

HONDA

Manual del Propietário

CBX250

TRISTAR



Manual del Propietario

INTRODUCCIÓN

Este manual del Propietario es un guía práctico de cómo cuidar su nueva motocicleta HONDA. El contiene todas las instrucciones básicas para que su HONDA pueda ser bien cuidada, desde la inspección diaria hasta el mantenimiento, y la conducción correcta en el tránsito.

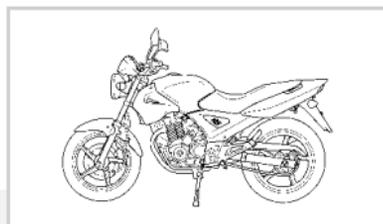
Su motocicleta HONDA es una verdadera máquina de mecanismo preciso. Y, como tal, la misma necesita cuidados especiales para que usted mantenga en sus manos un funcionamiento tan perfecto como aquél presentado por la motocicleta, al salir de la fábrica.

Su Distribuidor HONDA tendrá suma satisfacción en ayudarle a mantener y a conservar su motocicleta. Él está preparado para ofrecerle a usted toda la asistencia técnica necesaria, con personal entrenado por la fábrica, con piezas y equipamientos originales.

Felicitaciones por haber adquirido una motocicleta HONDA. Nosotros deseamos que la misma pueda ofrecer a usted el máximo de economía, de rendimiento, de emoción y de placer.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.

HONDA CBX250



Observaciones Importantes

- Esta motocicleta ha sido diseñada para transportar al piloto y a un pasajero. Nunca exceda la capacidad de carga de la motocicleta e inspeccione siempre la presión recomendada para los neumáticos (pág. 26).
- Las ilustraciones presentadas en este manual se destinan a facilitar la identificación de los componentes. Éstas pueden diferir un poco de los componentes de su motocicleta.
- Lea este manual detalladamente y ponga especial atención a las afirmaciones precedidas de las siguientes palabras:

ATENCIÓN

- Indica la posibilidad de daño a la motocicleta en caso de que las instrucciones no sean seguidas.

ADVERTENCIA

- Indica, además de la posibilidad de daños a la motocicleta, riesgo al piloto y al pasajero si no se observan las instrucciones.

OBSERVACION

- Suministra informaciones útiles.

Este manual es parte permanente de la motocicleta y debe acompañarla en caso de reventa.

TODAS LAS INFORMACIONES, ILUSTRACIONES Y ESPECIFICACIONES INCLUSAS EN ESTA PUBLICACION TIENEN COMO PRINCIPIO LAS INFORMACIONES MAS RECIENTES DISPONIBLES SOBRE EL PRODUCTO EN EL MOMENTO DE LA AUTORIZACION DE LA IMPRESION.

MOTO HONDA DA AMAZONIA LTDA. SE RESERVA EL DERECHO DE CAMBIAR LAS CARACTERISTICAS DE LA MOTOCICLETA EN CUALQUIER MOMENTO Y SIN NOTIFICACION PREVIA, SIN INCURRIR EN OBLIGACIONES DE CUALQUIER NATURALEZA.

NO SE PERMITE LA REPRODUCCION DE ESTA PUBLICACIÓN SIN AUTORIZACION POR ESCRITO.

INDICE

ASISTENCIA AL PROPIETARIO	6
--	---

PILOTAJE CON SEGURIDAD

Reglas de Seguridad	7
Aparatos de Protección	8
Modificaciones	8
Cuidados con Inundaciones	8
Opcionales	8
Accesorios	9
Cargas	10

INSTRUMENTOS Y MANDOS

Ubicación de los Mandos	11
Función de los Instrumentos y de los Indicadores	14

COMPONENTES PRINCIPALES

(Informaciones necesarias para la utilización de la motocicleta)	19
Frenos	19
Embrague	21
Válvula de Combustible	23
Aceite del Motor	25
Neumáticos sin Cámara	26

COMPONENTES INDIVIDUALES ESENCIALES

Interruptor de Encendido	29
Interruptores del Manillar Derecho	30
Interruptores del Manillar Izquierdo	30

EQUIPAMIENTOS

Traba de la Columna de Dirección	31
Portacasco	32
Sillín	32
Compartimiento para documentos	33
Tapa Lateral Izquierda	33

FUNCIONAMIENTO

Inspección Antes del Uso	34
Arranque del Motor	35
Cuidados para Suavizar el Motor	37
Conducción de la Motocicleta	37
Frenado	39
Estacionamiento	40
Prevención de Robos	41

MANTENIMIENTO

TABLA DE MANTENIMIENTO	42
Cuidados con el Mantenimiento	44
Juego de Herramientas	44
Identificación de la Motocicleta	45
Filtro de Aire	46
Respiro del Motor	46
Aceite del Motor	47
Bujía de Encendido	50
Acelerador	51
Ralentí	51
Cadena de Transmisión	52
Suspensiones Delantera y Trasera	56
Soporte Lateral	57
Rueda Delantera	58
Rueda Trasera	60
Pastillas del Freno	62
Zapatillas del Freno	63
Batería	64
Fusibles	66
Interruptor de la Luz del Freno	68
Bombillas	68
Espejo Retrovisor	72
Faro	72

LIMPIEZA Y CONSERVACION	74
Equipamientos para Lavado	74
Cómo Lavar su Motocicleta	75
CONSERVACION DE MOTOCICLETAS INACTIVAS	77
Activación de la Motocicleta	78
PRESERVACION DEL MEDIO AMBIENTAL	79
ESPECIFICACIONES TECNICAS	80

ASISTENCIA AL PROPIETARIO

Cómo proceder si su motocicleta presenta algún "problema técnico".

HONDA no sólo se preocupa en ofrecer motocicletas de excelente calidad, economía y desempeño, sino que también en mantenerlas en perfectas condiciones de uso, contando para eso con una red de asistencia técnica - los distribuidores HONDA. Por eso, en caso de que su motocicleta presente cualquier problema técnico, proceda de la siguiente manera:

1. Diríjase a su distribuidor HONDA para solucionar el problema que se haya presentado en su motocicleta.
2. Sin embargo, en caso de que no haya solucionado el problema, vuelva al distribuidor y refiérale las irregularidades presentadas al encargado para que puedan ser sanadas.
3. Persistiendo el problema y en caso de que considere que la atención haya sido insatisfactoria, diríjase al Gerente de Servicios del Distribuidor.

4. Anote aquí el nombre del:
GERENTE DE POSTVENTA

- o del
GERENTE GENERAL

PILOTAJE CON SEGURIDAD



Pilotar una motocicleta requiere ciertos cuidados para preservar su seguridad personal. Conozca tales requisitos leyendo con atención todas las informaciones del Manual del Conductor/Pilotaaje con Seguridad antes de conducir su motocicleta.

Reglas de Seguridad

1. Siempre efectúe una inspección previa de su motocicleta (pág. 34) antes de arrancar el motor. Así se podrá prevenir accidentes y daños en la misma.
2. Muchos accidentes son provocados por motociclistas inexpertos. Solamente conduzca su motocicleta si está habilitado para tal. NUNCA le ceda su motocicleta a un piloto inexperto.
3. La mayoría de los accidentes entre automóviles y motocicletas, el conductor del automóvil alega no haber visto la motocicleta; por lo tanto:
 - Conduzca siempre con el faro encendido;
 - Siempre use ropas y cascos de color claro y visible;
 - No conduzca en áreas donde el conductor del automóvil tenga la visión encubierta. Vea y sea visto.
4. Obedezca siempre todas las leyes del tránsito.
 - Velocidad excesiva es un factor común en muchos accidentes. Obedezca los límites de velocidad y JAMAS exceda las condiciones permitidas.
 - Señalice antes de efectuar virajes o al cambiar de carril.
 - El tamaño y la dirigibilidad de la motocicleta pueden sorprender a otros conductores.
5. No se deje sorprender por otros conductores. Preste mucha atención en las intersecciones, entradas y salidas de estacionamientos y en las autopistas y carreteras.
6. Mantenga ambas manos en el manillar y los pies apoyados en los descansapiés mientras esté conduciendo. El pasajero debe agarrarse del piloto con las dos manos y mantener los pies apoyados en los descansapiés que le corresponden.
7. Nunca abandone su motocicleta con el motor en funcionamiento.
8. Regule el espejo retrovisor (pág. 72).

Equipamientos de Protección

1. La mayor parte de los accidentes con motocicletas con resultados fatales se debe a lesiones en la cabeza. Use SIEMPRE EL CASCO. Si es del tipo abierto, se debe usar con anteojos de seguridad adecuados. Botas, guantes y ropas de protección son esenciales. El pasajero necesita la misma protección.
2. El sistema de escape se calienta demasiado durante el funcionamiento del motor y permanece caliente durante algún tiempo, aun después de haber detenido el motor. No toque en ninguna parte del sistema de escape. Use ropas que protejan completamente las piernas.
3. No use ropas sueltas que puedan engancharse en las palancas de mando, en los descansapiés, en la cadena de transmisión o en las ruedas.

Modificaciones



Modificaciones en la motocicleta o la remoción de piezas del equipo original pueden reducir la seguridad, además de infringir las normas de tránsito. Obedezca todas las normas que reglamentan el uso de equipamientos y de accesorios.

Cuidados con Inundaciones

Al transitar en locales inundados, riachuelos e inundaciones, evite la aspiración de agua por el filtro de aire. La entrada de agua en el motor podrá causar el efecto de calce hidráulico, lo cual dañará el motor.

La entrada de agua en el cárter del motor causará la contaminación del aceite lubricante. En caso de que tal situación ocurra, pare inmediatamente el motor, sustituya el aceite en un DISTRIBUIDOR HONDA para cerciorarse de la eliminación del agua en el motor y que se efectúen la revisión y el mantenimiento adecuado para tal situación.

Opcionales

Diríjase a su distribuidor HONDA para obtener más informaciones sobre los ítems opcionales disponibles para su motocicleta.

