

INFORMACION DE SERVICIO	5-1	ARMADO DEL CARBURADOR	5-12
INVESTIGACION DE AVERIAS	5-3	INSTALACION DEL CARBURADOR	5-16
CAJA DEL FILTRO DE AIRE	5-4	VALVULA DE ENRIQUECIMIENTO DEL ARRANQUE (SE)	5-17
CAJA DEL SUB FILTRO DE AIRE	5-7	AJUSTE DEL TORNILLO PILOTO	5-17
DESMONTAJE DEL CARBURADOR	5-7		
DESARMADO DEL CARBURADOR	5-8		

INFORMACION DE SERVICIO

GENERAL

⚠ ADVERTENCIA

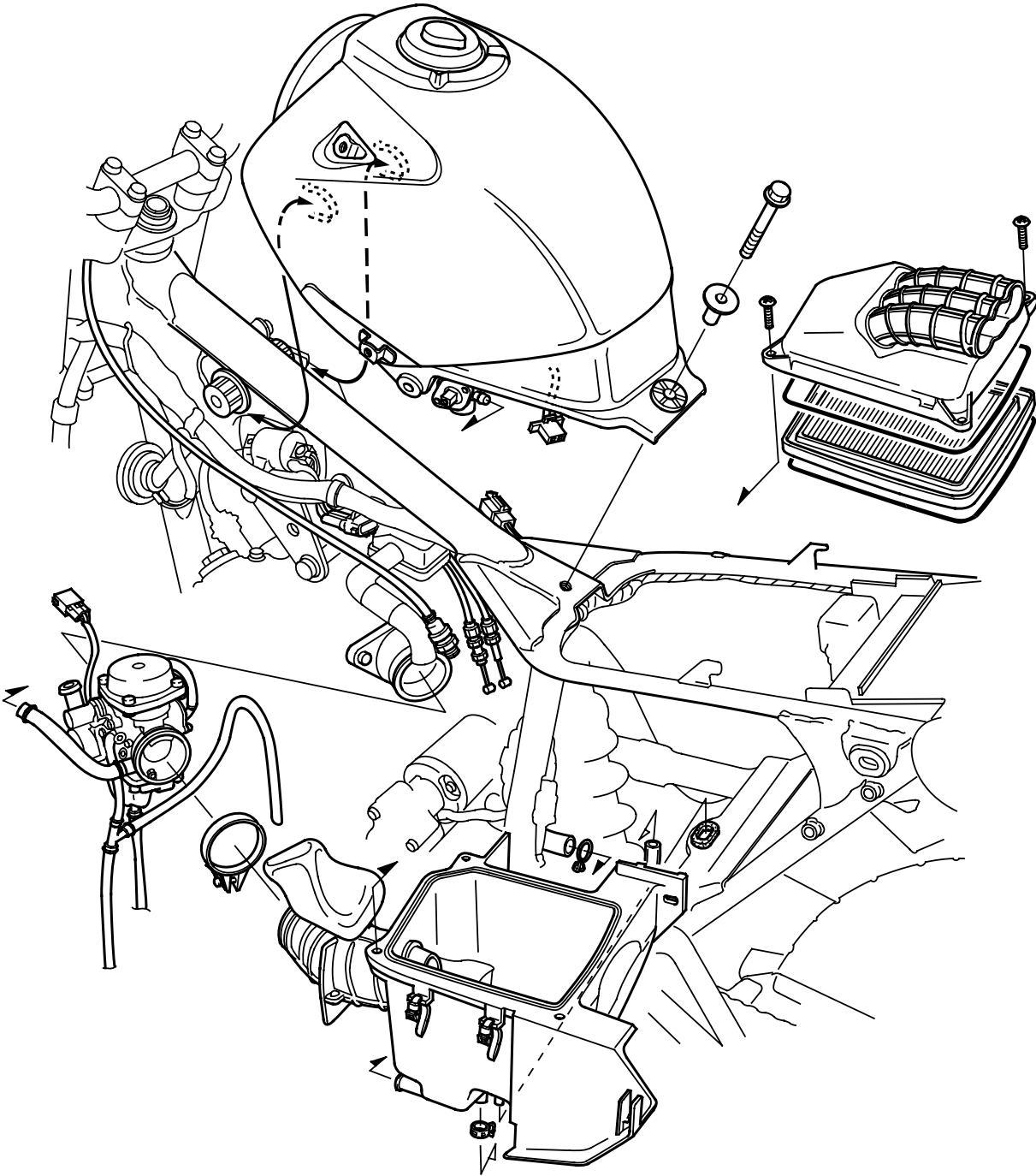
- La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.
- Si es necesario efectuar algunos trabajos con el motor en funcionamiento, asegúrese de que el local esté bien ventilado. Nunca ponga el motor en funcionamiento en un local cerrado. Los gases del escape contienen gases de monóxido de carbono nocivos que pueden causar la pérdida del conocimiento e inclusive la muerte. Ponga el motor en funcionamiento en un local abierto o en un local cerrado que esté equipado con un sistema de ventilación y extracción de los gases.
- Doblando o retorciendo el cable de control impedirá su operación suave y podrá causar su atascamiento o el agarrotamiento de éste, lo que resultará en la pérdida del control del vehículo.

Trabaje en una área bien ventilada. Fumar, permitir llamas o chispas en el área de trabajo o donde la gasolina está estocada puede causar un incendio o una explosión.

⚠ ATENCION

- Asegúrese de quitar los diafragmas antes de limpiar los conductos de aire y de combustible con aire comprimido. Los diafragmas pueden ser dañados.
- No quite la junta del tubo del sub filtro de aire excepto al reemplazarlo.

- Para quitar e instalar el tanque de combustible, vea la página 2-3.
- Antes de desmontar el carburador, coloque un recipiente de combustible aprobado debajo de la cubeta del flotador, afloje el tornillo de drenaje y drene el carburador.
- Después de quitar el carburador, tape la boca de entrada de la culata con un trapo para evitar que cualquier material extraño pueda caer dentro del motor.
- Cuando desmonte las piezas del sistema de combustible, anote la ubicación de los anillos tóricos. Reemplácelos por unos nuevos al montar nuevamente el sistema.



ESPECIFICACIONES

Item	Especificaciones
Número de identificación del carburador	VECAA
Surtidor principal	nº 148
Surtidor de lenta	nº 62 x nº 118
Apertura inicial del tornillo piloto	2 1/2 vueltas hacia afuera
Nivel del flotador	18,5 mm
Rotación del ralentí	1.300 ± 100 rpm
Juego libre de la empuñadura del acelerador	2 – 6 mm

HERRAMIENTA

Calibrador de nivel del flotador del carburador 07401-0010000

INVESTIGACION DE AVERIAS

El motor gira, pero no arranca

- No hay combustible en el tanque
- No hay combustible en el carburador
 - Tamiz del combustible obstruido
 - Línea de combustible obstruida
- Demasiado combustible entrando en el motor
 - Filtro de aire obstruido
 - Carburador inundado
- Fuga de aire de la admisión
- Combustible contaminado/deteriorado
- Funcionamiento inadecuado del estrangulador
- Funcionamiento inadecuado del acelerador
- No hay chispa en la bujía (falla en el sistema de encendido - sección 17)

Mezcla pobre

- Surtidores de combustible obstruidos
- Válvula del flotador defectuosa
- Nivel del flotador muy bajo
- Línea de combustible restringida
- Tubo de ventilación del carburador obstruido
- Pistón de vacío defectuoso

Mezcla rica

- Válvula de enriquecimiento del arranque (SE) abierta
- Surtidores de aire obstruidos
- Válvula del flotador defectuosa
- Nivel del flotador muy alto
- Filtro de aire sucio
- Pistón de vacío defectuoso

El motor decae, arranca con dificultad, ralentí irregular

- Línea de combustible restringida
- Mezcla del combustible demasiado pobre/rica
- Combustible contaminado/deteriorado
- Fuga de aire de la admisión
- Ralentí desajustado
- Tornillo piloto desajustado
- Filtro de aire obstruido
- Circuito de lenta obstruido
- Válvula de enriquecimiento del arranque (SE) abierta
- Sistema de encendido defectuoso (sección 17)

Combustión atrasada cuando se usa el freno motor

- Mezcla sucia en el circuito de lenta
- Sistema de encendido defectuoso (sección 17)

Contraexplosión o falla del encendido durante la aceleración

- Mezcla pobre
- Sistema de encendido defectuoso (sección 17)

Desempeño (dirigibilidad) y economía de combustible deficientes

- Sistema de combustible obstruido
- Sistema de encendido defectuoso (sección 17)

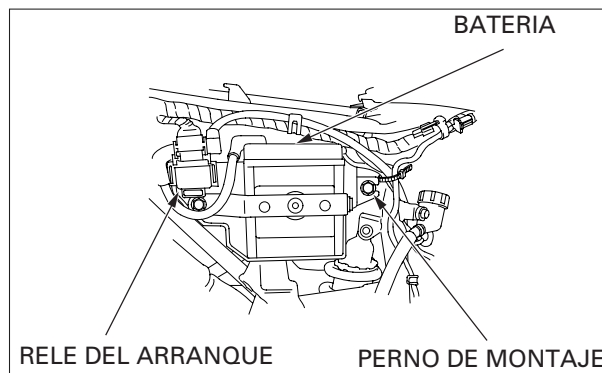
CAJA DEL FILTRO DE AIRE

DESMONTAJE

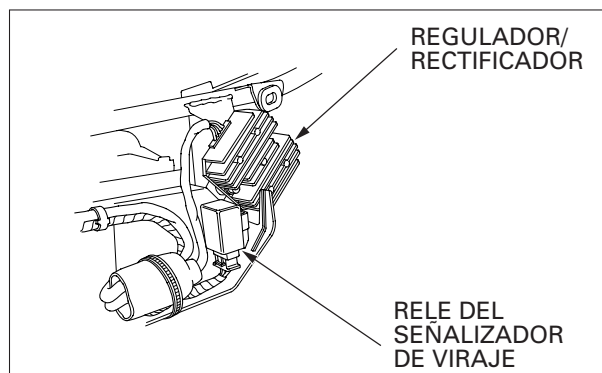
Quite los siguientes componentes:

- Tanque de combustible (página 2-3)
- Batería (página 16-4)
- Relé del arranque (página 19-15)

Quite el perno de montaje de la caja del filtro de aire.



