

INFORMACION DE SERVICIO	10-1	DESMONTAJE DEL VOLANTE DEL MOTOR	10-3
INVESTIGACION DE AVERIAS	10-1	EMBRAGUE DEL ARRANQUE	10-4
ESTATOR DEL ALTERNADOR	10-2	MONTAJE DEL VOLANTE DEL MOTOR	10-6

INFORMACION DE SERVICIO

GENERAL

- El servicio de esta sección se puede efectuar con el motor instalado en el bastidor.
- Esta sección cubre los servicios en el estator del alternador, volante del motor y embrague del arranque. Esos componentes se pueden quitar con el motor instalado en el bastidor.
- Remítase a la sección 15 para inspección del estator del alternador.
- Remítase a la sección 17 para servicios en el motor de arranque.

ESPECIFICACIONES

Unidad: mm

Item	Padrón	Límite de Servicio
Diámetro externo del resalte del engranaje mandado del motor de arranque	51,705 – 51,718	51,67

VALORES DE PAR DE APRIETE

Perno del volante del motor	128 N.m (12,8 kg.m)	Aplique aceite a las roscas y a las superficies de asiento.
Perno del embrague del arranque	30 N.m (3,0 kg.m)	Aplique agente fijador a las roscas.
Prisionero de la carcasa izquierda	10 N.m (1,0 kg.m)	
Perno de fijación del pedal de cambio de marchas	20 N.m (2,0 kg.m)	

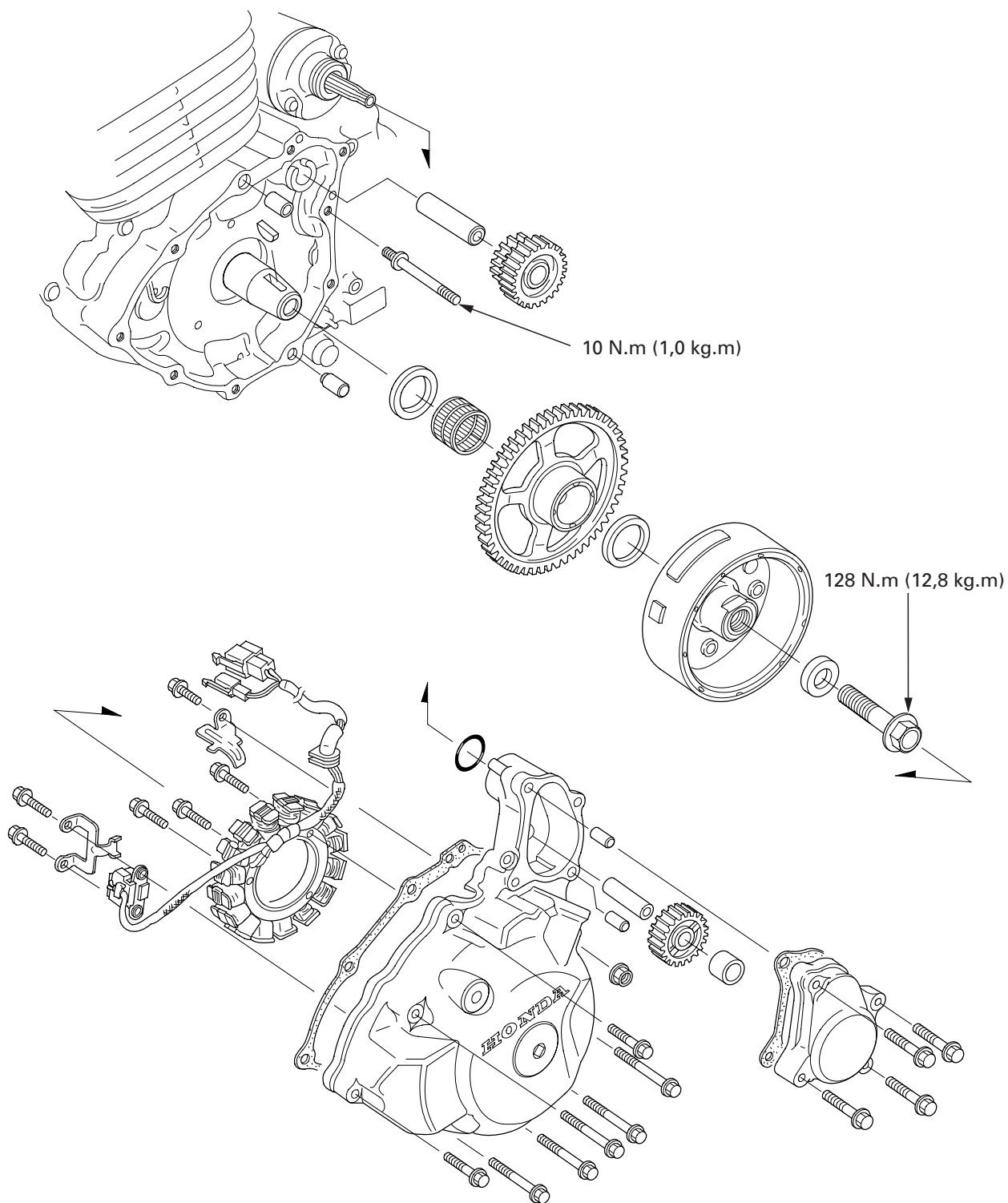
HERRAMIENTAS

Soporte del volante del motor	07725-0040000
Extractor del rotor	07733-0020001
Cabezal extractor de rodamientos, 10 mm	07936-GE00000
Eje extractor del rodamiento	07936-GE00100
Peso del extractor de rodamientos	07741-0010201
Impulsor	07749-0010000
Accesorio, 24 x 26 mm	07746-0010700
Piloto, 10 mm	07746-0040100

INVESTIGACION DE AVERIAS

El motor de arranque gira pero el motor no arranca

- Embrague del motor de arranque defectuoso
- Engranajes intermedio y de reducción del motor de arranque dañados.