Accesorios y Cargas



- **Para evitar accidentes, sobrecarga y daños a la motocicleta, tenga cuidado al instalar cargas y accesorios en la misma. Tenga cuidado, también, al conducir la motocicleta en estas condiciones. La instalación de cargas y accesorios puede reducir la estabilidad, el desempeño y el límite de velocidad segura de la motocicleta. Acuérdesse de que el desempeño del vehículo se puede reducir aun más con la instalación de accesorios no originales Honda, carga mal distribuida, neumáticos desgastados, mal estado de la motocicleta, malas condiciones de las carreteras y del clima.**
- **Estas precauciones pueden ayudarle a decidir si y cómo equipar su motocicleta, bien cómo acondicionar la carga con seguridad.**
- **Cargas y accesorios mal fijados pueden afectar la estabilidad y dirigibilidad de la motocicleta. Verifique con frecuencia si las cargas y accesorios están bien fijados.**

Accesorios

Los accesorios originales Honda han sido diseñados específicamente para esta motocicleta. Acuérdesse de que usted es el responsable por la elección, instalación y utilización correcta de accesorios no originales. Observe las recomendaciones citadas anteriormente, con respecto a cargas, y las siguientes:

1. Verifique cuidadosamente el accesorio y su procedencia.
 - Cerciórese de que el accesorio no afecta...
 - la visión del faro, de la luz trasera y de los indicadores intermitentes de dirección
 - la distancia mínima del suelo (en el caso de que se utilice protectores)
- el ángulo de inclinación de la motocicleta
- la carrera de la suspensión delantera y trasera
- el curso de la dirección
- el accionamiento de los mandos
- la sobrecarga
- la estructura de la motocicleta (chasis)
- el par de apriete de tuercas, pernos, tornillos y elementos fijadores

 2. Carenados grandes o parabrisas armados en las horquillas, inadecuados para la motocicleta o instalados de modo incorrectamente, pueden provocar inestabilidad. No instale carenados que restrinjan el flujo de aire para el motor.
 3. Los accesorios que alteran la posición de pilotaje, apartando las manos y pies de los mandos, aumentan el tiempo necesario para la reacción del piloto en situaciones de emergencia.
 4. No instale equipamientos eléctricos que puedan sobrepasar la capacidad del sistema eléctrico de la motocicleta. Cualquier avería en el circuito eléctrico es demasiado peligrosa. Además de afectar el sistema de iluminación y de señalización, provoca una caída en el rendimiento del motor.
 5. Esta motocicleta no ha sido diseñada para recibir sidecar o remolque. La instalación de tales accesorios somete los componentes del chasis a esfuerzos excesivos, causando daños a la motocicleta y perjudicando la dirigibilidad.
 6. Cualquier tipo de modificación en el sistema de refrigeración del motor resulta en recalentamiento y graves daños a lo mismo.
 7. Esta motocicleta no ha sido diseñada para comportar alarmas. El uso de cualquier tipo de alarma podrá afectar el sistema eléctrico del vehículo. Honda anulará la garantía, en caso de que se constate la utilización de algún tipo de alarma.

Carga

El peso y el acondicionamiento de la carga son mucho importantes para su seguridad. Observe las siguientes precauciones, siempre que conduzca la motocicleta llevando pasajero o carga:

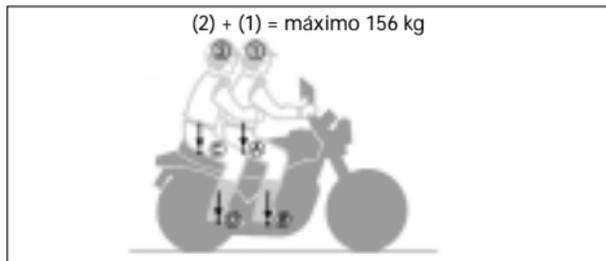
1. Mantenga el peso del equipaje y de los accesorios adicionales próximo del centro de la motocicleta. Distribuya el peso uniformemente a los dos lados de la motocicleta, para evitar desequilibrios. A medida que se aparta el peso bruto del centro del vehículo, la dirigibilidad es proporcionalmente afectada.
2. Ajuste la presión de los neumáticos (página 26) de acuerdo con el peso de la carga y con las condiciones de conducción de la motocicleta.
3. Cargas y accesorios mal fijados pueden afectar la estabilidad y dirigibilidad de la motocicleta. Verifique con frecuencia la fijación de cargas y accesorios.
4. No prenda objetos grandes o pesados en el manillar, en los amortiguadores delantero y trasero, o en el guardafangos. Esto puede resultar en inestabilidad o en una respuesta deficiente de la dirección.

Capacidad

Esta motocicleta ha sido diseñada para la transportación de dos personas: el piloto (1) y el pasajero (2).

La suma de los pesos se debe distribuir en cuatro puntos (A, B, C, D), sin nunca sobrepasar la capacidad máxima:

156 Kg.



Distribución de peso:

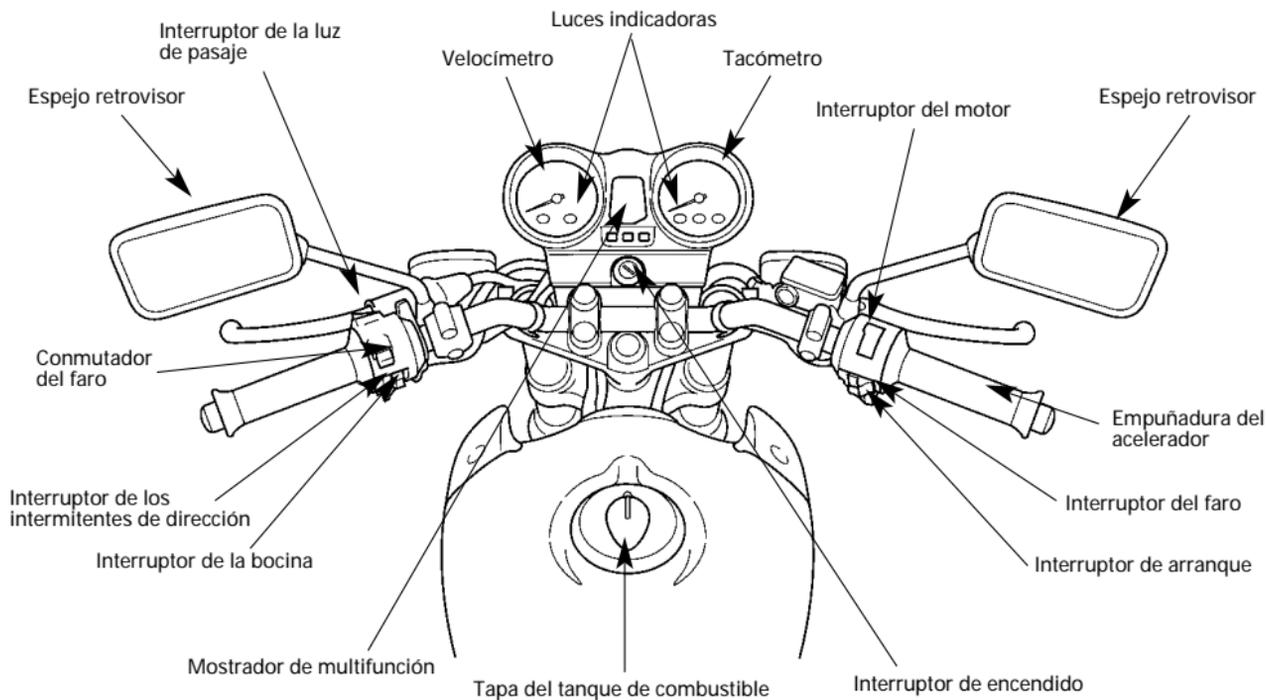
(A) Sillín delantero, (B) Pedal de apoyo delantero, (C) Sillín trasero (centro de la rueda trasera), (D) Pedal de apoyo trasero

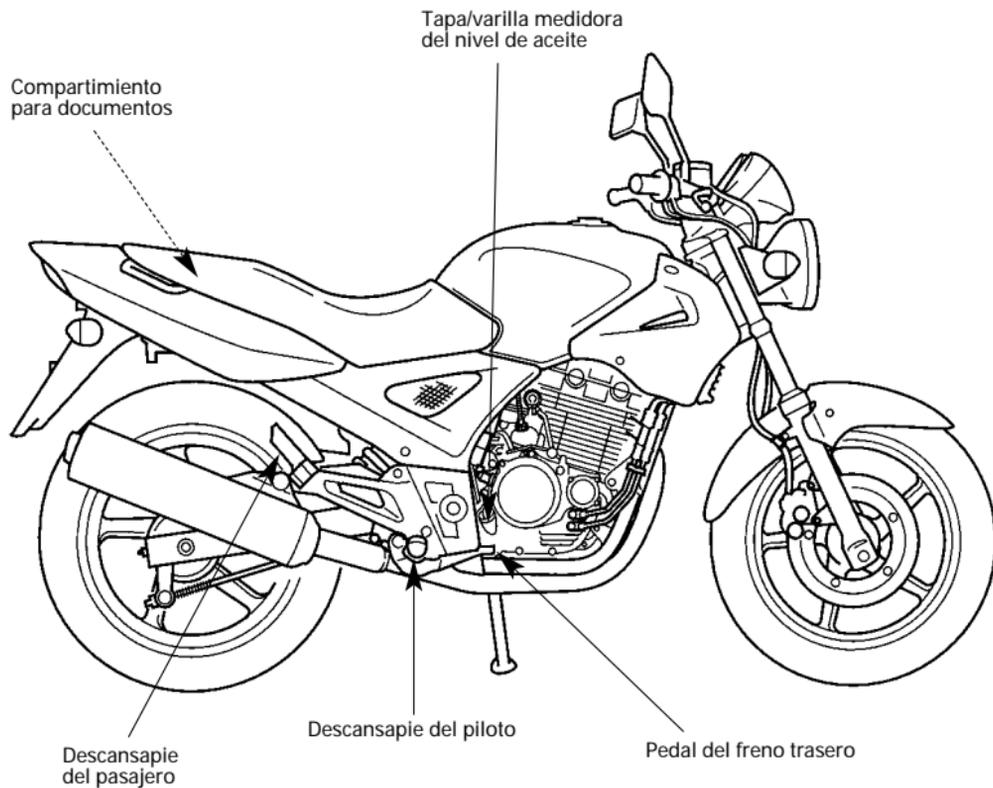
⚠ WARNING

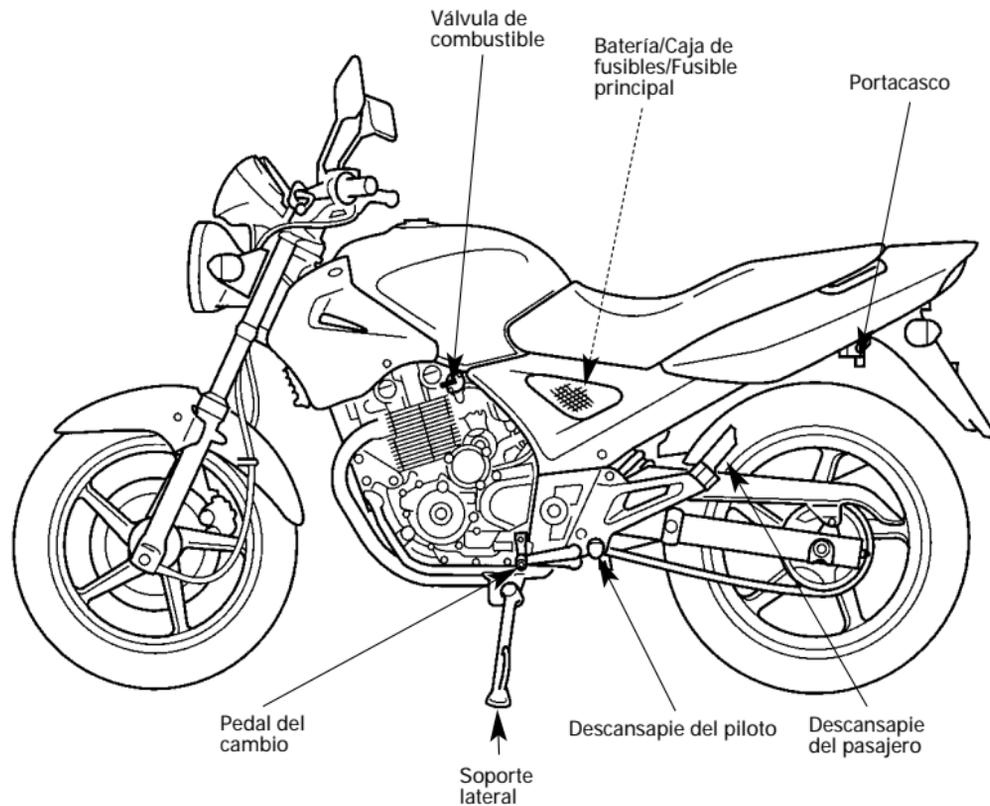
- **La utilización de la motocicleta para uso comercial necesita servicios de mantenimiento más frecuentes de lo indicado en la tabla de mantenimiento, con respecto a: tuercas, pernos, tornillos y elementos de fijación.**
- **Cualquier daño que haya sido causado por carga excesiva NO SERÁ CUBIERTO por la Garantía Honda. En caso de que usted tenga dudas con respecto al procedimiento para calcular el peso de la carga que se puede acondicionar en la motocicleta, sin riesgos de sobrecarga o daños a la estructura del vehículo, entre en contacto con un distribuidor Honda.**