Quite el regulador/rectificador y el relé del señalizador de viraje (remítase a las secciones 16 y 19).

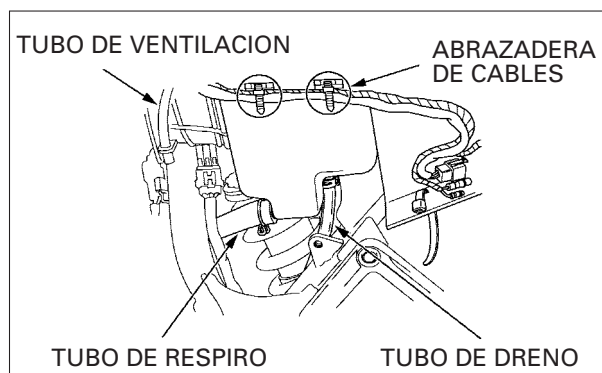


Desconecte los cables del regulador/rectificador y del relé del señalizador de viraje de las abrazaderas de los cables.

Desconecte el tubo de respiro de la carcasa.

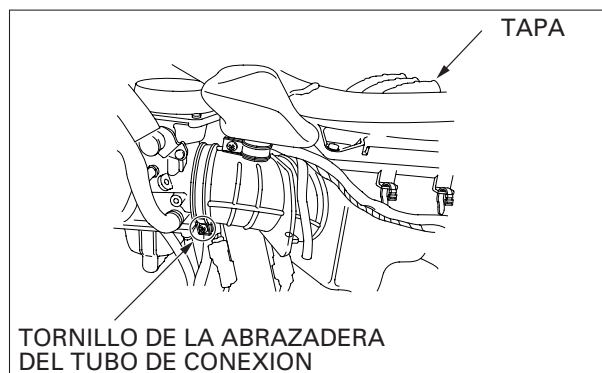
Quite el tubo de dreno del respiro de la carcasa.

Quite el tubo de ventilación del tubo de conexión del carburador.

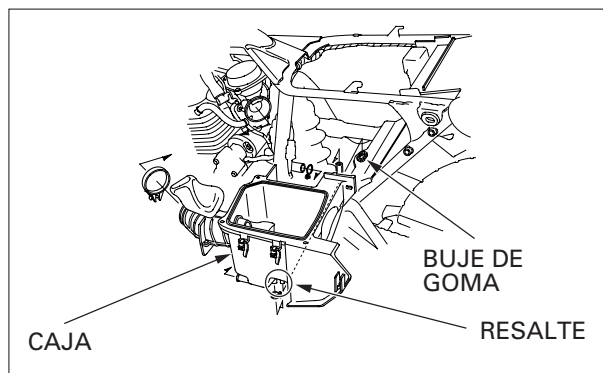
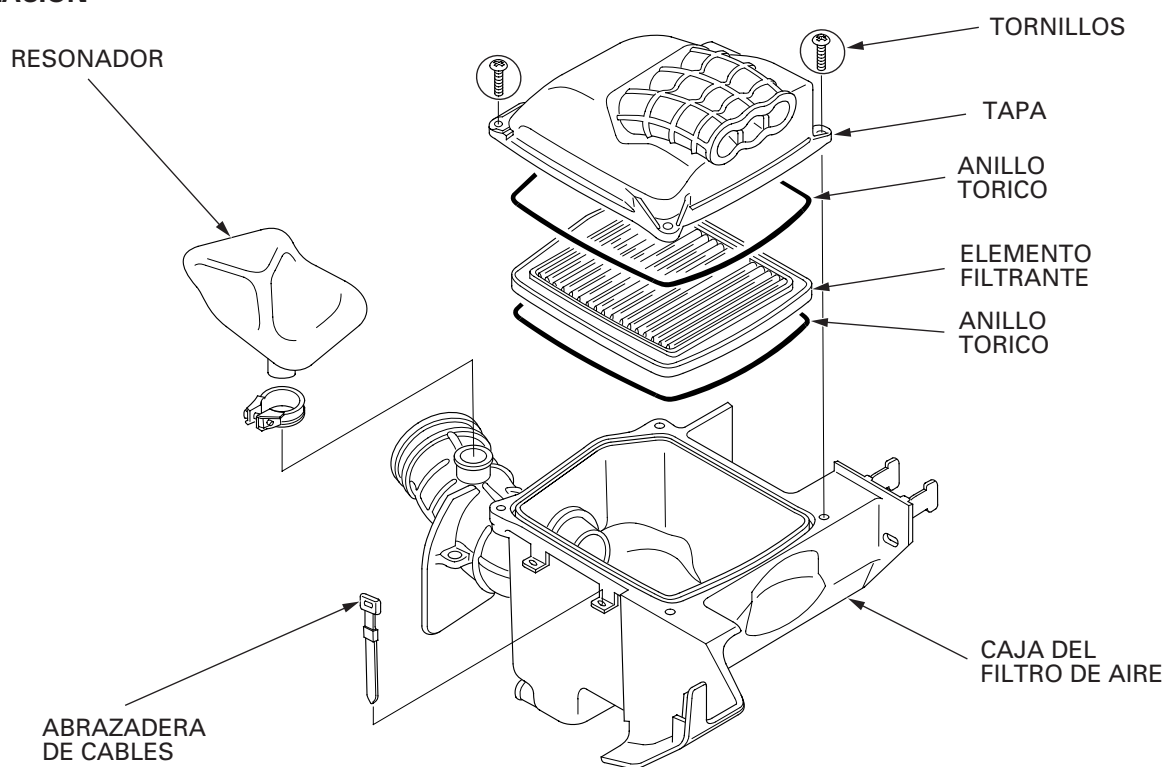


Quite la tapa de la caja del filtro de aire (página 3-6).

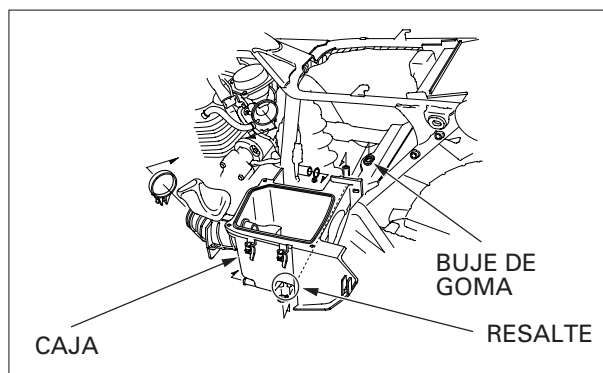
Afloje el tornillo de la abrazadera del tubo de conexión del carburador y desconecte el tubo de conexión del carburador.



Retire el resalte de la caja del filtro de aire del buje de goma del soporte del bastidor y quite la caja del filtro de aire por el lado izquierdo.

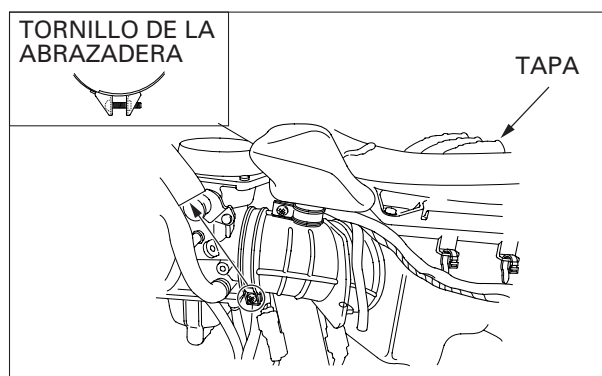

INSTALACION


Instale la caja del filtro de aire dentro del bastidor por el lado izquierdo e inserte el resalte de la caja dentro del buje de goma del bastidor.



Conecte el tubo de conexión del carburador en el carburador y apriete el tornillo de la abrazadera del tubo de conexión.

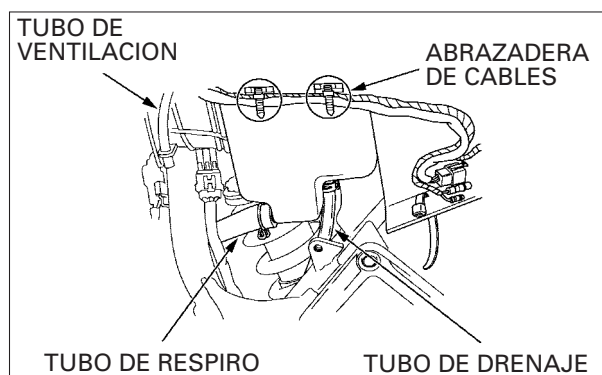
Instale la tapa de la caja del filtro de aire (página 5-6).