ESTATOR DEL ALTERNADOR

DESMONTAJE DE LA TAPA IZQUIERDA DE LA CARCASA

Quite los cuatro pernos y la tapa del engranaje intermedio del arranque.

Quite la junta y las espigas de guía.

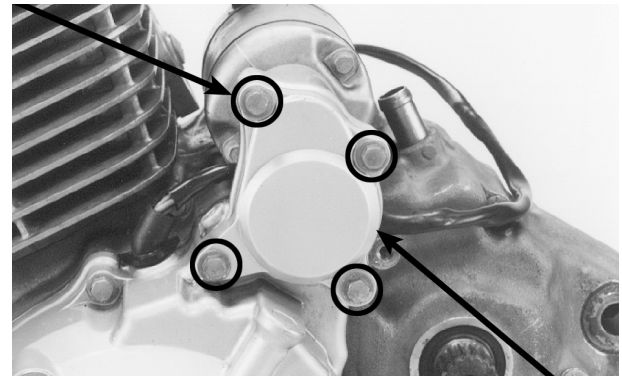
Quite el espaciador, el engranaje intermedio del arranque y el eje de la tapa izquierda de la carcasa.

Quite la tapa lateral (página 2-2).

Desconecte los conectores del alternador.

Quite el perno de fijación y el pedal de cambio de marchas del husillo del cambio de marchas.