INSTRUMENTOS Y CONTROLES

Ubicación de los Mandos



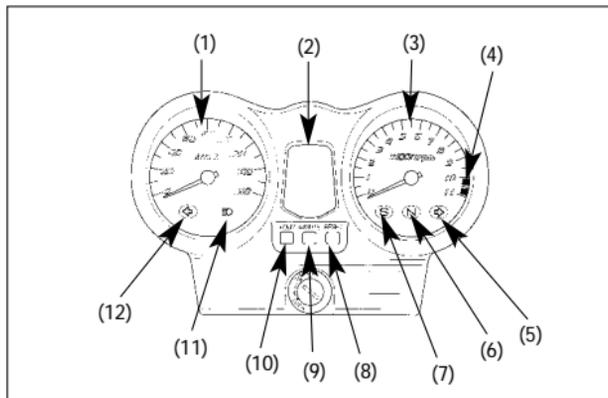




Función de los Instrumentos e Indicadores

Las luces indicadoras y de advertencia están ubicadas en el tablero de instrumentos. Las funciones de los instrumentos y de las luces indicadoras y de advertencia se describen en las tablas de las páginas siguientes.

- (1) Velocímetro
- (2) Mostrador de multifunción
- (3) Tacómetro
- (4) Faja roja del tacómetro
- (5) Luz indicadora del intermitente de dirección derecho
- (6) Luz indicadora del punto neutro
- (7) Indicador del soporte lateral
- (8) Botón de reiniciación (reset).
- (9) Botón de minutos
- (10) Botón de horas
- (11) Luz indicadora del faro alto
- (12) Luz indicadora del intermitente de dirección izquierdo



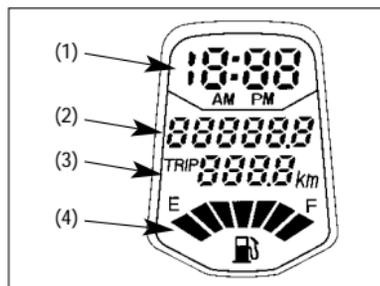
Ref.	Descripción	Función
(1)	Velocímetro	Indica la velocidad de la motocicleta. OBSERVACION: El puntero del velocímetro oscila desde el punto cero hasta la escala máxima del mostrador, cuando se acciona el interruptor de encendido. En el principio de la operación el puntero oscila algunas veces. Esta oscilación inicial (cuando se acciona la motocicleta con el interruptor de encendido) ocurre para el ajuste del puntero, puesto que se trata de un velocímetro electrónico, siendo por lo tanto un hecho normal.
(2)	Mostrador de multifunción	El mostrador de multifunción incluye las funciones abajo:
	Reloj digital	Indica las horas y los minutos (pág. 17).
	Indicador de combustible	Indica la cantidad de combustible remanente en el tanque de combustible (pág. 18).
	Odómetro total	Registra el total de kilómetros recorridos por la motocicleta (pág. 18).
	Medidor de recorrido (trayecto)	Registra el kilometraje parcial recorrido por la motocicleta por recorrido o por viaje.
(3)	Tacómetro	Indica el régimen de rotaciones del motor (rpm). El puntero del tacómetro oscila en la escala máxima del mostrador cuando se acciona el interruptor del encendido.
(4)	Faja roja del tacómetro	No permita que el puntero del tacómetro alcance la faja roja, aún después del suavizado del motor. ATENCIÓN El motor puede sufrir serios daños si se opera a un régimen de rotación superior al máximo recomendado (faja roja del tacómetro).

Ref.	Descripción	Función
(5)	Luz indicadora del intermitente derecho (ámbar)	Se enciende intermitentemente cuando se acciona el intermitente de dirección derecho.
(6)	Luz indicadora del punto muerto (verde)	Se enciende cuando la transmisión está en punto neutro.
(7)	Luz indicadora del soporte lateral (ámbar)	Se enciende cuando el soporte lateral está extendido. Antes de estacionar la motocicleta, compruebe si el soporte lateral está totalmente extendido. La luz solamente indica que el sistema de corte del encendido (pág. 57) está activado.
(8)	Botón de reiniciación (reset)	Este botón se utiliza para retroceder el reloj digital (pág. 17) y el medidor de recorrido (trayecto).
(9)	Botón de minutos	Ajusta los minutos del reloj digital (pág. 17).
(10)	Botón de horas	Ajusta las horas del reloj digital (pág. 17).
(11)	Luz indicadora del faro alto (azul)	Se enciende cuando el faro está con foco alto.
(12)	Luz indicadora del intermitente izquierdo (ámbar)	Se enciende intermitentemente cuando se acciona el intermitente de dirección izquierdo.

Mostrador de Multifunción

Con el interruptor del encendido accionado en ON, el mostrador de multifunción indicará temporalmente todos los modos de ajuste y será posible inspeccionar el funcionamiento del cristal líquido.

El reloj digital y el medidor de recorrido retrocederán hasta el punto cero si se desconecta la batería.

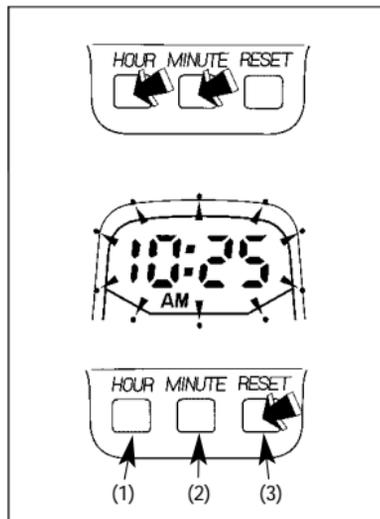


- (1) Reloj digital
- (2) Odómetro
- (3) Medidor de recorrido (trayecto)
- (4) Indicador de combustible

Reloj digital

Indica las horas y los minutos. Para ajustar el reloj digital proceda de la siguiente manera:

1. Accione el interruptor del encendido.
2. Presione y mantenga presionado por más de 2 segundos los botones horas (1) y minutos (2). El modo de ajuste del reloj digital será activado.
3. Para ajustar las horas, presione y suelte el botón horas (1) hasta que se indiquen la hora deseada y los divisores AM o PM.
4. Para ajustar los minutos presione y suelte el botón minutos (2) hasta que se indiquen los minutos deseados. El mostrador volverá a 00 al alcanzar 60 minutos, sin afectar la hora indicada.
5. Para finalizar el ajuste, presione y sujete el botón reiniciar (reset) (3).

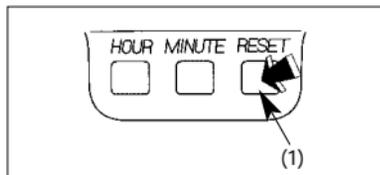


- (1) Botón horas
- (2) Botón minutos
- (3) Botón reiniciar (reset)

Medidor de Recorrido (trayecto)

El medidor de recorrido muestra el total de kilómetros contados.

Para retroceder el medidor de recorrido, presione y sujete el botón reiniciar (reset) (1).



Botón reiniciar (RESET)

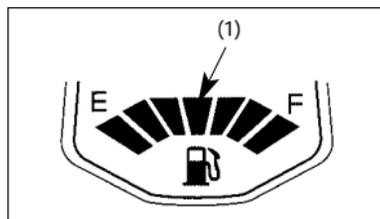


Indicador de Combustible

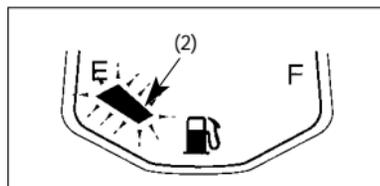
El indicador de combustible de cristal líquido (1) muestra la cantidad de combustible remanente en el tanque. La cantidad de combustible en el tanque, cuando el indicador de combustible F está encendido y la motocicleta en la posición vertical, es de aproximadamente 16,5 litros incluyendo la reserva.

Cuando el indicador de combustible E (2) parpadea, indica que el nivel está bajo y que el tanque debe ser reabastecido lo más rápido posible.

La cantidad de combustible restante en el tanque, cuando el indicador E (2) parpadea y la motocicleta está en la posición vertical, es de aproximadamente: 2,5 l/(valor de referencia).



(1) Indicador de combustible
(2) Indicador de combustible E



COMPONENTES PRINCIPALES

(Informaciones necesarias para el uso de la motocicleta)

Frenos

Esta motocicleta está equipada con freno delantero a disco de accionamiento hidráulico. A medida que las pastillas del freno se desgastan, el nivel del fluido de freno en el depósito baja compensando el desgaste de las pastillas automáticamente. No hay posibilidad de ajuste, por eso el nivel del fluido de freno y el desgaste de las pastillas se deben comprobar periódicamente. Observe también si existen fugas de fluido en el sistema. En caso de que la holgura de la palanca sea excesiva y el desgaste de las pastillas no sobrepase el límite de uso, probablemente el sistema estará con infiltración de aire. Diríjase a un distribuidor HONDA para efectuar ese servicio.

Nivel del Fluido del Freno Delantero



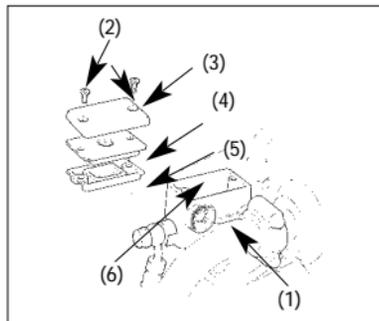
- **El fluido de freno provoca irritaciones. Evite el contacto con la piel y con los ojos. En caso de contacto, lave el área afectada con bastante agua. En caso de que los ojos hayan sido afectados, busque auxilio médico.**
- **MANTENGA EL FLUIDO FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.**

ATENCIÓN

- **Manipule el fluido de freno con cuidado, pues su contacto puede dañar la pintura, las lentes de los instrumentos y el cableado eléctrico.**

- **Cerciórese de que el depósito esté en posición horizontal antes de quitar la tapa y completar el nivel de fluido para evitar que éste se derrame.**
- **Use solamente fluido de freno que atienda a las especificaciones DOT 4.**
- **Nunca permita la entrada de agentes contaminadores (polvo, agua, etc.) en el depósito de fluido del freno. Limpie el depósito externamente antes de quitar la tapa.**

Se debe adicionar fluido de freno en el depósito cuando el nivel del fluido se encuentre cerca de la marca INFERIOR (1) del depósito, con la motocicleta en la posición vertical. Quite los tornillos (2), la tapa del depósito (3), la placa del diafragma (4) y el diafragma (5). Abastezca el depósito con fluido de freno DOT 4 hasta alcanzar la marca de nivel superior (6). Instale nuevamente el diafragma, la placa del diafragma y la tapa del depósito, apretando firmemente los tornillos.

