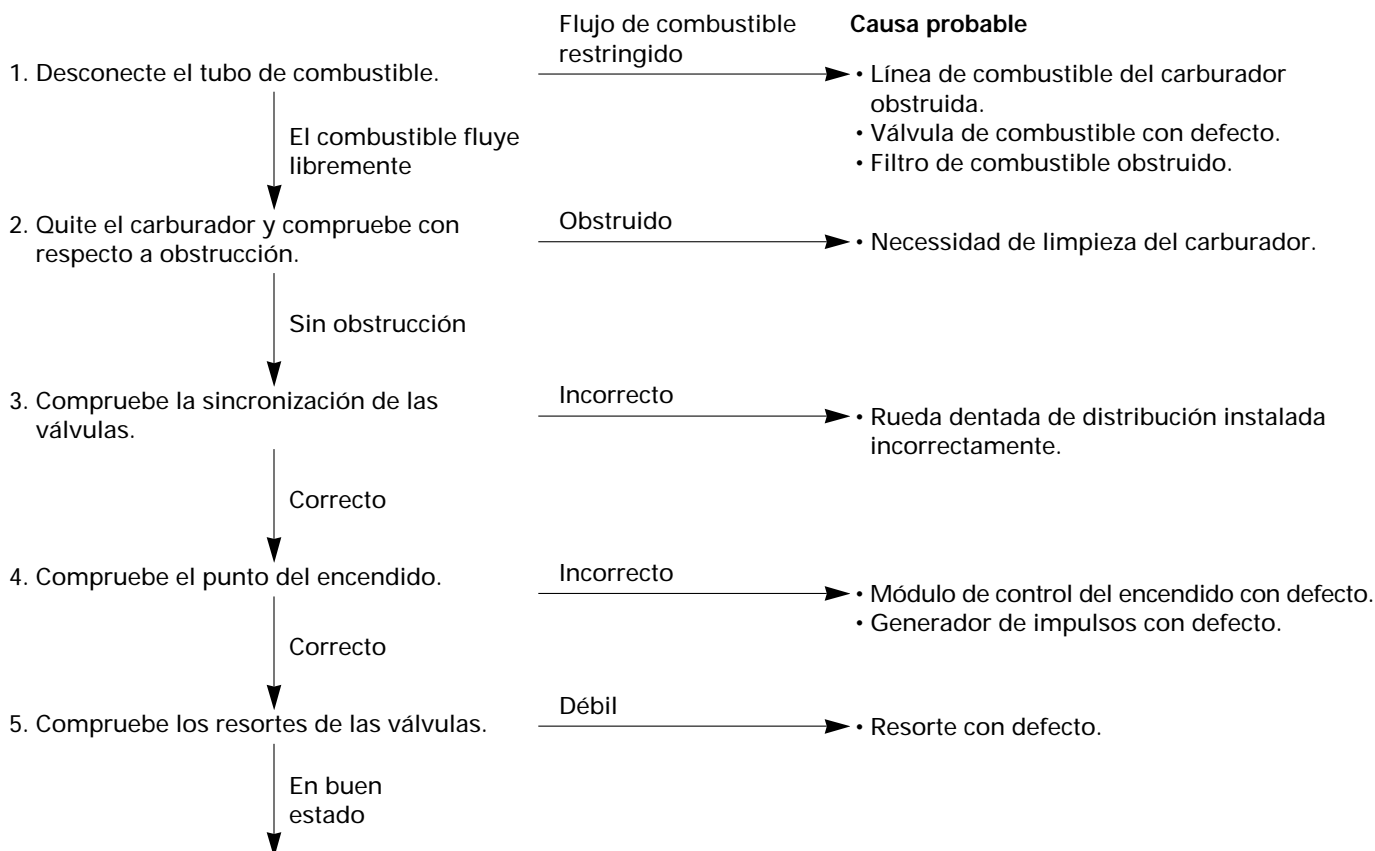




## BAJO DESEMPEÑO A BAJAS ROTACIONES Y EN RALENTI



## BAJO DESEMPEÑO A ALTAS ROTACIONES



## DIRIGIBILIDAD INADECUADA

	Causas probables
1. Si la dirección está pesada.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tuerca de ajuste de la columna de dirección demasiado apretada.</li> <li>• Rodamientos del cabezal de la dirección dañados.</li> </ul>
2. Si cualquiera de las ruedas bambolea.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Juego excesivo en el rodamiento de la rueda.</li> <li>• Llanta deformada.</li> <li>• Cubo de la rueda instalado incorrectamente.</li> <li>• Rodamiento del pivote del brazo oscilante excesivamente desgastado.</li> <li>• Bastidor torcido.</li> </ul>
3. Si la motocicleta tira hacia uno de los lados.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Amortiguador con defecto</li> <li>• Ruedas delantera y trasera no alineadas</li> <li>• Horquilla torcida</li> <li>• Brazo oscilante torcido</li> <li>• Eje torcido</li> </ul>

## COMO UTILIZAR ESTE MANUAL

En este manual de servicio se describen las características técnicas y los procedimientos de servicio para el modelo **NX-4 FALCON**.

Para asegurar que la motocicleta esté siempre en óptimo estado de funcionamiento, siga las recomendaciones del Programa de Mantenimiento correspondiente (Sección 3). El primer mantenimiento del programa de servicio es de suma importancia. Esto se debe a que compensa el desgaste inicial que ocurre durante el período de rodaje.

Las secciones 1 y 3 son aplicables a toda la motocicleta. La sección 2 ilustra procedimientos para desmontaje/instalación de componentes que pueden ser necesarios para realizar servicios que se describen en la sección siguiente. Las secciones de la 4 a la 20 describen ciertas partes, agrupadas según su ubicación.

Busque en esta página la sección deseada y luego observe el índice en la página 1 de dicha sección.