Conecte el tubo de respiro de la carcasa y el tubo de drenaje del respiro en la caja del filtro de aire.

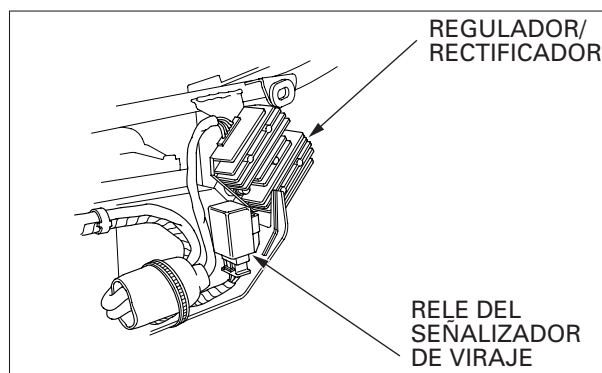
Instale el tubo de ventilación en el tubo de conexión del carburador.

Instale el regulador/rectificador y los cables del relé del señalizador de viraje en las abrazaderas de los cables.



Instale los siguientes componentes:

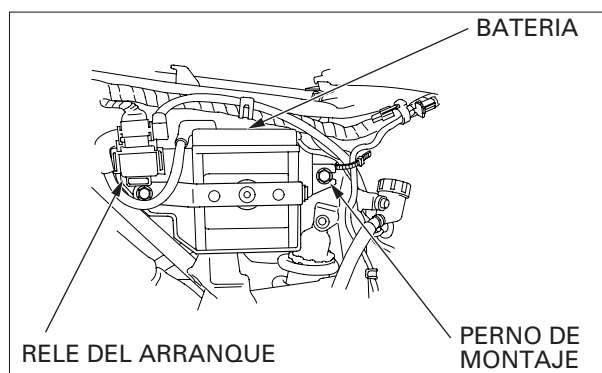
- Regulador/rectificador (página 16-8)
- Relé del señalizador de viraje (página 19-15)



Instale el perno de montaje de la caja del filtro de aire.

Instale los siguientes componentes:

- Batería (página 16-4)
- Relé del arranque (página 18-10)
- Tanque de combustible (página 2-3)



CAJA DEL SUB FILTRO DE AIRE

DEMONTAJE/INSTALACION

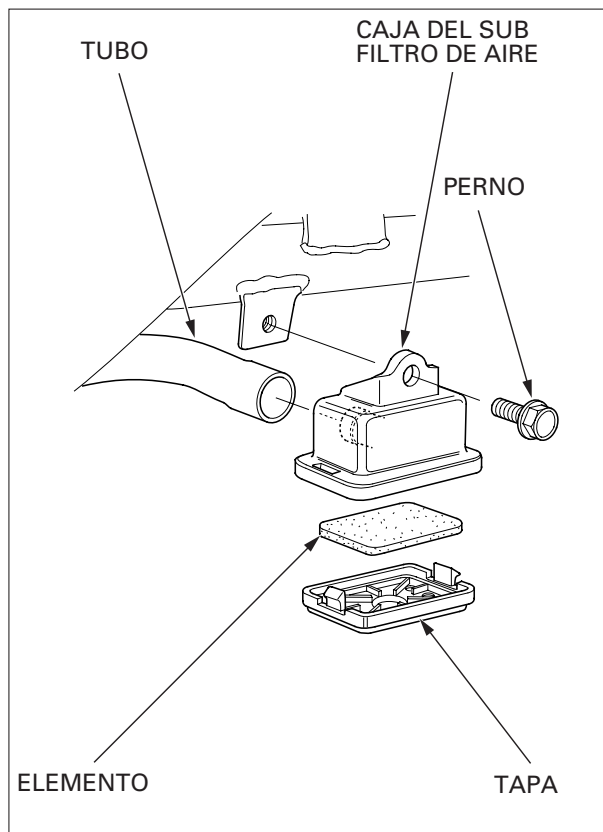
Quite el tanque de combustible (página 2-3).

Desconecte el tubo del sub filtro de aire de la caja del sub filtro de aire.

Quite el perno de montaje de la caja del sub filtro de aire y quite la caja del sub filtro de aire.

Quite la tapa de la caja y el elemento filtrante del sub filtro de aire.

Compruebe el elemento y límpielo o reemplácelo si es necesario.



DESMONTAJE DEL CARBURADOR

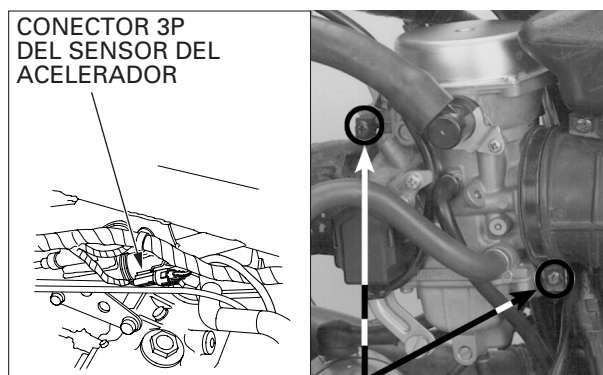
Quite el tanque de combustible (página 2-3).

Quite la válvula de enriquecimiento del arranque (SE) (página 5-17).

Desconecte el conector del sensor 3P del acelerador.

Quite el tubo del sub filtro de aire de la caja (vea arriba).

Quite el tubo de ventilación del tubo de conexión del carburador (página 5-4).



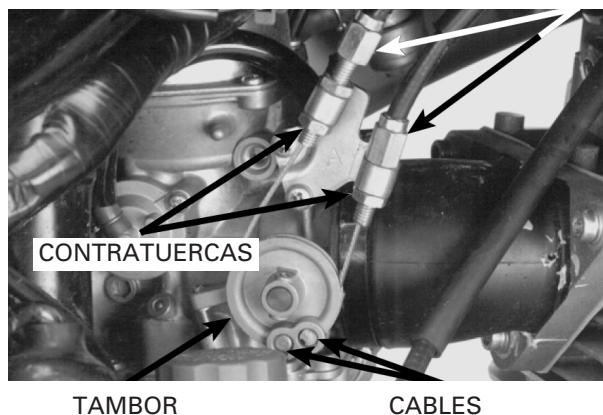
TORNILLOS DE LAS ABRAZADERAS

AJUSTADORES

Afloje el tornillo de la abrazadera aisladora y el tornillo de la abrazadera del tubo de conexión.

Afloje las contratueras de los ajustadores de los cables del acelerador y los ajustadores.

Quite los cables del acelerador del tambor del acelerador y quite el cuerpo del carburador.



TAMBOR

CABLES

DESARMADO DEL CARBURADOR

ATENCION

No quite el sensor del acelerador excepto cuando lo reemplace.

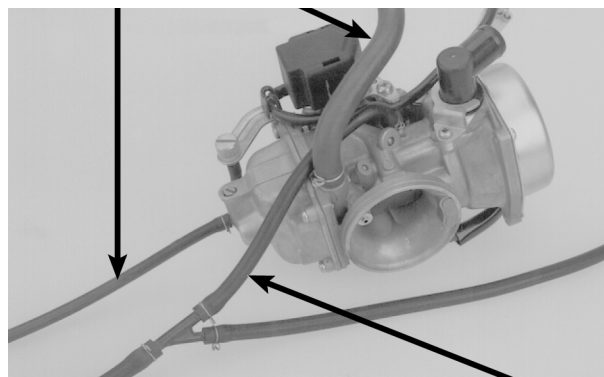
Quite los siguientes componentes:

- Tubo de combustible.
- Tubo de drenaje de combustible.
- Tubo de ventilación.

- Tubo de la válvula de corte de aire.

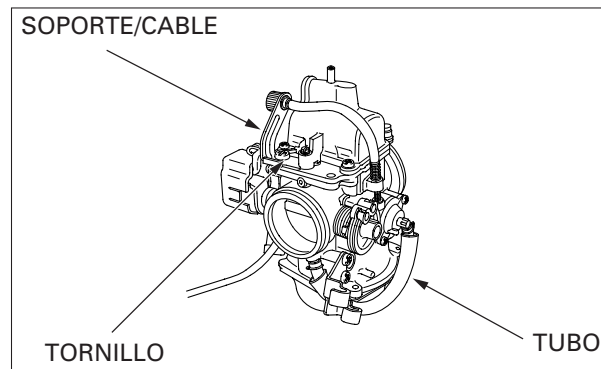
Quite el tornillo y el soporte del pomo de control del tornillo de tope de la mariposa del acelerador y el cable.