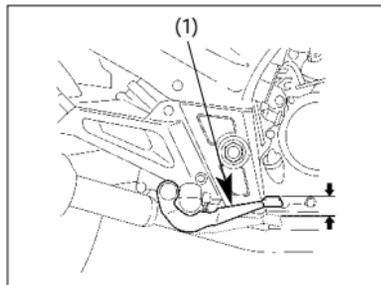


- (1) Marca de nivel INFERIOR
- (2) Tornillos
- (3) Tapa del depósito
- (4) Placa del diafragma
- (5) Diafragma
- (6) Marca de nivel SUPERIOR

Freno Trasero

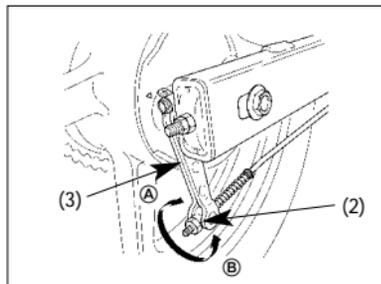
Ajuste:

1. Apoye la motocicleta en el soporte lateral.
2. Mida la distancia que el pedal del freno trasero (1) recorre hasta el inicio del frenado.
La holgura debe ser de 20 – 30 mm



(1) Pedal del freno

3. En caso de que sea necesario ajustar el freno, gire la tuerca de ajuste (2).



(2) Tuerca de ajuste
(3) Brazo del freno
(A) Disminuye la holgura
(B) Aumenta la holgura

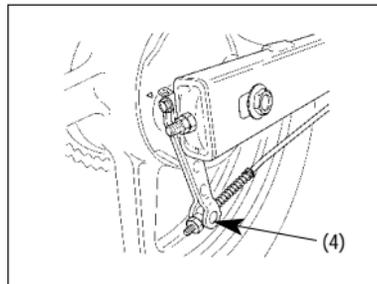
4. Accione el freno varias veces y compruebe si la rueda gira libremente después de soltarlo.

OBSERVACION

- Después del ajuste final de la holgura, cerciórese de que la entalladura de la tuerca se asiente sobre la articulación del brazo del freno (4).
- Si no se obtiene el ajuste correcto a través de este procedimiento, consulte a su distribuidor HONDA.

Otras Comprobaciones

Cerciórese de que la varilla del freno, el brazo de accionamiento, el muelle y las fijaciones estén en buen estado.

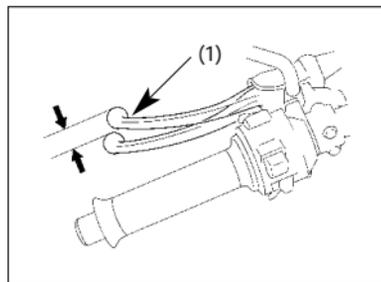


(4) Articulación del brazo del freno

Embrague

El ajuste del embrague se hace necesario en el caso de que la motocicleta presente pérdida de rendimiento al efectuar cambios de marchas, o si el embrague patina, tornando la velocidad de la motocicleta incompatible con la rotación del motor.

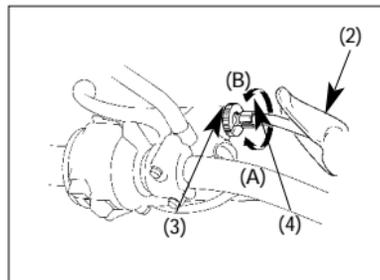
La holgura correcta del embrague debe ser de **10 a 20 mm**, medida en el extremo de la palanca (1).



(1) Palanca del embrague

Ajustes menores se obtienen a través del ajustador superior (4).

1. Tire del guardapolvo (2) hacia atrás, afloje la contratuerca (3) y gire el ajustador (4) en el sentido deseado. Apriete nuevamente la contratuerca (3) e inspeccione de nuevo la holgura de la palanca.
2. En caso de que el ajustador haya sido desenroscado hasta su límite sin que la holgura de la palanca haya quedado de forma correcta, afloje la contratuerca (3) y enrosque completamente el ajustador (4). Apriete la contratuerca (3) y coloque nuevamente el guardapolvo (2).



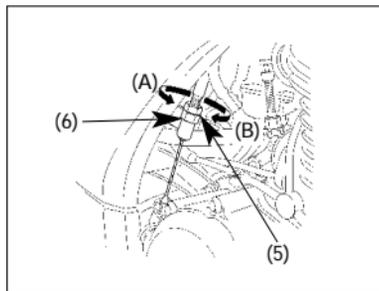
(2) Guardapolvo
(3) Contratuerca
(4) Ajustador del cable del embrague

(A) Aumenta la holgura
(B) Disminuye la holgura

1. Ajustes mayores se obtienen a través del ajustador inferior. Afloje la contratuerca (5) del ajustador ubicado en la extremidad inferior del cable del embrague y gire la tuerca de ajuste (6) hasta obtener la holgura correcta. Luego apriete la contratuerca (5) e inspeccione el ajuste.
2. Haga partir el motor, accione la palanca del embrague y enganche la 1a marcha. Cerciérese de que el motor no presente pérdida de rendimiento y que el embrague no patine. Suelte la palanca del embrague y acelere gradualmente. La motocicleta debe salir con suavidad y con aceleración progresiva.

OBSERVACION

Si no es posible obtener el ajuste del embrague a través de los procedimientos descritos, o si el embrague no funciona correctamente, diríjase a un distribuidor HONDA para que sea efectuada una inspección en el sistema de embrague.



- (5) Contratuerca
- (6) Tuerca de ajuste
- (A) Aumenta la holgura
- (B) Disminuye la holgura

Otras Comprobaciones

Compruebe si el cable del embrague no se ha doblado o si no presenta marcas de desgaste que puedan causar trabamiento o dañar el accionamiento del embrague. Lubrique el cable con aceite de buena calidad para impedir la corrosión y el desgaste prematuros.

Válvula de Combustible

La válvula de combustible (1), con tres etapas, está situada en el lado izquierdo, en la parte inferior cerca del carburador.

OFF

En la posición OFF, el combustible no pasa del tanque hacia el carburador. El registro se debe mantener en esta posición cuando la motocicleta no se encuentra en uso.

ON

En esta posición, el combustible fluye normalmente hacia el carburador hasta alcanzar el almacenamiento de reserva.

RES

Coloque la válvula en esta posición cuando haya llegado a la reserva. Reabastezca lo más rápido posible después de haber colocado la válvula en la posición RES.

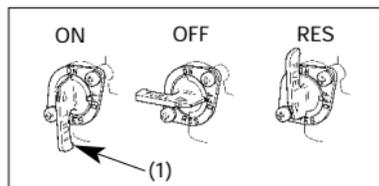
El almacenamiento de reserva es de aproximadamente **2,5 litros** (valor de referencia).

⚠ ADVERTENCIA

- **Adiéstrese para accionar la válvula de modo a poder operarla aún durante la conducción de la motocicleta. De esta forma usted evitará detenerse en el tránsito debido a la falta de combustible.**
- **Tenga cuidado para no tocar ninguna parte caliente del motor mientras acciona la válvula.**

OBSERVACION

Cerciórese de que la válvula esté en la posición ON después de haber abastecido nuevamente el tanque. No conduzca la motocicleta con la válvula en la posición RES después de haber abastecido nuevamente. Usted podrá quedarse sin combustible y sin ninguna reserva.



(1) Válvula de combustible

Combustible

Tanque de Combustible

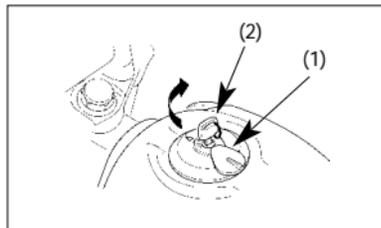
El tanque de combustible tiene capacidad para **16,5 litros**, incluyendo el almacenamiento de reserva. Para abrir la tapa del tanque (1), introduzca la llave del encendido (2) en la cerradura y gírela hacia la derecha. La tapa es articulada y se levantará.

Combustible recomendado:
Nafta Comum

Después de abastecer nuevamente, presione la tapa en el gollete del tanque hasta encajarla y trabarla. Retire la llave.

ATENCIÓN

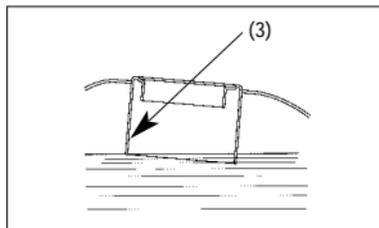
- En caso de que se perciba "cascabeleo en las válvulas" o "detonación" con el motor en velocidad constante con carga normal, utilice nafta (gasolina) de otra marca.
- En caso de que el "cascabeleo en las válvulas" o la "detonación" continúen, diríjase a un distribuidor HONDA. Al contrario, el motor podrá sufrir daños que no están cubiertos por la garantía.



(1) Tapa del tanque
(2) Llave de encendido

ADVERTENCIA

- Al abastecer, evite llenar demasiado el tanque para que no haya reboso por el respiro de la tapa. No debe haber presencia de combustible en el gollete de abastecimiento del tanque (3).
- En caso de que el nivel de combustible sobrepase la extremidad inferior del gollete, quite el exceso inmediatamente.
- Después de abastecer, cerciórese de que la tapa del tanque esté bien cerrada.
- La nafta es un disolvente extremadamente fuerte si se le deja en contacto con las superficies pintadas. En caso de derramamiento de nafta sobre la superficie exterior del tanque o de otras piezas pintadas, limpie el local afectado inmediatamente.
- Tenga cuidado para no derramar el combustible durante el abastecimiento. El combustible derramado o su vapor puede inflamarse. En caso de derramamiento, cerciórese de que el área afectada esté seca antes de accionar el motor.
- Evite el contacto prolongado o repetido con la piel, o la inhalación de los vapores de combustible.



(3) Gollete de abastecimiento

Aceite del Motor

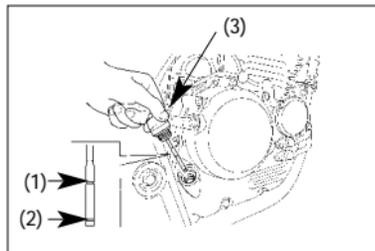
Comprobación del Nivel de Aceite del Motor

Inspeccione el nivel de aceite diariamente antes de colocar el motor en funcionamiento. El nivel de aceite se debe mantener entre las marcas de nivel superior (1) e inferior (2) grabadas en la varilla medidora (3).