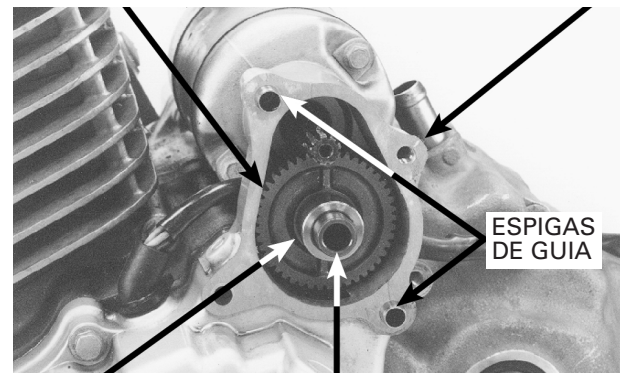
PERNOS



TAPA DEL ENGRANAJE INTERMEDIO

ENGRANAJE INTERMEDIO

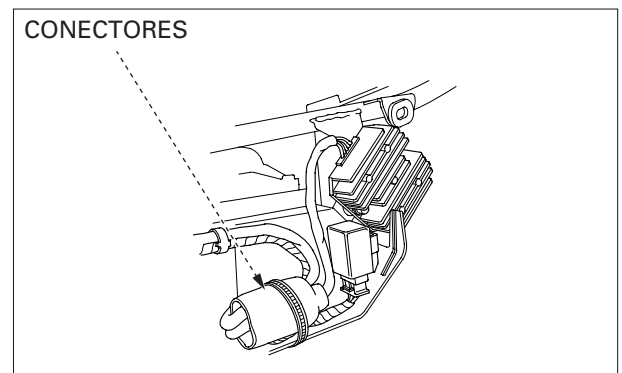
JUNTA



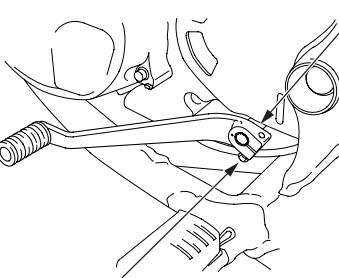
ESPACIADOR

EJE

CONECTORES

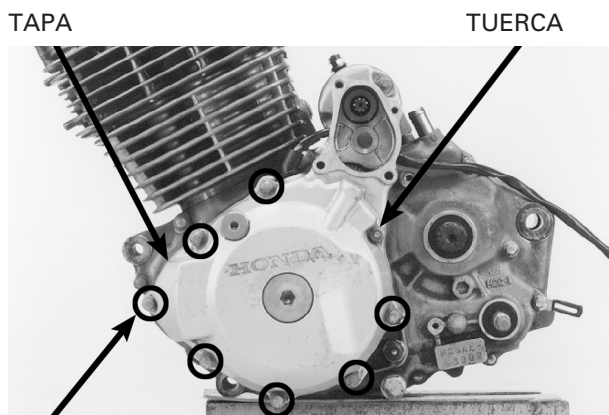


PEDAL



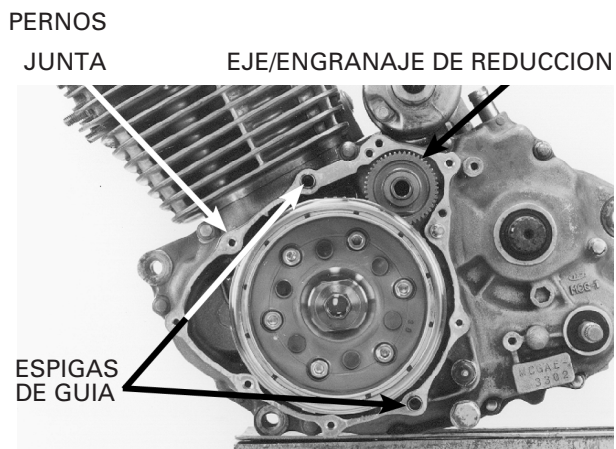
PERNO

Quite la tuerca, los siete pernos y la tapa izquierda de la carcasa.



Quite la junta y las espigas de guía.

Quite el eje del engranaje de reducción del motor de arranque y el engranaje.

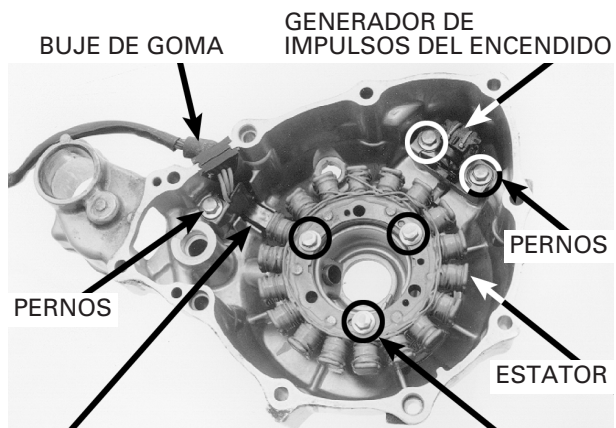


DESMONTAJE DEL ESTATOR/GENERADOR DE IMPULSOS DEL ENCENDIDO

Quite el perno de la abrazadera y la abrazadera.

Quite los dos pernos y la abrazadera.

Quite los tres pernos del estator y el buje de goma del cableado, luego quite el estator/generador de impulsos del encendido de la tapa izquierda de la carcasa.



DESMONTAJE DEL VOLANTE DEL MOTOR

Quite la tapa izquierda de la carcasa (página 10-2).

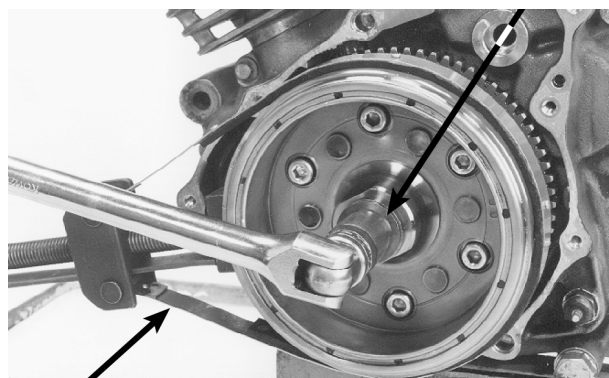
Sujete el volante del motor con la herramienta especial y afloje el perno del volante.

Herramienta:

Soporte del volante del motor

07725-0040000

Quite el perno del volante y la arandela especial.



SOPORTE DEL VOLANTE DEL MOTOR

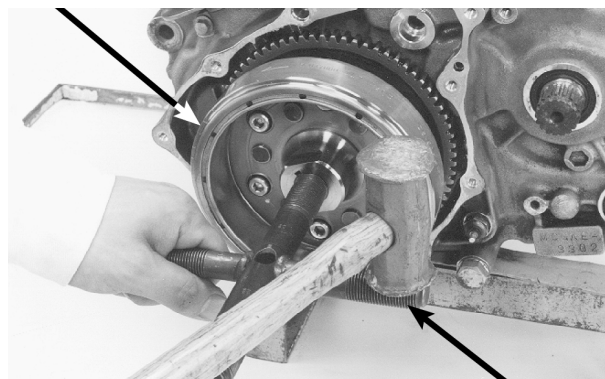
Quite el volante del motor utilizando la herramienta especial.

Herramienta:**Extractor del rotor****07733-0020001**

Quite la arandela de 3,7 mm y el engranaje de mando del motor de arranque.

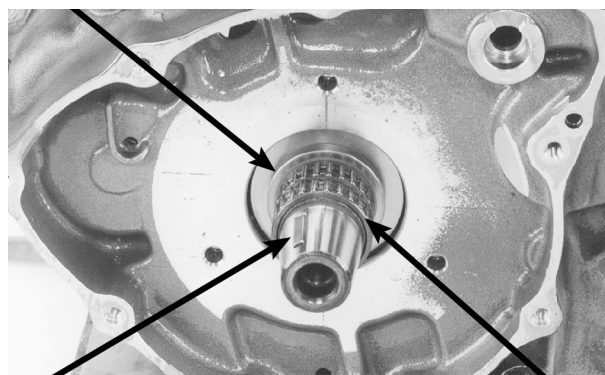
Quite el rodamiento de agujas, el espaciador y la chaveta media luna.