TUBO DE DRENAJE TUBO DE COMBUSTIBLE



TUBO DE VENTILACION

SOPORTE/CABLE



TORNILLO

TUBO

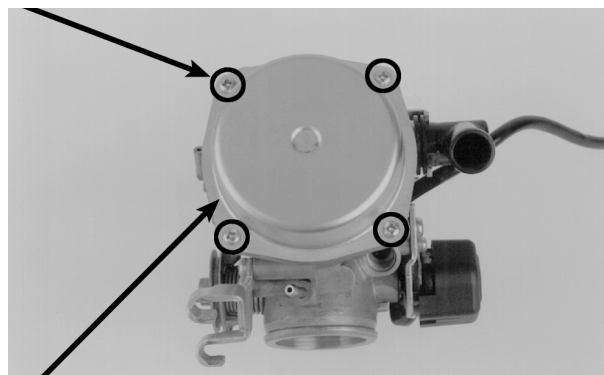
CAMARA DE VACIO

Quite los cuatro tornillos y la tapa de la cámara de vacío.

NOTA

Como el resorte de compresión es muy largo, este saltará del carburador cuando se quite la tapa.

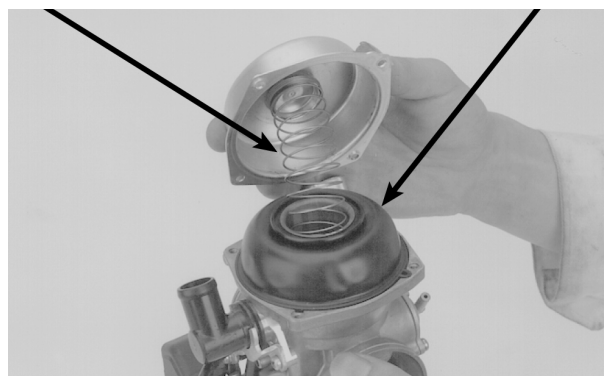
TORNILLOS



TAPA

RESORTE

PISTON DE VACIO/DIAFRAGMA



Gire el soporte de la aguja en sentido contra horario mientras lo empuja hacia adentro y quite las bridas del soporte de las ranuras del pistón.

Quite el soporte de la aguja, el resorte y la aguja del surtidor, del pistón de vacío.

Compruebe lo siguiente:

- que la aguja del surtidor no tenga desgastes escalonados
- que el pistón de vacío no esté desgastado o dañado
- que el diafragma no esté picado, deteriorado o dañado

NOTA

Pueden haber fugas de aire de la cámara de vacío si el diafragma está dañado de cualquier manera, aun si solamente esté picado.

JUNTA DEL TUBO DEL SUB FILTRO DE AIRE

ATENCION

No quite la junta del tubo del sub filtro de aire excepto en el reemplazo.

Quite el tornillo y la junta del tubo del sub filtro de aire.

Quite el soporte de la junta y el anillo tórico.

Compruebe el anillo tórico con respecto a daños.

VALVULA DE CORTE DE AIRE

Quite los dos tornillos y el prendedor mientras esté sujetando la tapa de la válvula.

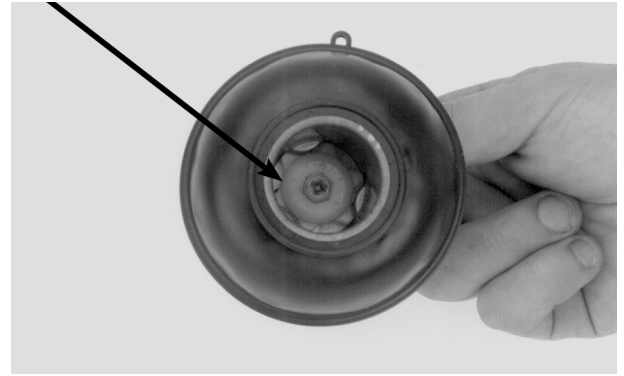
Sujete la tapa de la válvula al quitar los dos tornillos y el prendedor.

Quite la tapa de la válvula, el resorte y el diafragma.

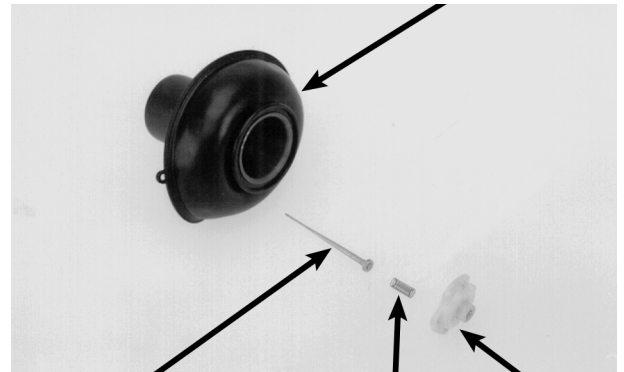
NOTA

La tapa de la válvula de corte de aire está bajo la presión de un resorte.

SOPORTE



PISTON DE VACIO/DIAFRAGMA

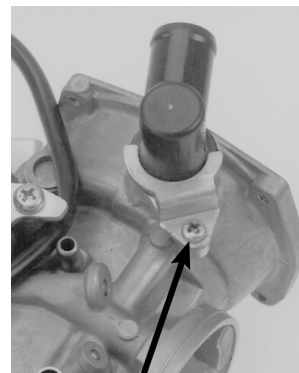


AGUJA DEL SURTIDOR

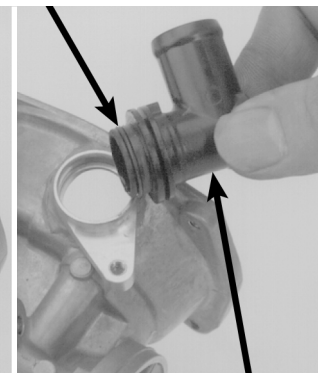
RESORTE

SOPORTE

ANILLO TORICO



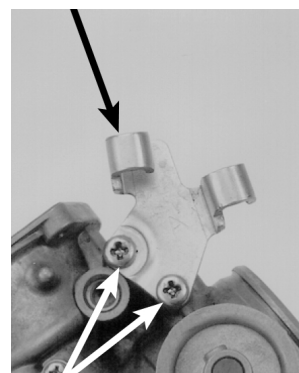
TORNILLO/JUNTA



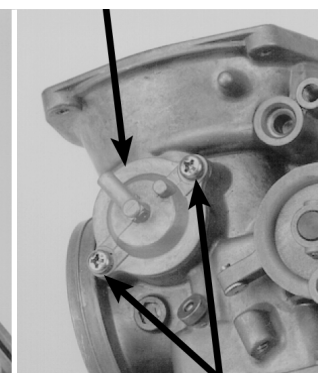
JUNTA

PRENDEDOR

TAPA



TORNILLOS

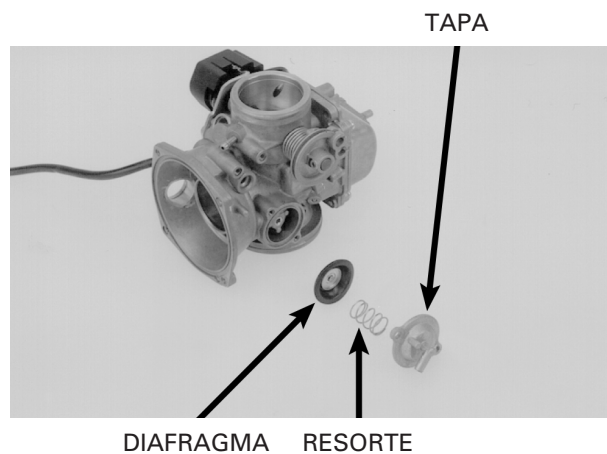


TORNILLOS

Quite el resorte y la válvula/diafragma de corte de aire.

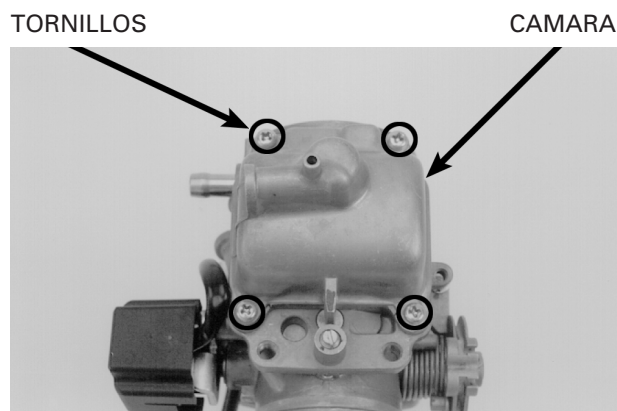
Compruebe lo siguiente:

- que el diafragma no esté picado, deteriorado o dañado
- que el resorte no esté deteriorado
- que la aguja del diafragma no esté desgastada
- que los conductos de aire no estén obstruidos



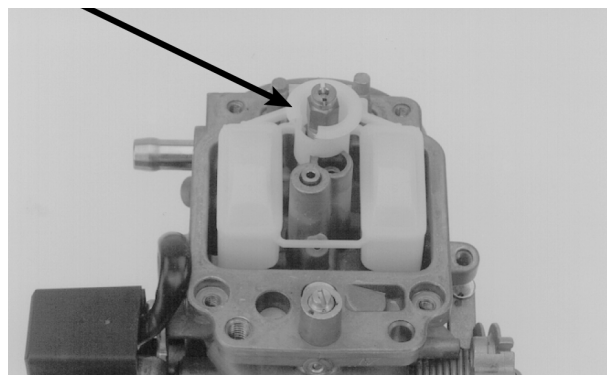
CAMARA DEL FLOTADOR

Quite los cuatro tornillos y la cubeta del flotador.