1. Accione el motor y déjelo funcionando en ralentí durante algunos minutos.
2. Pare el motor y mantenga la motocicleta en la posición vertical en un local plano.
3. Después de algunos minutos, quite la varilla medidora (3). Límpiela con un paño seco y vuelva a colocarla, **sin enroscarla**. Vuelva a extraer la varilla e inspeccione el nivel del aceite. Este debe permanecer entre las marcas de nivel superior (1) e inferior (2) grabadas en la varilla medidora (3).
4. Si es necesario, agregue el aceite recomendado (pág. 47) hasta alcanzar la marca de nivel superior del medidor.
5. Coloque nuevamente la tapa/varilla medidora del nivel de aceite. Haga funcionar el motor y compruebe si no hay fugas.

ATENCIÓN

- Si el motor funciona con poco aceite, podrá sufrir serios daños.
- Inspeccione diariamente el nivel del aceite y agregue, caso sea necesario.



- (1) Marca de nivel superior
- (2) Marca de nivel inferior
- (3) Tapa/varilla medidora del nivel de aceite

Neumáticos sin Cámara

Esta motocicleta está equipada con neumáticos sin cámara. Use solamente neumáticos con la indicación TUBELESS (sin cámara) y válvulas específicas para ese tipo de neumático. La presión correcta de los neumáticos otorga mayor estabilidad, confort y seguridad al conducir la motocicleta, además de mayor durabilidad de los neumáticos. Inspeccione la presión de los neumáticos frecuentemente y ajústela, caso necesario.

		Delantero	Trasero
Medida de los neumáticos		100/80 17 52S	130/70 17 62S
Presión de los neumáticos (FRIOS) kPa (kg/cm ² , psi)	Solamente piloto	225 (2,25; 33)	225 (2,25; 33)
	Piloto y pasajero	225 (2,25; 33)	250 (2,50; 36)
Marca/Modelo		PIRELLI/ MT75	PIRELLI/ MT75

OBSERVACION

- Inspeccione la presión de los neumáticos cada 1.000 km o semanalmente. La inspección y el ajuste de la presión se deben hacer con los neumáticos FRIOS, antes de conducir la motocicleta.
- Los neumáticos sin cámara poseen una considerable capacidad de autosellado en caso de pinchazos. Inspeccione minuciosamente el neumático para cerciorarse si no hay pinchazos, sobre todo cuando el neumático no está totalmente inflado o cuando presenta caídas de presión frecuentes.

Compruebe si no hay cortes en los neumáticos, clavos u otros objetos enclavados. Compruebe también si las llantas presentan entalladuras o deformaciones.

En caso de cualquier daño, diríjase a un distribuidor HONDA para efectuar los reparos necesarios, la sustitución de los neumáticos y el equilibrio de las ruedas.

ADVERTENCIA

- **Neumáticos con presión incorrecta sufren un desgaste anormal de la banda de rodaje, además de afectar la seguridad. Neumáticos con presión insuficiente pueden patinar o incluso salirse de las llantas, haciendo que éstos se desinflen totalmente y que el piloto pierda el control de la motocicleta.**
- **Transitar con neumáticos excesivamente desgastados es peligroso, pues la adherencia del neumático al suelo disminuye, perjudicando la tracción y la dirigibilidad de la motocicleta.**

Sustituya los neumáticos antes de que la profundidad de las bandas de rodaje alcancen los límites mostrados abajo:

Profundidad mínima de los surcos de las bandas de rodaje

Delantero	1,5 mm
Trasero	2,0 mm

Indicador de Desgaste

Los neumáticos originales de su motocicleta presentan indicadores de desgaste "TWI" de la banda de rodaje, que indican cuando los neumáticos se deben sustituir.

Los indicadores se hacen visibles cuando el desgaste sobrepasa el límite recomendado de **1,5 mm** para el neumático delantero y **2,0 mm** para el neumático trasero. Cuando los indicadores de desgaste se hacen visibles, el neumático se debe sustituir inmediatamente.

Reparación y Sustitución de Neumáticos

Para reparar o sustituir neumáticos sin cámara, consulte un distribuidor HONDA ya que éste dispone de materiales y del método para efectuar la reparación.

ADVERTENCIA

- El uso de neumáticos diferentes a los recomendados puede afectar la dirigibilidad y comprometer la seguridad de la motocicleta.
- No instale neumáticos con cámara en llantas apropiadas para neumáticos sin cámara. Puede que el asentamiento del talón no ocurra y de esta manera el neumático se deslice, haciendo que el mismo se desinfe, provocando la pérdida del control de la motocicleta.
- No se aconseja el montaje con cámara de aire de neumáticos sin cámara. En el montaje de este conjunto pueden surgir bolsas de aire entre la cámara y el neumático, las cuales no serían eliminadas debido a la impermeabilidad del neumático, de la llanta y del conjunto llanta/válvula. Durante la utilización del neumático, las bolsas de aire permiten un movimiento relativo entre neumático y cámara, provocando recalentamiento y dañando los neumáticos, lo que puede resultar en la pérdida del control de la motocicleta.
- En caso de que los flancos del neumático estén perforados o dañados, se deberá sustituir el neumático. En caso contrario, podrá ocurrir la pérdida del control de la motocicleta.

ADVERTENCIA

- No sobrepase la velocidad de 80 km/h las primeras 24 horas después de haber reparado los neumáticos. Es aconsejable que no se sobrepase la velocidad de 130 km/h en caso de que los neumáticos hayan sido reparados.
- El equilibrio correcto de las ruedas es necesario para la perfecta estabilidad y seguridad de la motocicleta. No quite o modifique los contrapesos de las ruedas. En caso de que haya necesidad de equilibrar las ruedas, diríjase a un distribuidor HONDA. Es necesario equilibrar las ruedas después de reparar o sustituir los neumáticos.

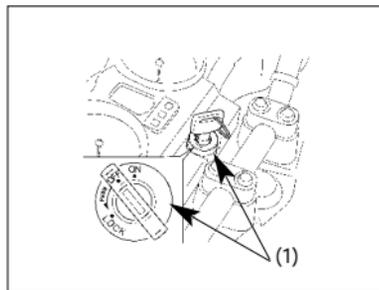
ATENCIÓN

No intente quitar neumáticos sin cámara sin la utilización de herramientas especiales y de protectores de las llantas; en caso contrario, usted podrá dañar la superficie de sellado o deformar la llanta.

COMPONENTES INDIVIDUALES ESENCIALES

Interruptor de Encendido

El interruptor de encendido (1) está situado debajo del tablero de instrumentos.



(1) Interruptor de encendido

Posición de la llave	Función	Condición de la llave
LOCK (Traba del manillar)	Bloqueo del manillar. Motor y sistema eléctrico desconectados.	Puede quitarse la llave.
OFF (Desconectado)	Motor y sistema eléctrico desconectados.	Puede quitarse la llave.
• ON (Conectado)	Pueden operarse el motor y el sistema eléctrico.	No se puede quitar la llave.

Interruptores del Manillar Derecho

Interruptor del motor (1)

El interruptor del motor (1) se sitúa al lado de la empuñadura del acelerador. En la posición RUN, se puede conectar el motor. En la posición OFF el sistema de encendido permanece desconectado. Ese interruptor debe considerarse como siendo un ítem de seguridad o de emergencia y normalmente debe permanecer en la posición RUN.

Interruptor del Faro (2)

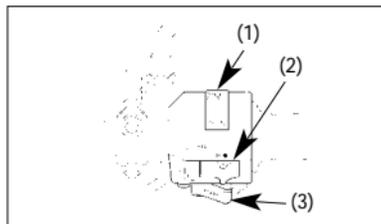
El interruptor del faro (2) presenta dos posiciones, H y OFF, indicada por un punto a la derecha de H.

H: Faro, linterna e indicadores conectados.

OFF (punto): Faro, luz trasera e indicadores desconectados.

Interruptor de Arranque (3)

El interruptor de arranque (3) se sitúa debajo del interruptor del faro (2). Cuando se presiona el interruptor de arranque, este acciona el motor de arranque. Si el interruptor del motor está en la posición OFF, no se accionará el motor de arranque. Consulte la página 35 con respecto a los procedimientos de arranque del motor.



- (1) Interruptor del motor
- (2) Interruptor del faro
- (3) Interruptor de arranque

Interruptores del Manillar Izquierdo

Conmutador del faro (1)

Coloque el conmutador en posición HI para obtener luz alta o en la posición LO para obtener luz baja.

Interruptor de los Intermitentes de Dirección (2)

Coloque este interruptor en la posición L para indicar virajes a la izquierda y en la posición R para indicar virajes a la derecha.

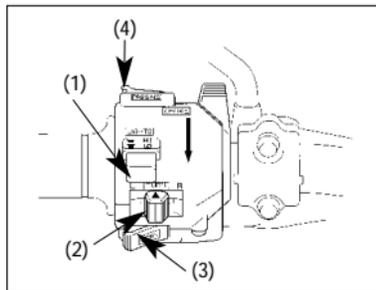
Presione el interruptor para desconectar los intermitentes de dirección.

Interruptor de la Bocina (3)

Presione este interruptor para accionar la bocina.

Interruptor de la Luz de Pasaje (4)

Presionando este interruptor, el faro se encenderá para advertir a otros vehículos que transitan en sentido contrario, en intersecciones y en las sobrepasadas.



- (1) Conmutador del faro
- (2) Interruptor de los intermitentes de dirección
- (3) Interruptor de la bocina
- (4) Interruptor de la luz de pasaje

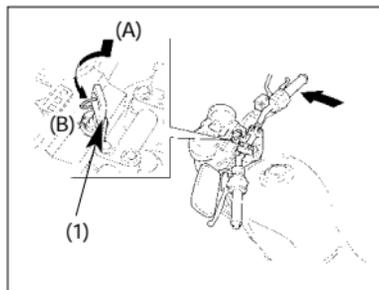
EQUIPAMIENTOS

Traba de la Columna de Dirección

Para trabar la columna de dirección, gire el manillar totalmente hacia la izquierda o hacia la derecha. Luego, gire la llave de encendido (1) hacia la posición LOCK, presionándola al mismo tiempo. Quite la llave en seguida.

**ADVERTENCIA**

No gire la llave hacia la posición LOCK mientras esté conduciendo la motocicleta.



- (1) Llave de encendido
- (A) Presione
- (B) Gire hacia la posición LOCK

Portacasco

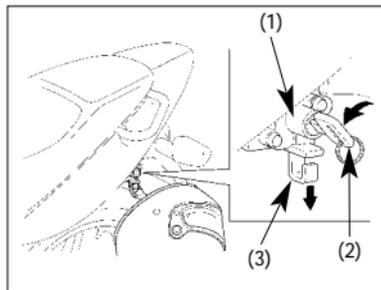
El portacasco (1) se sitúa al lado izquierdo de la coleta, debajo del sillín.