VOLANTE DEL MOTOR



EXTRACTOR DEL ROTOR

ESPACIADOR

CHAVETA MEDIA LUNA RODAMIENTO DE AGUJAS
ARANDELA

EMBRAGUE DEL ARRANQUE

DESMONTAJE

Quite el volante del motor (página 10-3).

Quite el engranaje mandado del arranque mientras lo gira en sentido contrahorario.

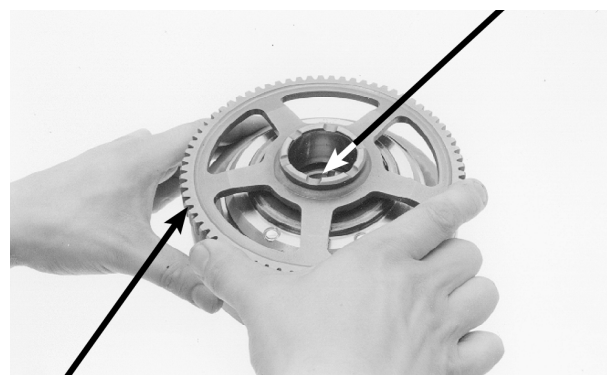
Quite la arandela.

Sujete el volante del motor con la herramienta especial y quite los pernos del embrague del arranque.

Herramienta:**Soporte del volante del motor****07725-0040000**

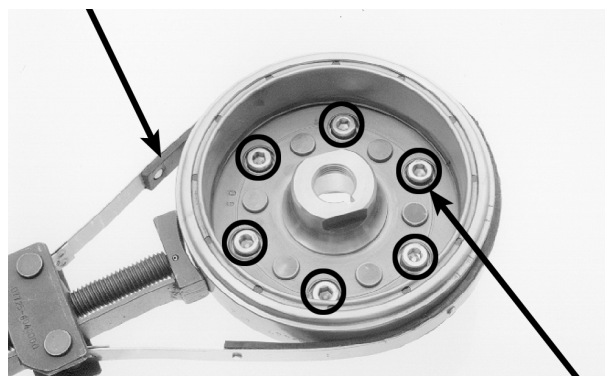
Quite el conjunto del embrague del arranque del volante del motor.

Quite el embrague unidireccional de la campana del embrague del arranque.



ENGRANAJE MANDADO

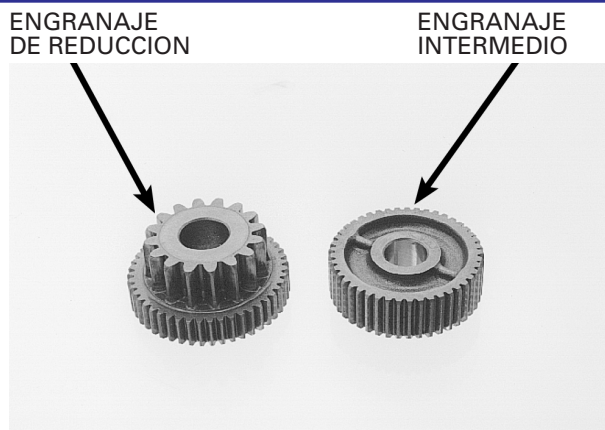
SOPORTE DEL VOLANTE DEL MOTOR



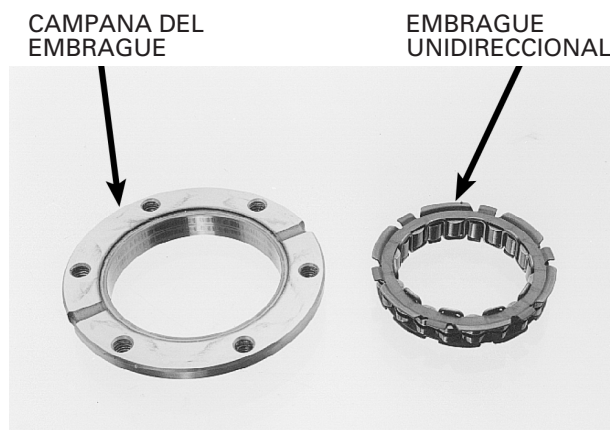
PERNOS

INSPECCION

Compruebe el engranaje intermedio del arranque y el engranaje de reducción con respecto a desgaste o a daños.



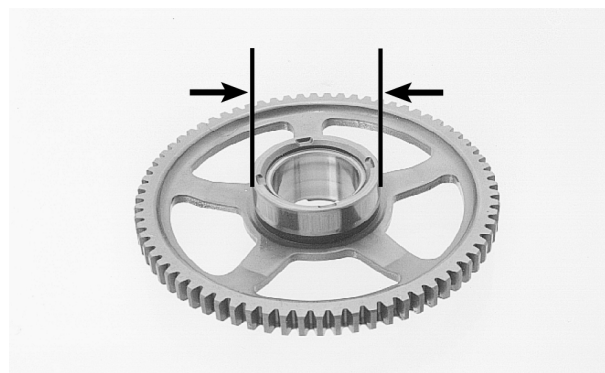
Compruebe la campana del embrague del arranque y el embrague unidireccional con respecto a desgaste anormal o a daños.



Compruebe los dientes del engranaje mandado del arranque con respecto a desgaste o a daños.

Mida el diámetro externo del resalte del engranaje mandado del arranque.