La mayoría de las secciones empiezan con una diagrama de conjunto o de sistema, información de servicio y localización y reparación de averías para la sección. De allí en adelante, se dan los procedimientos correspondientes bien detallados.

Si no sabe cuál es la causa de la avería, consulte entonces "INVESTIGACION Y REPARACION DE AVERIAS", en la sección 21.

TODA LA INFORMACION, ILUSTRACIONES, INSTRUCCIONES Y ESPECIFICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTA PUBLICACION SE BASAN EN LOS DATOS MAS RECIENTES SOBRE EL PRODUCTO OBTENIDOS EN EL MOMENTO DE APROBACION PARA IMPRESION. MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA EL DERECHO DE HACER MODIFICACIONES EN CUALQUIER MOMENTO SIN PREVIO AVISO Y SIN INCURRIR EN NINGUN TIPO DE OBLIGACION. SE PROHIBE LA REPRODUCCION PARCIAL O TOTAL DE ESTA PUBLICACION SIN EL PERMISO POR ESCRITO DE MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. ESTE MANUAL SE HA ESCRITO PARA PERSONAS QUE HAN ADQUIRIDO UN CONOCIMIENTO BASICO DE MANTENIMIENTO DE MOTOCICLETAS HONDA, MOTOS SCOOTERS O ATVS.

**Moto Honda da Amazônia Ltda.**  
**Departamento de Servicios**  
**Sector de Publicaciones Técnicas**

## CONTENIDO

	INFORMACION GENERAL	1
	BASTIDOR/CARENADO/ SISTEMA DE ESCAPE	2
	MANTENIMIENTO	3
MOTOR Y TREN DE TRANSMISION	SISTEMA DE LUBRICACION	4
	SISTEMA DE COMBUSTIBLE	5
	DESMONTAJE/INSTALACION DEL MOTOR	6
	CULATA/VALVULAS	7
	CILINDRO/PISTON	8
	EMBRAGUE/VARILLAJE DE CAMBIO DE VELOCIDADES	9
	ALTERNADOR/EMBRAGUE DEL MOTOR DE ARRANQUE	10
	TRANSMISION	11
	CIGÜEÑAL/EQUILIBRADOR	12
CHASIS	RUEDA DELANTERA/ SUSPENSION/DIRECCION	13
	RUEDA TRASERA/SUSPENSION	14
	SISTEMA DE FRENO	15
SISTEMA ELECTRICO	BATERIA/SISTEMA DE RECARGA	16
	SISTEMA DE ENCENDIDO	17
	SISTEMA DEL ARRANQUE ELECTRICO	18
	LUCES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMA DE CABLEADO	20
	INVESTIGACION DE AVERIAS	21