Introduzca la llave de encendido (2) en el portacasco y gírela en sentido horario para abrir la traba. Sujete el portacasco en el gancho del portacasco (3). Gire la llave de encendido en sentido contrahorario para trabar el portacasco y quítela.



ADVERTENCIA

El portacasco ha sido diseñado para la seguridad del casco durante el estacionamiento. No conduzca la motocicleta con el casco en el portacasco; el casco puede entrar en contacto con la rueda trasera y trabarla, además de perjudicar el control de la motocicleta.



- (1) Portacasco
- (2) Llave de encendido
- (3) Gancho del portacasco

Sillín

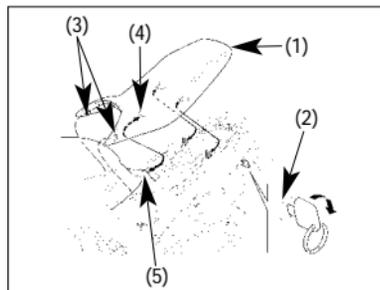
Para quitar el sillín (1), inserte la llave de encendido en la traba (2) y gírela en sentido contrahorario. Empuje el sillín hacia atrás y hacia arriba.

Para instalar, inserte el gancho (3) debajo del tanque de combustible y el pasador (4) debajo del soporte trasero del tanque de combustible (5) y, en seguida, empuje la parte trasera del sillín hacia abajo.



ADVERTENCIA

Cerciórese de que el sillín esté trabado firmemente en su posición, después de la instalación.



- (1) Sillín
- (2) Traba del sillín
- (3) Gancho
- (4) Pasador
- (5) Soporte trasero del tanque de combustible

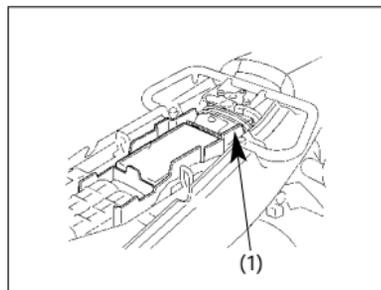
Compartimiento para Documentos

El compartimiento para documentos (1) se encuentra debajo del sillín.

Este manual del propietario y otros documentos se deben guardar en ese compartimiento.

Al lavar la motocicleta, tenga cuidado para que el agua no alcance ese compartimiento.

Nunca almacene guantes, capa de lluvia u otros objetos debajo del sillín. La abertura de la admisión del filtro de aire puede obstruirse perjudicando el arranque y el funcionamiento de la motocicleta.



(1) Compartimiento para documentos

Tapa Lateral Izquierda

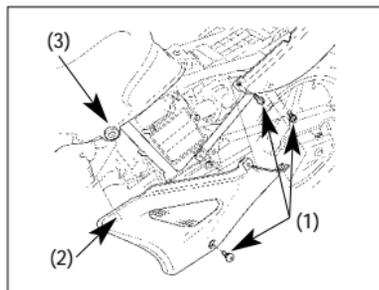
La tapa lateral izquierda se debe quitar para efectuar mantenimiento en la batería y en los fusibles.

Remoción:

1. Quite el sillín (pág. 32).
2. Quite los tornillos (1).
3. Suelte el gancho (2) de la goma de fijación (3).

Instalación:

La instalación se debe hacer en el orden inverso al de la remoción.



(1) Tornillos
(2) Gancho
(3) Goma de fijación

FUNCIONAMIENTO

Inspección Antes del Uso



ADVERTENCIA

Si no se efectúa la inspección antes del uso, podrán ocurrirle serios daños a la motocicleta, o accidentes.

Inspeccione la motocicleta diariamente, antes de utilizarla. Los ítems que se relacionan abajo necesitan solamente algunos minutos para comprobarlos y si hay necesidad de algún ajuste o de algún mantenimiento, consulte la sección apropiada en este manual.

1. NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR – inspeccione el nivel y complételo en caso de que sea necesario (pág. 25). Compruebe si hay fugas.
2. NIVEL DE COMBUSTIBLE – abastezca el tanque en caso de que sea necesario (pág. 24). Compruebe si hay fugas.
3. FRENO DELANTERO Y TRASERO – compruebe su funcionamiento; cerciórese de que no haya fugas de fluido. Ajuste la holgura del freno trasero, en caso de que sea necesario (págs. 19 y 20).

4. NEUMATICOS – inspeccione la presión de los neumáticos y el desgaste de la banda de rodaje (págs. 26 a 28).
5. CADENA DE TRANSMISION – compruebe las condiciones de uso y la holgura (págs. 52 a 55). Ajustela y lubríquela en caso de que sea necesario.
6. ACELERADOR – compruebe el funcionamiento, la posición de los cables y la holgura de la empuñadura en todas las posiciones del manillar.
7. SISTEMA ELECTRICO – compruebe si el faro, la linterna trasera, la luz de freno, los intermitentes de dirección, las luces del tablero de instrumentos y la bocina funcionan correctamente.
8. INTERRUPTOR DEL MOTOR – compruebe su funcionamiento (pág. 30).
9. SISTEMA DE CORTE DE ENCENDIDO DEL SOPORTE LATERAL – compruebe su funcionamiento (pág. 57).

Corrija cualquier anomalía antes de conducir la motocicleta. Consulte un distribuidor HONDA cuando no sea posible solucionar algún problema.

Arranque del Motor

Siga siempre los procedimientos de arranque que se describen abajo.

Esta motocicleta se equipa con un sistema de corte de encendido en el soporte lateral. El motor no arranca si el soporte lateral está extendido, a no ser que la transmisión esté en punto neutro. En caso de que el soporte lateral esté retraído, se puede conectar el motor con la transmisión en punto neutro o con una marcha engranada desde que el embrague esté accionado. Después de conectar el motor con el soporte lateral extendido, éste se desconectará automáticamente si se engrana una marcha antes de retraer el soporte lateral.



ADVERTENCIA

Nunca accione el motor en áreas cerradas o sin ventilación. Los gases del escape contienen monóxido de carbono, que es venenoso.

OBSERVACION

No use el arranque eléctrico por más de cinco segundos cada vez. Suelte el interruptor de arranque y espere aproximadamente diez segundos antes de presionarlo nuevamente.

Operaciones Preliminares

Introduzca la llave en el interruptor de encendido y gírela hacia la posición ON.

Antes del arranque, compruebe los siguientes ítems:

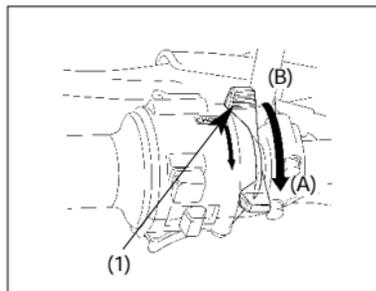
- La transmisión debe estar en punto neutro (luz indicadora encendida).
- El interruptor del motor debe estar en la posición RUN.
- La válvula de combustible debe estar accionada.

Procedimientos de Arranque

Para accionar un motor caliente, siga los procedimientos de arranque para alta temperatura.

Temperatura Normal 10°C – 35°C

1. Tire de la palanca del estrangulador (1) hacia la posición ON (A) (totalmente abierto).
2. Accione el motor presionando el interruptor de arranque, manteniendo el acelerador cerrado.



- (1) Palanca del estrangulador
(A) Totalmente abierto (ON)
(B) Totalmente cerrado (OFF)

OBSERVACION

No abra el acelerador durante el arranque del motor con el estrangulador en la posición abierta. Esto hará que la mezcla de combustible se enriquezca (motor ahogado), dificultando el arranque.

3. Apenas el motor empiece a funcionar, opere la palanca del estrangulador(1) para mantener el ralenti estable.
2.300 – 3.400 rpm
4. Algunos segundos después que el motor haya entrado en funcionamiento, coloque la palanca del estrangulador (1) en la posición totalmente cerrada (B).
5. Abra suavemente el acelerador si el ralenti está inestable.

Temperatura caliente 35°C o más

1. No utilice el estrangulador.
2. Acelere suavemente.
3. Accione el motor.

Temperatura baja 10°C – 0°C o menos

1. Siga los procedimientos de arranque de 1 a 2, descriptos en "Temperatura Normal".
2. Apenas arranque el motor, opere la palanca del estrangulador (1) para mantener el ralenti estable.
2.300 – 3.400 rpm
3. Continúe calentando el motor hasta que el ralenti se estabilice y responda a los mandos del acelerador cuando la palanca del estrangulador (1) se encuentre en la posición totalmente cerrada OFF (B).

ATENCIÓN

El uso continuo del estrangulador podrá ocasionar una lubricación deficiente del pistón y de las paredes del cilindro, lo que podrá dañar el motor.

Motor Ahogado

En caso de que el motor no funcione después de varios intentos, puede ser que éste esté ahogado con exceso de combustible.

1. Coloque el interruptor del motor en la posición (RUN).
2. Tire de la palanca del estrangulador hacia la posición totalmente cerrada (B).
3. Abra totalmente el acelerador.
4. Accione el motor de arranque durante cinco segundos.
5. Efectúe los procedimientos normales de arranque.
6. Si el motor empieza a funcionar, abra el acelerador levemente en caso de que el ralenti esté inestable. En caso de que el motor no empiece a funcionar, aguarde diez segundos y siga nuevamente los procedimientos de arranque descritos en los items 1 a 4.

Cuidados para Suavizar el Motor

Los cuidados con el suavizado del motor durante los primeros kilómetros de uso, prolongarán considerablemente la vida útil y el desempeño de su motocicleta.

- Durante los primeros 1.000 km, conduzca la motocicleta de manera que no se solicite el motor de forma excesiva, evitando que las rotaciones sobrepasen las 5.000 rpm. Entre los 1.000 y los 1.600 km, aumente las rotaciones del motor para 7.000 rpm, pero no exceda este valor. Evite aceleraciones bruscas y utilice marchas adecuadas para evitar esfuerzos innecesarios del motor.
1. No someta el motor a esfuerzos excesivos, con aceleración total en bajas rotaciones. Este consejo es para toda la vida útil del motor y no solamente para el período de suavizado.
 2. No conduzca la motocicleta durante largos períodos de tiempo, en velocidad constante.
 3. No haga funcionar el motor en rotaciones muy bajas o muy elevadas.
 4. Después de recorridos 1.600 km, el motor podrá ser utilizado con aceleración total. Pero nunca se debe sobrepasar 10.000 rpm (faja roja del tacómetro).

ATENCIÓN

Si el motor funciona bajo rotaciones más elevadas de las aconsejadas (faja roja del tacómetro), puede sufrir serias averías.