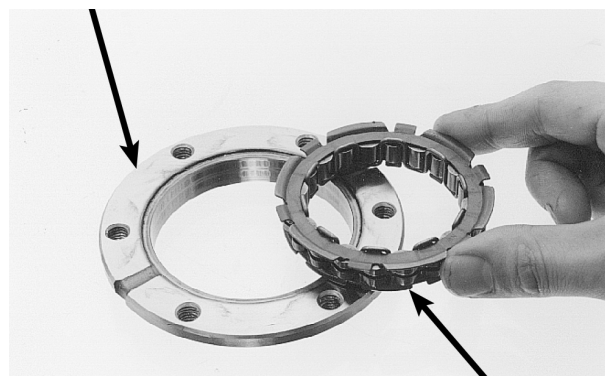
Límite de Servicio	51,67 mm
--------------------	----------



INSTALACION

Instale el embrague unidireccional dentro de la campana del embrague del arranque con el lado de la brida orientado hacia el lado del volante del motor.

CAMPANA DEL EMBRAGUE DEL ARRANQUE



EMBRAGUE UNIDIRECCIONAL

Aplique agente fijador a las roscas de los pernos del embrague del arranque.

Instale el conjunto del embrague del arranque en el volante del motor e instale los pernos.

Sujete el volante del motor con la herramienta especial y apriete el perno.

Herramienta:

Soporte del volante del motor

07725-0040000

PAR DE APRIETE: 30 N.m (3,0 kg.m)

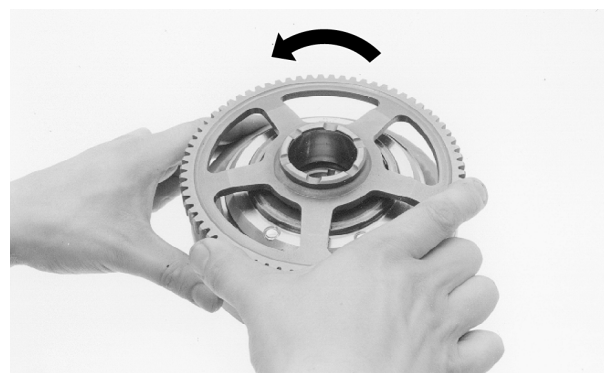
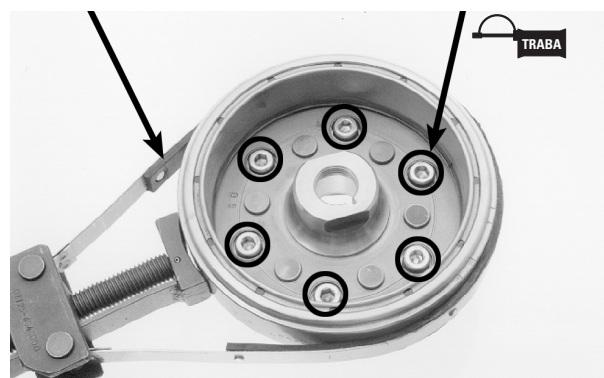
Instale el engranaje mandado del arranque con la arandela mientras lo gira en sentido contrahorario.

Asegúrese que el engranaje mandado del arranque gire suavemente en sentido contrahorario y no gire en sentido horario.

Instale el volante del motor.

SOPORTE DEL VOLANTE

PERNOS



MONTAJE DEL VOLANTE DEL MOTOR

Lubrique el rodamiento de agujas con aceite.

Instale el espaciador de 5,6 mm y el rodamiento de agujas en la carcasa.

Limpe todo el aceite de las secciones cónicas del cigüeñal y del volante del motor.

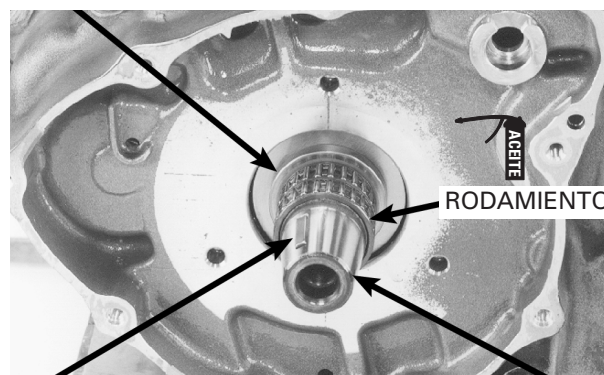
Instale la chaveta media luna en la ranura del cigüeñal.

Instale el engranaje de mando del arranque.

Instale el volante del motor en el cigüeñal, alineando la ranura para chaveta con la chaveta media luna.

Aplique aceite en las roscas del perno del volante y en la superficie de asiento e instale la arandela especial y el perno.

ESPACIADOR

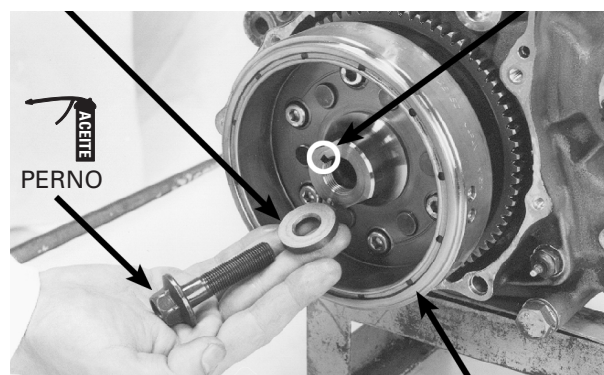


CHAVETA

LIMPIE

ARANDELA ESPECIAL

RANURA DE LA CHAVETA



VOLANTE DEL MOTOR

Aplique aceite en las roscas del perno del volante del motor y en la superficie de asiento e instale la arandela especial y el perno.