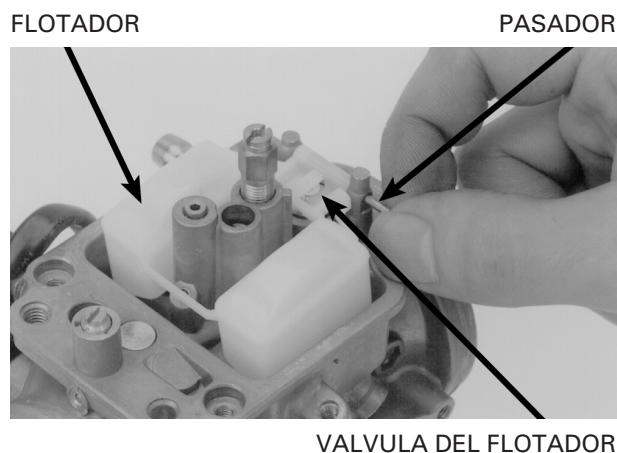
Quite la placa deflectora.

PLACA DEFLECTORA



Quite el pasador del flotador, el flotador y la válvula del flotador.

Compruebe el flotador con respecto a daños o presencia de combustible en el flotador.



Compruebe lo siguiente:

- marcas, rayas, obstrucción o daños en la válvula y en el asiento de la válvula
- desgaste escalonado o contaminación de la punta de la válvula del flotador, en el punto de contacto con el asiento de la válvula
- operación de la válvula del flotador.

Quite el surtidor principal, el soporte de la aguja del surtidor, la aguja del surtidor y el surtidor de lenta.

ATENCION

Tome cuidado al manipular los surtidores. Estos pueden marcarse o rayarse fácilmente.

Enrosque el tornillo piloto teniendo el cuidado de contar el número de vueltas hasta que se asiente ligeramente. Anote este dato y úselo como referencia para cuando reinstale el tornillo piloto.

ATENCION

Pueden ocurrir daños en el asiento del tornillo piloto si se aprieta el tornillo contra el asiento.

Quite el tornillo piloto, el resorte, la arandela y el anillo tórico. Compruebe cada surtidor con respecto a daños o a desgaste.

Compruebe el tornillo piloto con respecto a daños o a desgaste.

Limpie los surtidores con un disolvente de limpieza y soplelos con aire comprimido.

LIMPIEZA DEL CARBURADOR

Quite los siguientes componentes:

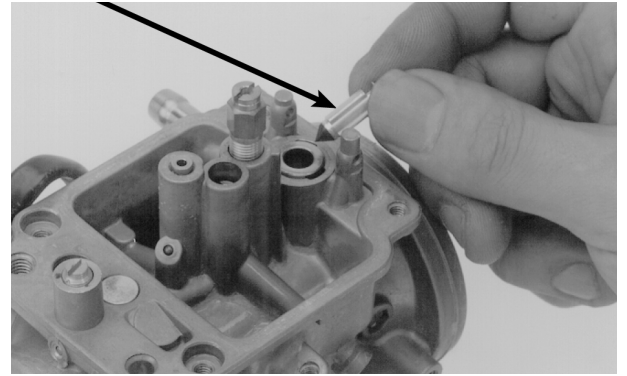
- pistón de vacío/diafragma
- surtidor principal, soporte de la aguja del surtidor, aguja del surtidor y surtidor de lenta
- tornillo piloto
- válvula de corte de aire

ATENCION

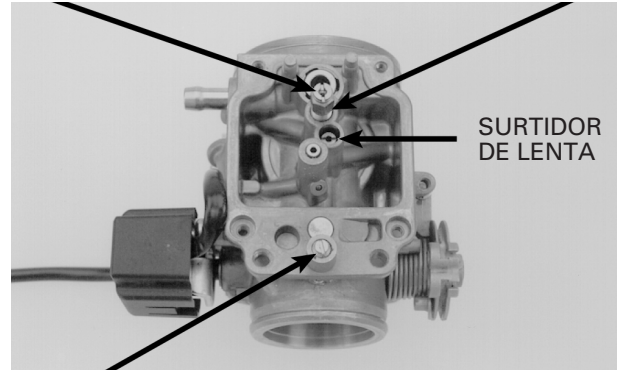
Limpiar los conductos de aire y combustible con un pedazo de alambre dañará el cuerpo del carburador.

Sople todos los conductos de aire y combustible en el cuerpo del carburador con aire comprimido.

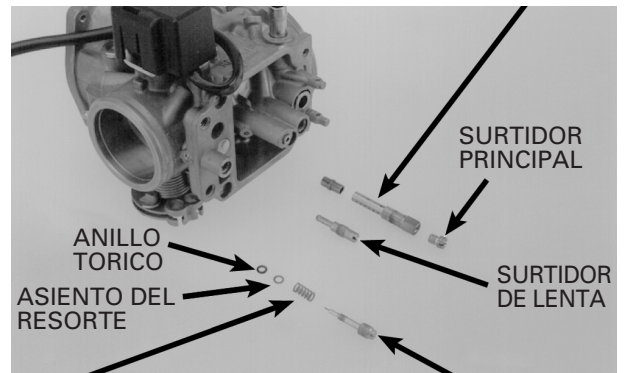
VALVULA DEL FLOTADOR



SURTIDOR PRINCIPAL SOPORTE DE LA AGUJA DEL SURTIDOR

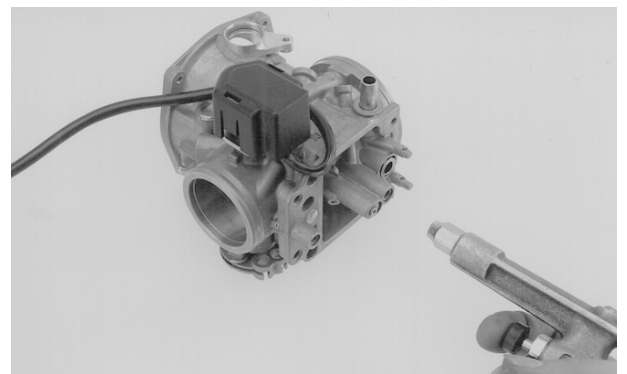


TORNILLO PILOTO SOPORTE DE LA AGUJA DEL SURTIDOR



RESORTE

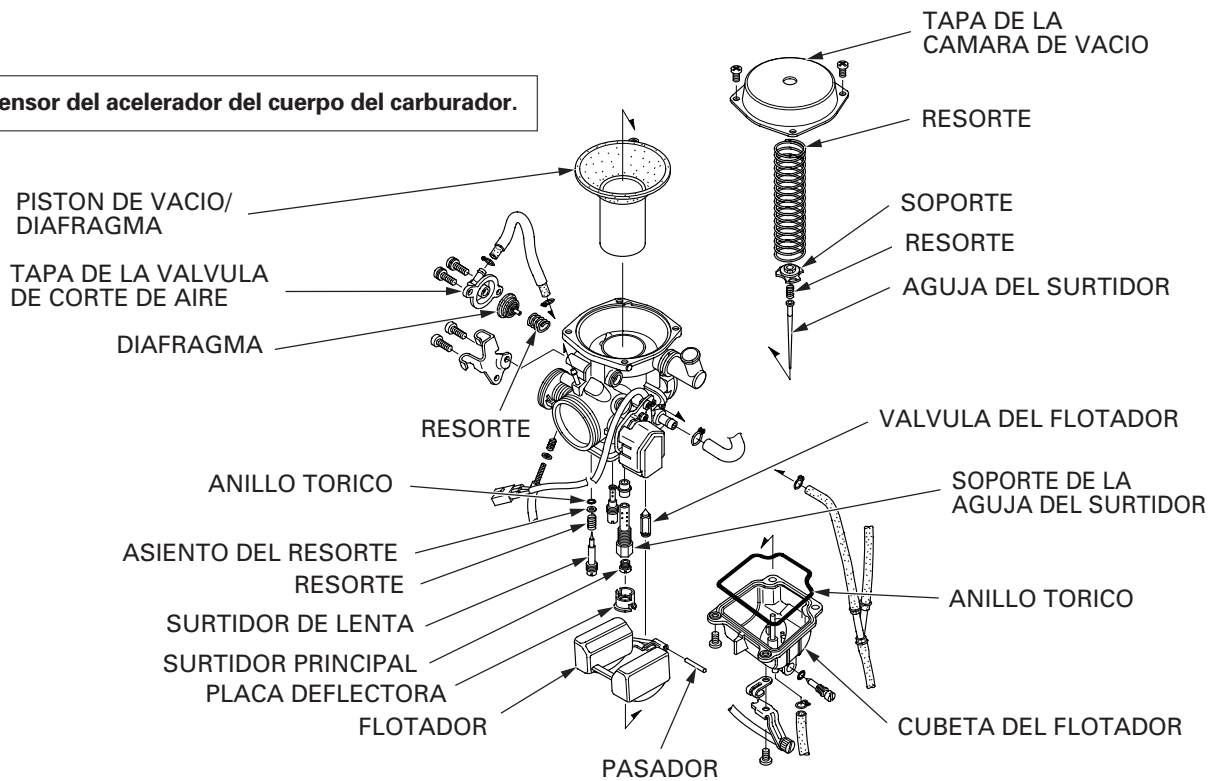
TORNILLO PILOTO



ARMADO DEL CARBURADOR

ATENCION

No quite el sensor del acelerador del cuerpo del carburador.