Conducción de la Motocicleta

ADVERTENCIA

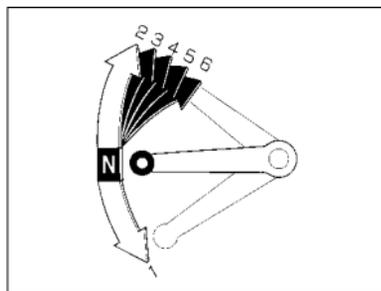
- **Lea con atención los ítems referentes a "PILOTAJE CON SEGURIDAD" (págs. 7 a 10) antes de conducir la motocicleta.**
- **Cerciórese de que el soporte lateral esté totalmente recogido antes de colocar la motocicleta en movimiento. Si el soporte lateral está extendido, el motor parará automáticamente al engranar una marcha.**

1. Después de haber calentado el motor, se podrá colocar la motocicleta en movimiento.
2. Con el motor en ralentí, accione la palanca del embrague y engrane la primera marcha presionando el pedal de cambio hacia abajo.
3. Suelte lentamente la palanca del embrague y, al mismo tiempo, aumente el régimen de rotación del motor acelerando gradualmente. La coordinación de esas dos operaciones garantizará una salida suave.
4. Cuando la motocicleta alcance una velocidad moderada, disminuya el régimen de rotación del motor, accione la palanca del embrague y pase para la segunda marcha, levantando el pedal de cambio.

ATENCIÓN

No efectúe el cambio de marchas sin accionar el embrague y sin reducir la aceleración, pues la transmisión y el motor pueden dañarse.

5. Repita la secuencia del ítem anterior para cambiar progresivamente para las 3ª, 4ª, 5ª y 6ª marchas.
6. Accione el pedal de cambio hacia arriba para engranar una marcha más alta y presiónelo para reducir las marchas. Cada toque en el pedal de cambio efectúa el cambio para la marcha siguiente, en secuencia. El pedal vuelve automáticamente hacia la posición horizontal cuando se le suelta.



7. Para obtener una desaceleración progresiva y suave, el accionamiento de los frenos y del acelerador debe ser coordinado con el cambio de marchas.
8. Use los frenos delantero y trasero simultáneamente. No aplique los frenos con mucha intensidad, puesto que las ruedas se podrán trabar, reduciendo la eficiencia de los frenos y dificultando el control de la motocicleta.

ADVERTENCIA

No reduzca las marchas con el motor en alta rotación, pues además de forzar el motor, la desaceleración violenta puede provocar el trabamiento momentáneo de la rueda trasera y la pérdida del control de la motocicleta.

ATENCIÓN

- **No conduzca la motocicleta en bajadas con el motor parado. La transmisión no se lubricará correctamente y podrá dañarse.**
- **Evite que el régimen de rotaciones del motor sobrepase las 10.000 rpm (faja roja del tacómetro). El motor puede sufrir diversas averías.**

Frenado

1. Para frenar normalmente, accione los frenos delantero y trasero de manera progresiva mientras reduce las marchas.
2. Para una desaceleración máxima, cierre completamente el acelerador y accione los frenos delantero y trasero con más fuerza. Accione el embrague antes que la motocicleta se detenga totalmente.

ADVERTENCIA

- **El uso de forma independiente del freno delantero o del trasero, reduce la eficiencia del frenado. Una frenada repentina puede trabar las ruedas y dificultar el control de la motocicleta.**
- **En lo posible, trate de reducir la velocidad y frenar antes de tomar una curva. El reducir o frenar en medio de una curva, acarreará el riesgo de deslizamiento, lo que dificultará el control de la motocicleta.**

ADVERTENCIA

- **Al conducir la motocicleta por pistas mojadas, bajo lluvia o en pistas de arena o de tierra, se reduce la seguridad para maniobrar o parar. Todos los movimientos de la motocicleta deberán ser uniformes y seguros en tales condiciones. Una aceleración, una frenada o maniobra rápida pueden causar la pérdida del control. Para su seguridad, tenga mucho cuidado al frenar, al acelerar o al maniobrar.**
- **Al enfrenar una bajada acentuada, utilice el freno motor, reduciendo las marchas mediante la aplicación intermitente de los frenos delantero y trasero. El accionamiento continuo de los frenos puede recalentarlos y de esta manera reducir su eficiencia.**
- **Conducir la motocicleta con el pie derecho apoyado en el pedal del freno trasero puede accionar el interruptor del freno, dándoles una falsa indicación a otros conductores. También puede recalentar el freno, reduciendo su eficiencia y provocando la reducción de la vida útil de las zapatas del freno.**

Estacionamiento

1. Después de detener la motocicleta coloque la transmisión en punto muerto, cierre el registro del combustible (posición OFF), gire el manillar totalmente hacia la izquierda, desconecte el interruptor del encendido y quite la llave.
2. Use el soporte lateral para apoyar la motocicleta mientras esté estacionada.

ATENCIÓN

- **Estacione la motocicleta en un local plano y firme para evitar caídas.**
 - **Al estacionar la motocicleta en locales inclinados, apoye la rueda delantera para evitar que la motocicleta caiga.**
 - **El local debe ser cubierto y bien ventilado.**
 - **Evite encender fósforos, encendedores y fumar cerca de la motocicleta.**
 - **No estacione cerca o sobre materiales inflamables o combustible.**
 - **No cubra la motocicleta con capas o protecciones mientras el motor aun esté caliente.**
 - **No acerque objetos al escape o al motor de la motocicleta.**
 - **No aplique líquidos o productos inflamables en el motor.**
 - **Antes de hacer funcionar el motor, quite la capa o la protección de la motocicleta.**
- **El accionamiento del motor debe efectuarse solamente por personas que tengan práctica y conocimiento del producto. Evite que niños permanezcan sobre o cerca de la motocicleta mientras la misma esté estacionada o con el motor caliente.**
 - **Al estacionar la motocicleta trate de no dejarla debajo de árboles o de locales donde haya precipitación de frutas, hojas y excrementos de pájaros y de otros animales para prevenir daños en la pintura y en los demás componentes del vehículo.**
 - **Proteja su motocicleta, cuando sea posible, de la lluvia, en regiones metropolitanas o en regiones próximas a industrias. La lluvia tiene características peculiares, tales como, acidez elevada debido a la polución del aire, cuyo efecto en componentes metálicos de la motocicleta favorece la oxidación.**
 - **Evite colocar objetos tales como, capas de lluvia, mochilas, cajas y el casco sobre el tanque de combustible para prevenir daños a la pintura, y principalmente en la tapa donde se sitúa el respiro del tanque.**
 - **El soporte lateral ha sido diseñado para soportar solamente el peso de la motocicleta; no se recomienda la permanencia de personas o de cargas sobre la motocicleta mientras esté apoyada en el soporte lateral.**
3. Trabe la columna de dirección para prevenir robos (pág. 31).

Prevención de Robos

1. Siempre trabe la columna de dirección y nunca olvide la llave en el interruptor del encendido. Esto puede parecer sencillo y obvio, pero muchas veces ocurren descuidos al respecto.
2. Cerciórese de que los documentos de la motocicleta estén en orden y al día.
3. Estacione su motocicleta en locales cerrados cuando sea posible.
4. La Moto Honda da Amazônia Ltda. no autoriza el uso de dispositivos antirrobo. En caso de optar por alarmas/bloqueadores electrónicos, cerciórese de sus características técnicas;
 - Con respecto a la instalación de los mismos, compruebe si los equipamientos no alteran el circuito original de la motocicleta con el corte, con la retirada de la capa, con la soldadura en el cableado principal o en otras ramificaciones del circuito eléctrico.
 - Compruebe con el instalador/proveedor cómo funciona el sistema de bloqueo del encendido. Normalmente se provoca un cortocircuito en el CDI y ese recurso daña irremediablemente este componente.
5. Rellene al lado su nombre, dirección, número telefónico, fecha de la compra y mantenga el Manual del Propietario en su motocicleta. Muchas veces, las motocicletas se identifican mediante el Manual del Propietario que aún permanece con ella.

DATOS DEL 1º PROPIETARIO

Nombre: _____

Dirección: _____

CEP: [] [] [] [] [] [] [] [] [] [] [] [] [] [] Ciudad: _____

Estado: _____ Tel.: _____

Fecha de compra: ___/___/___

DATOS DEL 2º PROPIETARIO

Nombre: _____

Dirección: _____

CEP: [] [] [] [] [] [] [] [] [] [] [] [] [] [] Ciudad: _____

Estado: _____ Tel.: _____

Fecha de compra: ___/___/___

DATOS DEL 3º PROPIETARIO

Nombre: _____

Dirección: _____

CEP: [] [] [] [] [] [] [] [] [] [] [] [] [] [] Ciudad: _____

Estado: _____ Tel.: _____

Fecha de compra: ___/___/___

Tabla de Mantenimiento

- Cuando necesite un servicio de mantenimiento, recuerde que su distribuidor HONDA es el que mejor conoce su motocicleta y está totalmente preparado para ofrecerle todos los servicios de mantenimiento y de reparaciones. Diríjase a su distribuidor HONDA cuando necesite servicios de mantenimiento.
- Este programa de mantenimiento se basa en motocicletas sometidas a condiciones normales de uso. Motocicletas utilizadas bajo condiciones rigurosas o fuera de lo común necesitarán servicios de mantenimiento con mayor frecuencia que la que se especifica en la Tabla de Mantenimiento.
- Su distribuidor Honda podrá determinar los intervalos correctos para servicios de mantenimiento de acuerdo con sus condiciones particulares de uso.

Ítem	Operaciones	Período				Ref. pag.
		1.000 km	3.000 km	6.000 km	^a cada...km	
Conductos de combustible	Comprobar		■	■	3.000	—
Filtro de combustible	Limpiar	■	■	■	3.000	—
Acelerador	Comprobar y ajustar	■	■	■	3.000	51
Estrangulador	Comprobar y ajustar	■	■	■	3.000	—
Filtro de aire	Limpiar (obs. 1)		■	■	3.000	46
	Cambiar				18.000	—
Respiro del motor	Limpiar (obs. 2)	■	■	■	3.000	—
Bujía de encendido	Limpiar y ajustar		■	■	3.000	50
	Cambiar				12.000	50
Apertura de las válvulas	Comprobar y ajustar	■	■	■	3.000	—
Aceite del motor	Cambiar	■	■	■	3.000	47
Filtro de aceite del motor	Limpiar	■	■	■	6.000	—
Carburador	Regular el ralentí	■	■	■	3.000	51
	Limpiar			■	6.000	—

Ítem	Operaciones	Período				Ref. pag.
		1.000 km	3.000 km	6.000 km	a cada...km	
Cadena de transmisión	Comprobar, ajustar y lubricar				1.000	52
Sistema iluminación/señalización	Comprobar	■	■	■	3.000	—
Fluido del freno	Comprobar el nivel y completar	■	■	■	3.000	19
	Cambiar (nota 3)				18.000	—
Desgaste de la pastilla del freno	Comprobar		■	■	3.000	62
Zapatas/tambor del freno trasero	Limpiar		■	■	3.000	—
Sistema de freno	Comprobar el funcionamiento	■	■	■	3.000	19/20
Interruptor de la luz del freno	Comprobar el funcionamiento	■	■	■	3.000	68
Dirección del foco del faro	Ajustar		■	■	3.000	72
Sistema de embrague	Comprobar el funcionamiento	■	■	■	3.000	21
Soporte lateral	Comprobar		■	■	3.000	57
Suspensión delantera y trasera	Comprobar			■	6.000	56
Tuercas, tornillos y elementos de fijación	Comprobar y apretar	■	■	■	3.000	—
Llantas y ruedas	Comprobar	■	■	■	3.000	—
Neumáticos	Calibrar				1.000	26
Rodamientos de la columna de dirección	Verificar, ajustar e lubricar		■	■	3.000	—
Instrumentos/Interruptores	Comprobar el funcionamiento	■	■	■	3.000	—

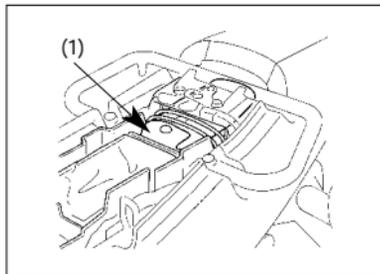
- Obs.:** 1. Efectúe el servicio con más frecuencia cuando utilice la motocicleta en regiones húmedas o demasiado polvorientas.
 2. Efectúe el servicio con más frecuencia cuando utilice la motocicleta en la lluvia o con aceleración máxima.
 3. Sustituya cada 2 años o en cada intervalo de kilometraje indicado en la tabla, o lo que ocurra primero.