Sujete el volante del motor con la herramienta especial y apriete el perno.

Herramienta:

Soporte del volante del motor 07725-0040000

PAR DE APRIETE: 128 N.m (12,8 kg.m)

Instale la tapa izquierda de la carcasa (página 10-8).

INSTALACION DEL ESTATOR/GENERADOR DE IMPULSOS DEL ENCENDIDO

Coloque el estator/generador de impulsos dentro de la tapa izquierda de la carcasa.

Aplique junta líquida en la superficie de contacto del buje de goma del cableado e instale el buje de goma dentro de la ranura de la tapa.

Aplique agente fijador a las roscas de los pernos de montaje de la abrazadera y del estator.

Guíe el cableado adecuadamente e instale la abrazadera apretando el perno. Apriete los pernos del generador de impulsos del encendido con la abrazadera y los tres pernos del estator.

REEMPLAZO DEL RODAMIENTO LOCO DE LA TAPA DEL MOTOR DE ARRANQUE

Quite el rodamiento loco de la tapa del motor de arranque utilizando las herramientas especiales como se muestra.

Herramientas:

Cabezal extractor de rodamiento, 10 mm 07936-GE00000

Eje extractor de rodamiento 07936-GE00100

Peso sacador de rodamiento 07741-0010201

Instale el nuevo rodamiento dentro de la tapa del engranaje intermedio del arranque utilizando las herramientas especiales como se muestra.

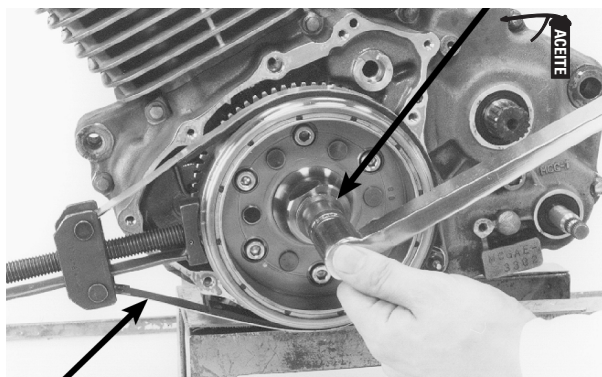
HERRAMIENTAS:

Impulsor 07936-0010000

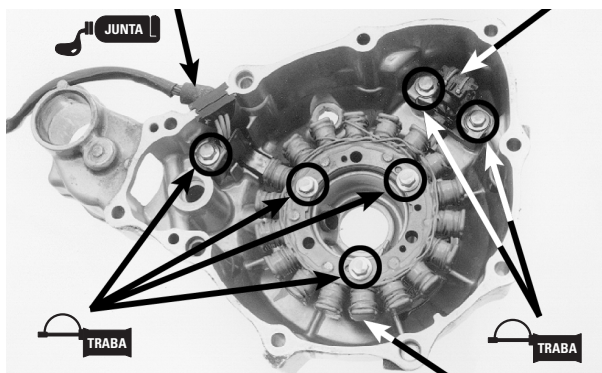
Accesorio, 24 x 26 mm 07936-0010700

Piloto, 10 mm 07741-0040100

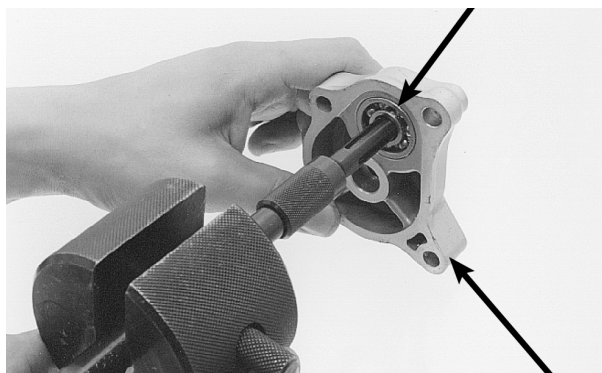
PERNO/ARANDELA



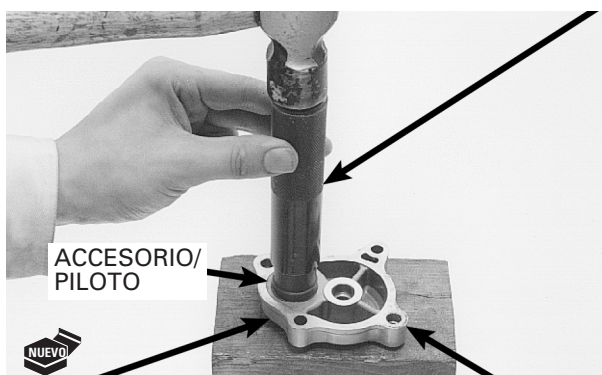
GENERADOR DE IMPULSOS DEL ENCENDIDO



RODAMIENTO



TAPA



RODAMIENTO

TAPA

INSTALACION DE LA TAPA IZQUIERDA DE LA CARCASA

Instale el eje y el engranaje de reducción del motor de arranque.