CUBETA DEL FLOTADOR

Instale el tornillo piloto y vuélvalo a su posición original conforme a lo anotado durante el desmontaje.

En caso que instale un nuevo tornillo piloto, efectúe el ajuste de este tornillo (página 5-17).

ATENCION

Pueden ocurrir daños en el asiento del tornillo piloto si se aprieta el tornillo contra el asiento.

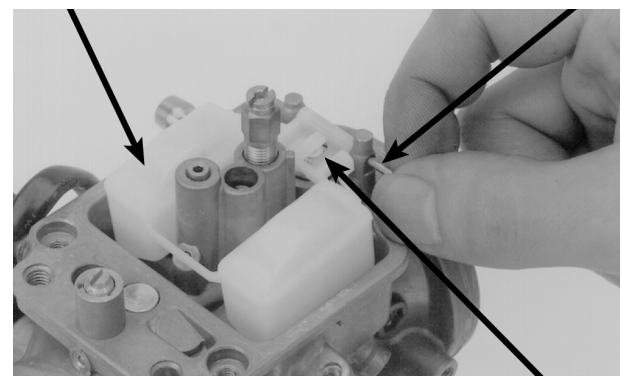
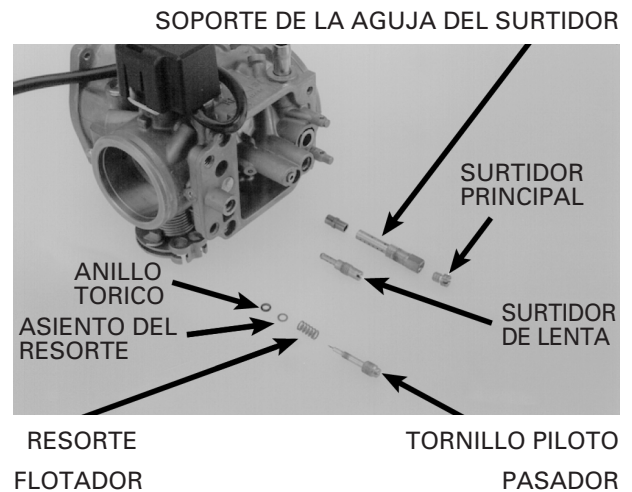
Instale la aguja del surtidor, el soporte de la aguja del surtidor, el surtidor principal y el surtidor de lenta.

ATENCION

Tome cuidado al manipular los surtidores. Estos pueden marcarse o rayarse fácilmente.

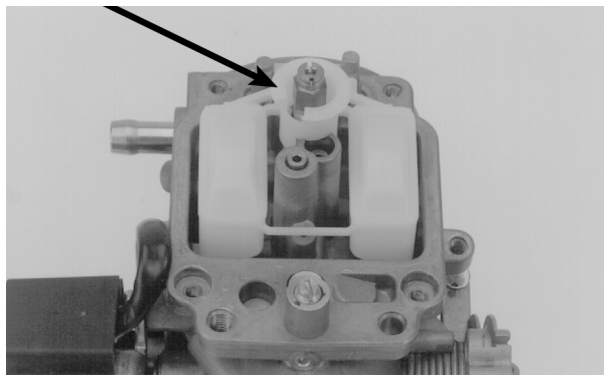
Suspenda la válvula del flotador dentro del labio del brazo del flotador.

Instale la válvula del flotador, el flotador y el pasador del flotador.



Instale la placa deflectora.

PLACA DEFLECTORA



INSPECCION DEL NIVEL DEL FLOTADOR

NOTA

Ajuste el calibrador de nivel del flotador de manera que quede perpendicular a la superficie de la cubeta del flotador en la posición más alta del flotador.

Con la válvula del flotador asentada y el brazo del flotador tocando suavemente la válvula, mida el nivel del flotador con el calibrador.

Herramientas:

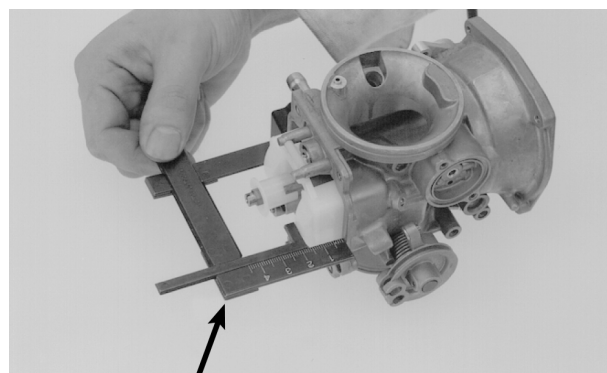
**Calibrador de nivel del flotador
del carburador**

07401-0010000

El flotador no se puede ajustar.

Reemplace el conjunto del flotador si su nivel esté fuera de lo especificado.

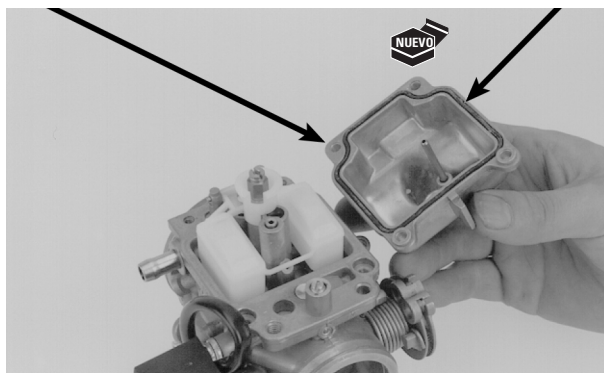
Instale el nuevo anillo tórico dentro de la ranura en la cubeta del flotador.



CALIBRADOR DE NIVEL DEL FLOTADOR

CUBETA DEL FLOTADOR

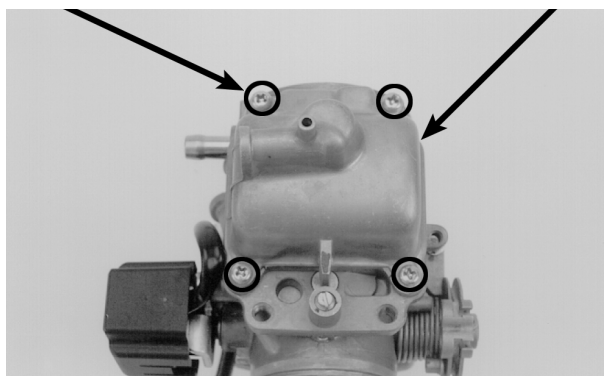
ANILLO TORICO



Instale la cubeta del flotador y apriete los cuatro tornillos.

TORNILLOS

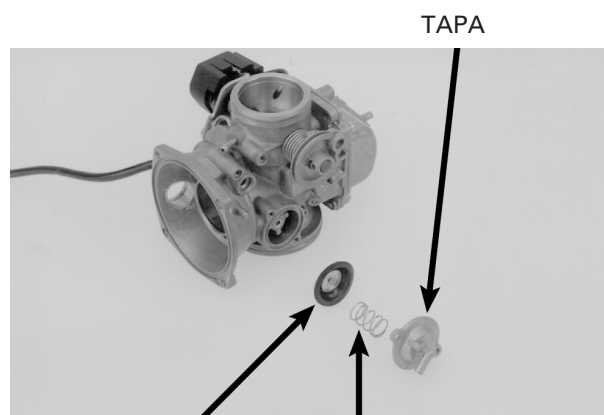
CUBETA



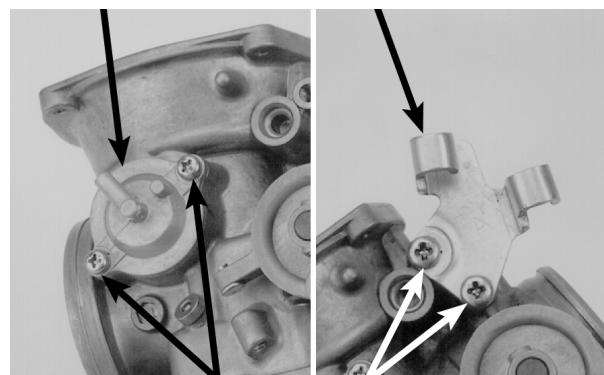
VALVULA DE CORTE DE AIRE

Instale el diafragma y el resorte. Instale y sujete la tapa de la válvula, teniendo cuidado de no pinchar el diafragma.

Ajuste el prendedor en la posición mostrada y apriete los dos tornillos.



DIAFRAGMA RESORTE
TAPA PRENDEDOR



TORNILLOS TORNILLOS

JUNTA DEL TUBO DEL SUB FILTRO DE AIRE

ATENCION

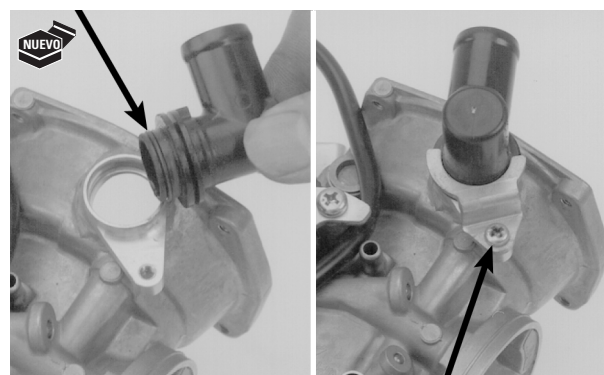
No quite la junta del tubo del sub filtro de aire excepto en el reemplazo.