BaÑe el nuevo anillo tórico en aceite e instálelo dentro de la ranura del motor de arranque.

Instale las espigas de guía y una nueva junta.

Instale la tapa izquierda de la carcasa, teniendo cuidado para no prender el cable del interruptor del punto muerto.

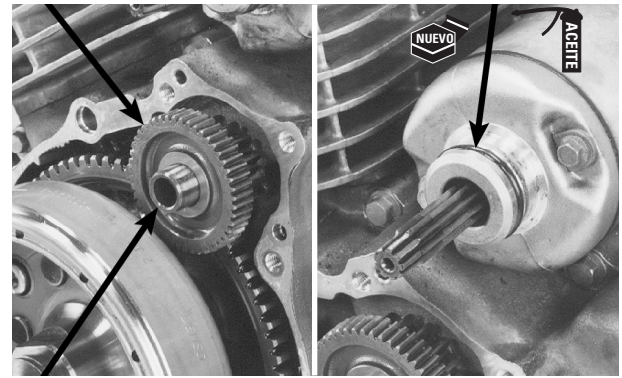
Instale la tuerca, los siete pernos y apriételos firmemente.

Instale el eje del engranaje intermedio, el engranaje y el espaciador en la tapa izquierda de la carcasa.

Instale las espigas de guía y una nueva junta.

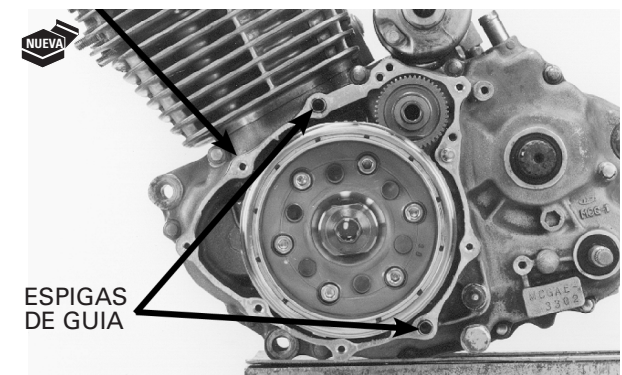
ENGRANAJE DE REDUCCION

ANILLO TORICO



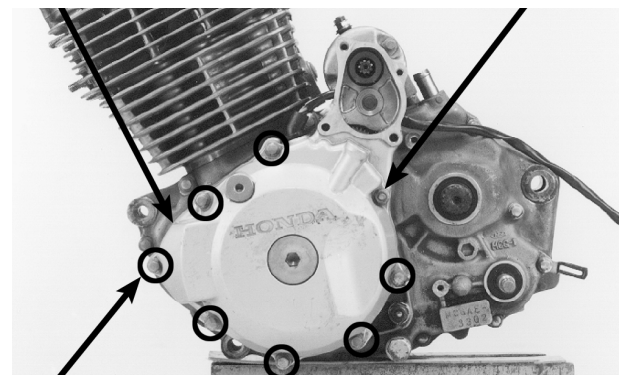
EJE

JUNTA



TAPA

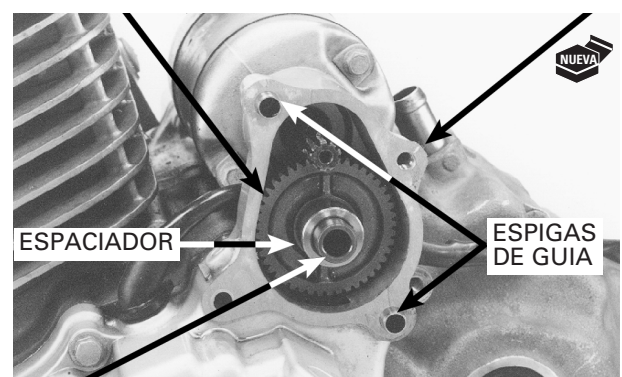
TUERCA



PERNOS

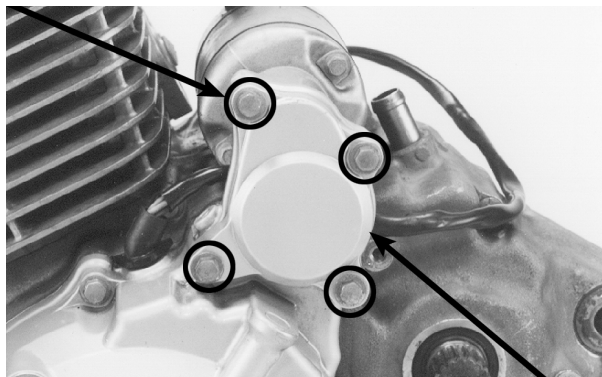
ENGRANAJE

JUNTA



EJE

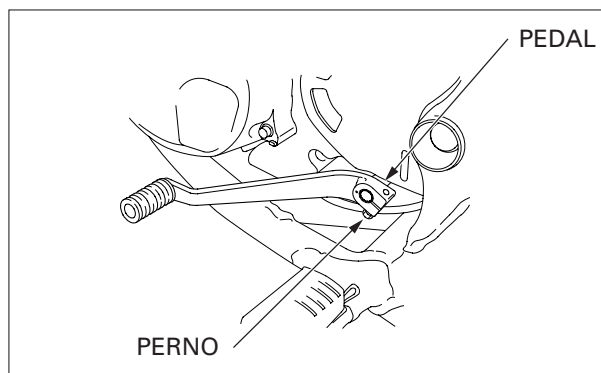
Instale la tapa del engranaje intermedio del arranque y apriete firmemente los cuatro pernos.

PERNOS**TAPA DEL ENGRANAJE**

Instale el pedal de cambio en el husillo del cambio de marchas, alineando las marcas de punzón en el pedal y en el husillo.

Instale el perno de fijación del pedal de cambio y apriételo.

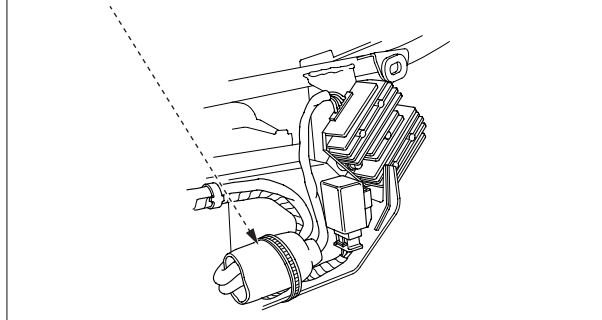
PAR DE APRIETE: 20 N.m (2,0 kg.m)



Guíe el cableado del alternador adecuadamente (página 1-18).

Conecte los conectores del alternador.

Instale la tapa lateral (página 2-2).

CONECTORES

COMO UTILIZAR ESTE MANUAL

En este manual de servicio se describen las características técnicas y los procedimientos de servicio para el modelo **NX-4 FALCON**.

Para asegurar que la motocicleta esté siempre en óptimo estado de funcionamiento, siga las recomendaciones del Programa de Mantenimiento correspondiente (Sección 3). El primer mantenimiento del programa de servicio es de suma importancia. Esto se debe a que compensa el desgaste inicial que ocurre durante el período de rodaje.

Las secciones 1 y 3 son aplicables a toda la motocicleta. La sección 2 ilustra procedimientos para desmontaje/instalación de componentes que pueden ser necesarios para realizar servicios que se describen en la sección siguiente. Las secciones de la 4 a la 20 describen ciertas partes, agrupadas según su ubicación.

Busque en esta página la sección deseada y luego observe el índice en la página 1 de dicha sección.

La mayoría de las secciones empiezan con una diagrama de conjunto o de sistema, información de servicio y localización y reparación de averías para la sección. De allí en adelante, se dan los procedimientos correspondientes bien detallados.

Si no sabe cuál es la causa de la avería, consulte entonces "INVESTIGACION Y REPARACION DE AVERIAS", en la sección 21.

TODA LA INFORMACION, ILUSTRACIONES, INSTRUCCIONES Y ESPECIFICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTA PUBLICACION SE BASAN EN LOS DATOS MAS RECIENTES SOBRE EL PRODUCTO OBTENIDOS EN EL MOMENTO DE APROBACION PARA IMPRESION. MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA EL DERECHO DE HACER MODIFICACIONES EN CUALQUIER MOMENTO SIN PREVIO AVISO Y SIN INCURRIR EN NINGUN TIPO DE OBLIGACION. SE PROHIBE LA REPRODUCCION PARCIAL O TOTAL DE ESTA PUBLICACION SIN EL PERMISO POR ESCRITO DE MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. ESTE MANUAL SE HA ESCRITO PARA PERSONAS QUE HAN ADQUIRIDO UN CONOCIMIENTO BASICO DE MANTENIMIENTO DE MOTOCICLETAS HONDA, MOTOS SCOOTERS O ATVS.

Moto Honda da Amazônia Ltda.
Departamento de Servicios
Sector de Publicaciones Técnicas

CONTENIDO

	INFORMACION GENERAL	1
	BASTIDOR/CARENADO/ SISTEMA DE ESCAPE	2
	MANTENIMIENTO	3
MOTOR Y TREN DE TRANSMISION	SISTEMA DE LUBRICACION	4
	SISTEMA DE COMBUSTIBLE	5
	DESMONTAJE/INSTALACION DEL MOTOR	6
	CULATA/VALVULAS	7
	CILINDRO/PISTON	8
	EMBRAGUE/VARILLAJE DE CAMBIO DE VELOCIDADES	9
	ALTERNADOR/EMBRAGUE DEL MOTOR DE ARRANQUE	10
	TRANSMISION	11
	CIGÜEÑAL/EQUILIBRADOR	12
CHASIS	RUEDA DELANTERA/ SUSPENSION/DIRECCION	13
	RUEDA TRASERA/SUSPENSION	14
	SISTEMA DE FRENO	15
SISTEMA ELECTRICO	BATERIA/SISTEMA DE RECARGA	16
	SISTEMA DE ENCENDIDO	17
	SISTEMA DEL ARRANQUE ELECTRICO	18
	LUCES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMA DE CABLEADO	20
	INVESTIGACION DE AVERIAS	21