Instale un nuevo anillo tórico en la junta del tubo del sub filtro de aire.

Instale el soporte de la junta en la junta.

Instale la junta en el carburador y apriete firmemente el tornillo.

ANILLO TORICO

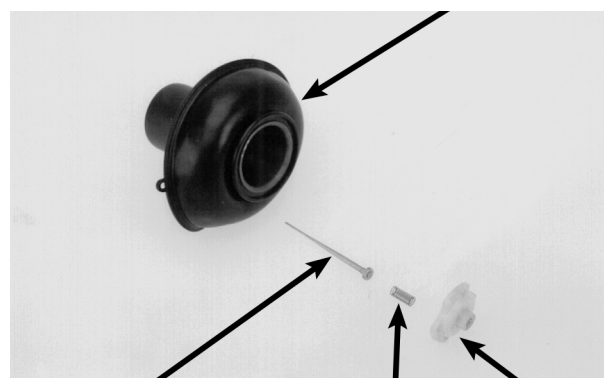


TORNILLO/JUNTA
PISTON DE VACIO/DIAFRAGMA

CAMARA DE VACIO

Instale la aguja del surtidor en el pistón de vacío.

Instale el resorte en el soporte de la aguja y ajuste el soporte de la aguja dentro del pistón.



AGUJA DEL SURTIDOR RESORTE SOPORTE

Gire el soporte de la aguja en sentido horario mientras lo empuja hasta que se cierre.

Las bridas del soporte y las ranuras del pistón deberán estar ajustadas después del giro.

Instale el pistón de vacío/diafragma dentro del cuerpo del carburador.

Levante el fondo del pistón con el dedo para ajustar la pestaña del diafragma en el cuerpo del carburador, e instale el resorte y la tapa de la cámara de vacío.

ATENCIÓN

Tome cuidado para no pinchar el diafragma debajo de la tapa de la cámara.

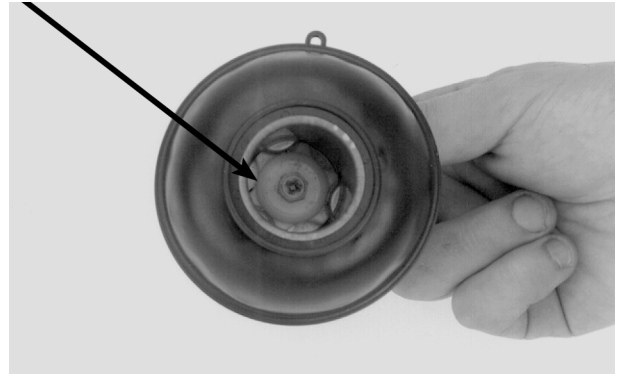
Instale y apriete los cuatro tornillos firmemente.

Instale el cable de control del tornillo de tope de la mariposa del acelerador, el resorte y el asiento del resorte.

Apriete el soporte del pomo del tornillo de control del tope de la mariposa del acelerador con un destornillador.

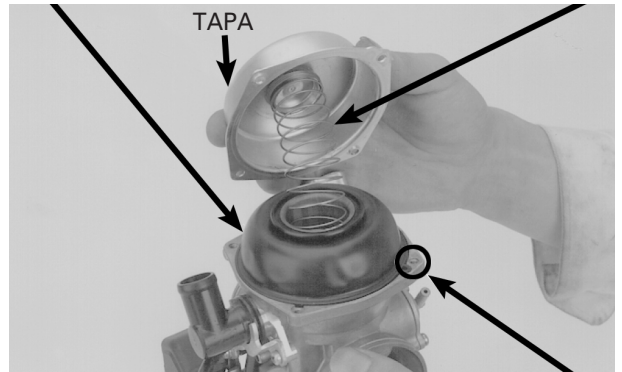
Conecte el tubo de la válvula de corte de aire.

SOPORTE



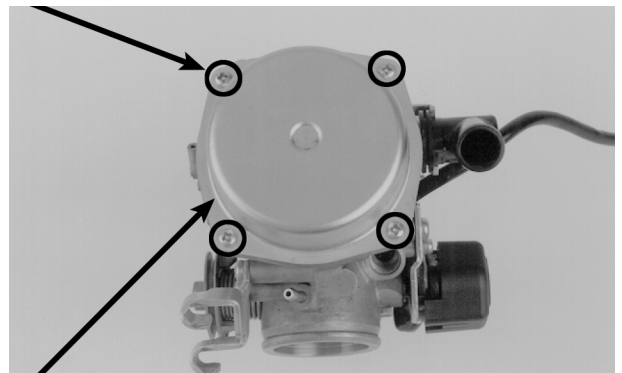
PISTON DE VACIO/DIAFRAGMA

RESORTE

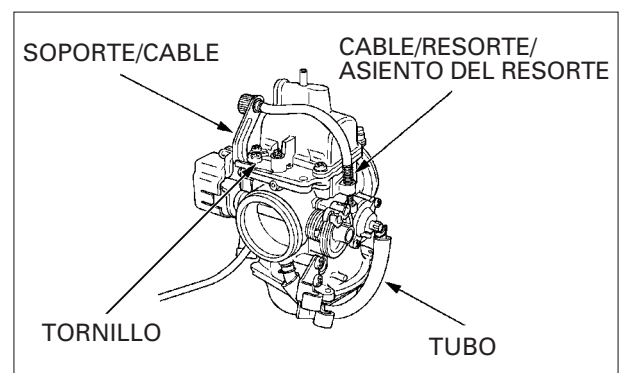


AJUSTE

TORNILLOS



TAPA



Conecte el tubo de combustible, el tubo de ventilación y el tubo de drenaje del combustible.

Prenda el cable del sensor del acelerador.

INSTALACION DEL CARBURADOR

Conecte el cuerpo del carburador al aislador y al tubo de conexión.

Instale los cables del acelerador en el tambor del acelerador.

Instale los ajustadores en el soporte.

Apriete el tornillo de la abrazadera del aislador y el tornillo de la abrazadera del tubo de conexión.

Instale el tubo de ventilación y el tubo de drenaje de combustible (páginas 5-6 y 1-21).

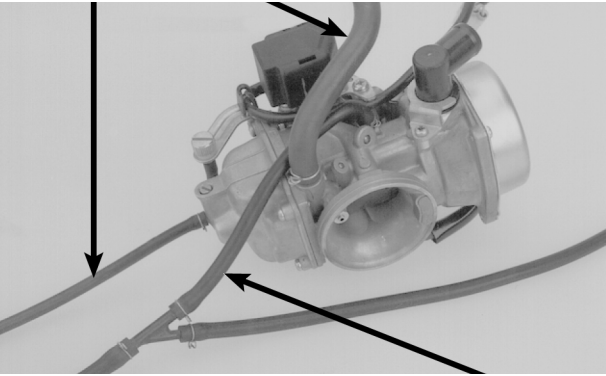
Conecte el tubo del sub filtro de aire.

Instale el conector 3P del sensor del acelerador.

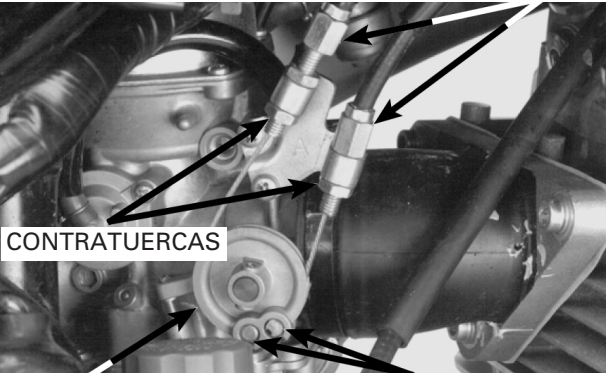
Instale los siguientes componentes:

- válvula de enriquecimiento del arranque (SE) (página 5-17).
- tanque de combustible (página 2-3).

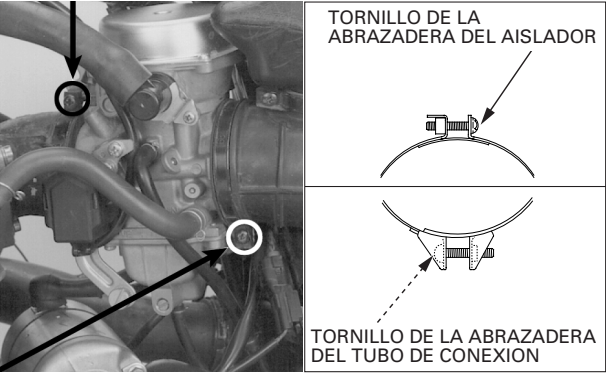
TUBO DE DRENAJE TUBO DE COMBUSTIBLE



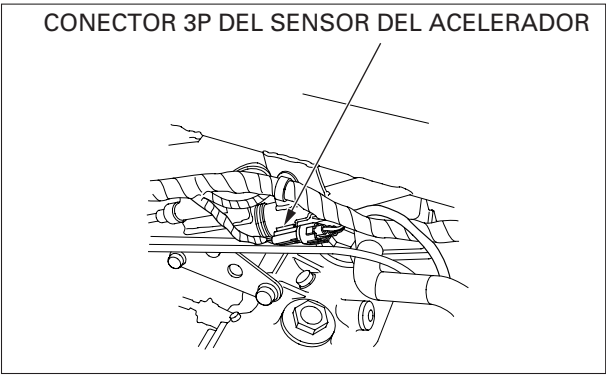
TUBO DE VENTILACION AJUSTADORES



TAMBOR CABLES TORNILLO DE LA ABRAZADERA DEL AISLADOR



TORNILLO DE LA ABRAZADERA DEL TUBO DE CONEXION



VALVULA DE ENRIQUECIMIENTO DEL ARRANQUE (SE)

Afloje la tuerca de la válvula y quite la válvula de enriquecimiento del arranque (SE).

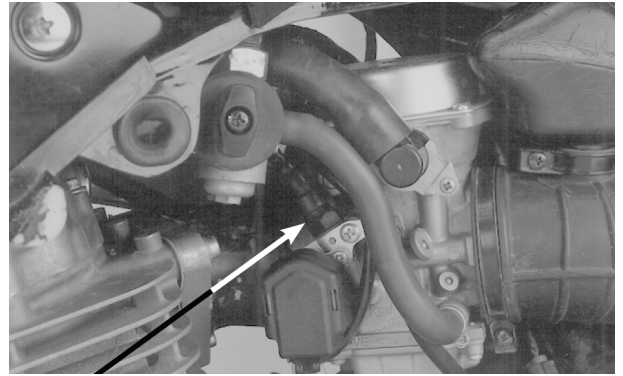
Compruebe la válvula de enriquecimiento (SE) con respecto a marcas, rayas o desgastes.

Compruebe el asiento de la punta de la válvula (SE) con respecto a desgaste escalonado.

Reemplace el juego de recambio de la válvula (SE) si es necesario.

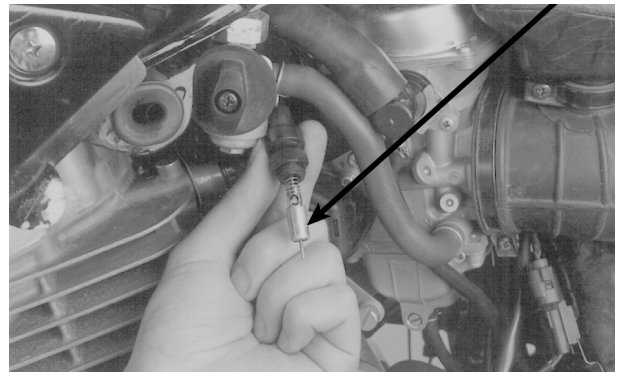
La instalación se realiza en el orden inverso al desmontaje.

Después de la instalación, compruebe si el pomo de la válvula (SE) funciona suavemente (página 3-5).



TUERCA DE LA VALVULA/VALVULA SE

VALVULA SE



AJUSTE DEL TORNILLO PILOTO

PROCEDIMIENTO DE MEJOR RALENTI

NOTA

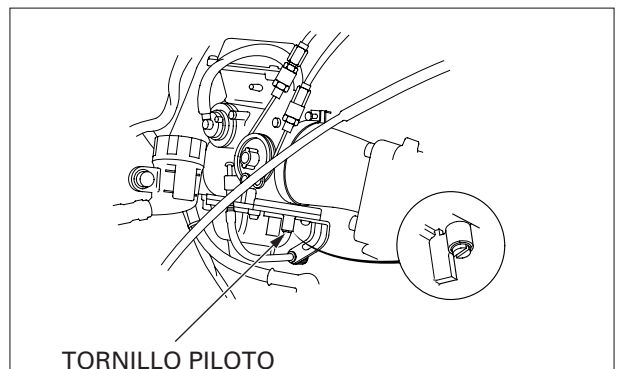
El tornillo piloto es previamente ajustado de fábrica y no necesita de ajustes a menos que el carburador haya sido reparado o se reemplace el tornillo piloto.

1. Gire el tornillo piloto hasta que se asiente ligeramente, luego desenrózquelo de acuerdo con las especificaciones.

ATENCION

Pueden ocurrir daños en el asiento del tornillo piloto si se aprieta el tornillo contra el asiento.

Apertura inicial: 2 1/2 vueltas hacia afuera.

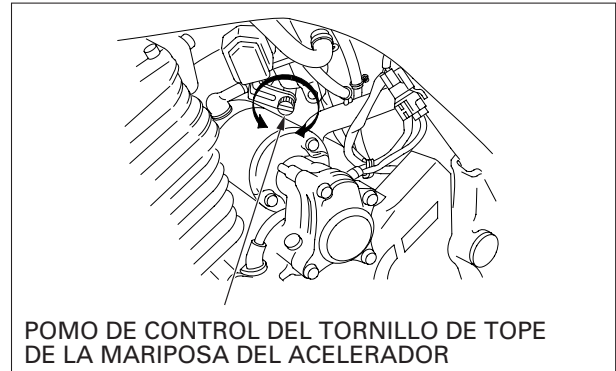


TORNILLO PILOTO

2. Caliente el motor a la temperatura de funcionamiento. Diez minutos de marcha con paradas intermedios es suficiente.
3. Pare el motor y conecte el tacómetro, siguiendo las instrucciones del fabricante.
4. Arranque el motor y ajuste la rotación del ralenti a las rpm especificadas a través del tornillo de tope de la mariposa del acelerador.

Rotación del ralentí: 1.300 ± 100 rpm

5. Enrosque o desenrosque lentamente el tornillo piloto para obtener la más alta rotación del motor.
6. Vuelva a ajustar la rotación del ralentí de acuerdo al valor especificado a través del pomo de control del tornillo de tope de la mariposa del acelerador.
7. Asegúrese de que el motor no falle o gire irregularmente. Repita los pasos 5 y 6 hasta que la rotación del motor aumente suavemente.
8. Vuelva a ajustar la rotación del ralentí a través del tornillo de tope de la mariposa del acelerador.



NOTAS

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

NOTAS

[illegible]

COMO UTILIZAR ESTE MANUAL

En este manual de servicio se describen las características técnicas y los procedimientos de servicio para el modelo **NX-4 FALCON**.

Para asegurar que la motocicleta esté siempre en óptimo estado de funcionamiento, siga las recomendaciones del Programa de Mantenimiento correspondiente (Sección 3). El primer mantenimiento del programa de servicio es de suma importancia. Esto se debe a que compensa el desgaste inicial que ocurre durante el período de rodaje.

Las secciones 1 y 3 son aplicables a toda la motocicleta. La sección 2 ilustra procedimientos para desmontaje/instalación de componentes que pueden ser necesarios para realizar servicios que se describen en la sección siguiente. Las secciones de la 4 a la 20 describen ciertas partes, agrupadas según su ubicación.

Busque en esta página la sección deseada y luego observe el índice en la página 1 de dicha sección.

La mayoría de las secciones empiezan con una diagrama de conjunto o de sistema, información de servicio y localización y reparación de averías para la sección. De allí en adelante, se dan los procedimientos correspondientes bien detallados.

Si no sabe cuál es la causa de la avería, consulte entonces "INVESTIGACION Y REPARACION DE AVERIAS", en la sección 21.

TODA LA INFORMACION, ILUSTRACIONES, INSTRUCCIONES Y ESPECIFICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTA PUBLICACION SE BASAN EN LOS DATOS MAS RECIENTES SOBRE EL PRODUCTO OBTENIDOS EN EL MOMENTO DE APROBACION PARA IMPRESION. MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA EL DERECHO DE HACER MODIFICACIONES EN CUALQUIER MOMENTO SIN PREVIO AVISO Y SIN INCURRIR EN NINGUN TIPO DE OBLIGACION. SE PROHIBE LA REPRODUCCION PARCIAL O TOTAL DE ESTA PUBLICACION SIN EL PERMISO POR ESCRITO DE MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. ESTE MANUAL SE HA ESCRITO PARA PERSONAS QUE HAN ADQUIRIDO UN CONOCIMIENTO BASICO DE MANTENIMIENTO DE MOTOCICLETAS HONDA, MOTOS SCOOTERS O ATVS.

Moto Honda da Amazônia Ltda.
Departamento de Servicios
Sector de Publicaciones Técnicas

CONTENIDO

	INFORMACION GENERAL	1
	BASTIDOR/CARENADO/ SISTEMA DE ESCAPE	2
	MANTENIMIENTO	3
MOTOR Y TREN DE TRANSMISION	SISTEMA DE LUBRICACION	4
	SISTEMA DE COMBUSTIBLE	5
	DESMONTAJE/INSTALACION DEL MOTOR	6
	CULATA/VALVULAS	7
	CILINDRO/PISTON	8
	EMBRAGUE/VARILLAJE DE CAMBIO DE VELOCIDADES	9
	ALTERNADOR/EMBRAGUE DEL MOTOR DE ARRANQUE	10
	TRANSMISION	11
	CIGÜEÑAL/EQUILIBRADOR	12
CHASIS	RUEDA DELANTERA/ SUSPENSION/DIRECCION	13
	RUEDA TRASERA/SUSPENSION	14
	SISTEMA DE FRENO	15
SISTEMA ELECTRICO	BATERIA/SISTEMA DE RECARGA	16
	SISTEMA DE ENCENDIDO	17
	SISTEMA DEL ARRANQUE ELECTRICO	18
	LUCES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMA DE CABLEADO	20
	INVESTIGACION DE AVERIAS	21