Por razones de seguridad, recomendamos que todos los servicios presentados en esta tabla se realicen en un distribuidor Honda.

Juego de Herramientas

El juego de herramientas (1) se encuentra en la caja de herramientas, debajo del sillín. Con las herramientas que componen el juego es posible efectuar pequeños reparos, ajustes simples y la sustitución de algunas piezas. Estas son las herramientas que componen el juego:

- Estuche de herramientas
- Llave de bujía
- Llave hexagonal, 24 mm
- Llave de boca, 10 x 12 mm
- Llave de boca, 14 x 17 mm
- Llave Phillips n° 2
- Destornillador n° 2
- Extensión



1) Juego de herramientas

Cuidados con el Mantenimiento

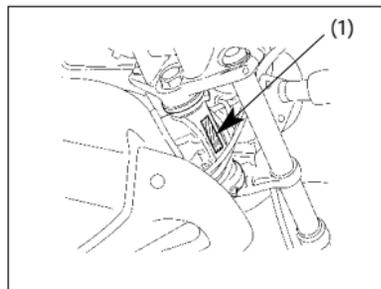


- **En caso de que su motocicleta sufra una caída o una colisión, compruebe si las palancas del freno y del embrague, los cables, las mangueras de los frenos, la pinza, los accesorios y otras piezas vitales están dañadas. No conduzca la motocicleta si los daños no permiten una conducción segura. Dirijase a un distribuidor Honda para inspeccionar los componentes principales, incluyendo el chasis, la suspensión y las piezas de la dirección con respecto a desalineación y a daños que son difíciles de detectar.**
- **Pare el motor y apoye la motocicleta en una superficie plana y firme antes de efectuar cualquier servicio de mantenimiento.**
- **Utilice solamente piezas originales Honda al efectuar los servicios de mantenimiento y de reparos. Piezas que no tengan una calidad equivalente pueden comprometer la seguridad.**

Identificación de la Motocicleta

La identificación oficial de su motocicleta se hace mediante los números de serie del chasis y del motor. Esos números de serie se deben usar también como referencia para la solicitud de piezas de reposición. Anote los números en los espacios abajo para su referencia.

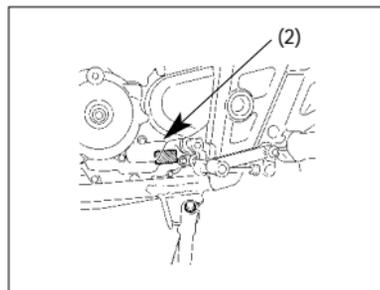
Nº del Chassi: _____



(1) Número de serie del chasis

El número de serie del chasis (1) está grabado en el lado derecho de la columna de dirección.

Nº del Motor: _____



(2) Número de serie del motor

El número de serie del motor (2) está grabado en el lado izquierdo de la carcasa del motor.

Filtro de Aire

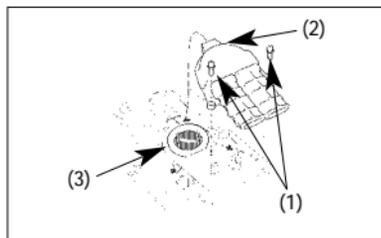
(Observe "Cuidados con el Mantenimiento", página 44).

El filtro de aire se debe limpiar a cada intervalo especificado en la tabla de mantenimiento (pág. 42). En caso de utilización en locales demasiado polvorientos o con humedad fuera de lo común, será necesario limpiar el filtro con más frecuencia.

1. Quite el sillín (pág. 32).
2. Quite la tapa lateral izquierda.
3. Quite los dos tornillos (1) y la tapa de la carcasa del filtro de aire (2).
4. Quite el elemento del filtro de aire (3) y límpielo utilizando aire comprimido desde dentro hacia afuera o sustitúyalo, si es necesario.
5. Instale nuevamente el filtro de aire.

Use el filtro de aire original Honda especificado o equivalente para esta motocicleta. El uso de otros filtros que no posean la misma calidad puede causar el desgaste prematuro del motor o problemas de desempeño.

6. Instale las piezas quitadas en el orden inverso al de su remoción.



- (1) Tornillos
- (2) Tapa de la carcasa del filtro de aire
- (3) Elemento del filtro de aire

Respiro del Motor

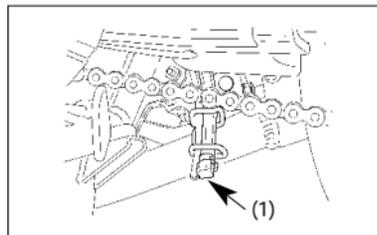
(Observe "Cuidados con el Mantenimiento", página 44)

1. Quite el tapón de respiro del motor (1) y drene los depósitos en un recipiente adecuado.
2. Instale nuevamente el tapón en el extremo del tubo de drenaje.

OBSERVACION

Este servicio se debe efectuar con mayor frecuencia cuando se conduzca la motocicleta bajo condiciones de lluvia, aceleración máxima o después del lavado.

Efectúe este servicio en caso de que el nivel del depósito esté visible en la región transparente del tubo de drenaje.



- (1) Tapón de respiro

Aceite del Motor

(Observe "Cuidados con el Mantenimiento", página 44).

Especificaciones

Use solamente aceite para motor 4 tiempos Multigrado SAE 20W-50, con alto tenor detergente, de buena calidad y que atienda a la clasificación API-SF.

El único aceite 4 tiempos, aprobado y recomendado por Honda es el:

MOBIL SUPERMOTO 4T
MULTIVISCOSO
SAE 20W-50 API-SF

El uso de aditamentos es innecesario y solamente aumentará los costos operacionales.

ATENCIÓN

- **El aceite del motor es el elemento que más afecta el desempeño y la vida útil de éste.**
- **No se recomiendan aceites no detergentes, vegetales o lubricantes específicos para competición.**
- **La utilización por parte del propietario/usuario de otros aceites 4T y, por lo tanto, fuera de las especificaciones técnicas del fabricante, podrá dañar el motor de su motocicleta, por causa de la carbonización. En ese caso, no se concederá la garantía del producto.**
- **Si en su ciudad es difícil adquirir el aceite MOBIL SUPERMOTO 4T - API 20W-50, contacte su distribuidor autorizado Honda que siempre tendrá el aceite aprobado para atenderlo. La correcta lubricación del motor de la motocicleta depende de la calidad del aceite utilizado.**

Aceite del Motor y Filtro de Aceite

(Observe "Cuidados con el Mantenimiento", página 44)

La calidad del aceite del motor es uno de los factores que más afectan la vida útil del motor. Cambie el aceite del motor a cada intervalo especificado en la tabla de mantenimiento (pág. 42).

OBSERVACION

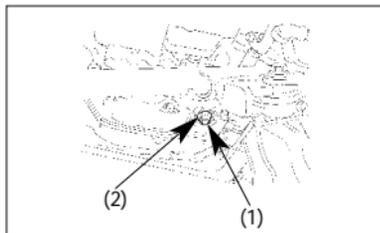
Cambie el aceite mientras el motor esté caliente (a la temperatura normal de funcionamiento) y con la motocicleta apoyada en el soporte lateral para garantizar un drenaje rápido y completo del aceite.

1. Para drenar el aceite, quite la tapa/varilla medidora del nivel de aceite, el tapón de drenaje (1) y la arandela tórica (2).

⚠ ADVERTENCIA

El aceite y el motor estarán calientes. Tenga cuidado para no quemarse.

2. Después del drenaje del aceite del motor, apoye la motocicleta en posición vertical durante 10 - 15 segundos para garantizar un drenaje completo.



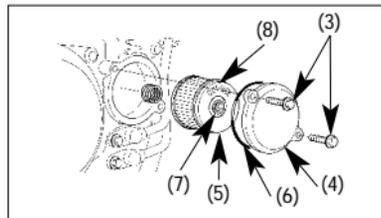
- (1) Tapón de drenaje
- (2) Arandela tórica

3. Quite los tornillos del filtro de aceite (3), la tapa del filtro de aceite (4) y el filtro de aceite (5).
4. Cerciórese de que el anillo tórico del filtro de aceite (6) esté en buenas condiciones y aplique una leve capa de aceite de motor. Instale el nuevo filtro de aceite. Use solamente el filtro de aceite original Honda. El uso de un filtro incorrecto o con calidad inferior puede causarle daños al motor.
5. Instale el filtro de aceite con la junta tórica de goma (7) orientada hacia el lado exterior del motor. La marca de referencia "OUT-SIDE" lado externo (8) próxima a la junta tórica debe quedar visible en la carcasa del filtro.

⚠ ADVERTENCIA

La instalación incorrecta del filtro de aceite podrá provocarle serios daños al motor.

6. Instale nuevamente la tapa del filtro de aceite, cerciorándose de que los tornillos estén correctamente apretados.
Par de apriete: 12 N.m (1,2 kg.m)
7. Compruebe si la arandela tórica del tapón de drenaje está en buen estado. Reemplace la arandela tórica en caso de que sea necesario. Instale nuevamente el tapón de drenaje y apriételo de acuerdo con el par especificado.
Par de apriete: 29 N.m (2.9 kg.m)
8. Abastezca el motor con aceite recomendado en la cantidad especificada. Capacidad: 1,5 litros
9. Instale la tapa/varilla medidora del nivel de aceite.
10. Haga funcionar el motor y déjelo en ralentí durante 2 a 3 minutos.
11. Después de algunos minutos de haber desconectado el motor, compruebe si el nivel del aceite del motor se encuentra en la marca superior de la tapa/varilla medidora del nivel de aceite con la motocicleta en la posición vertical en un lugar plano. Cerciórese de que no haya fugas de aceite.



- (3) Tornillos del filtro de aceite.
- (4) Tapa del filtro de aceite
- (5) Filtro de aceite
- (6) Anillo tórico
- (7) Junta de goma
- (8) Marca OUT-SIDE

OBSERVACION

- Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite con más frecuencia de lo que se recomienda en la tabla de mantenimiento en caso de que la motocicleta se use en regiones demasiado polvorientas.
- No despeje el aceite usado en alcantarillas o en la tierra. Nosotros le sugerimos que lo coloque en un recipiente cerrado y que lo lleve para el centro de reciclaje más cercano.

ADVERTENCIA

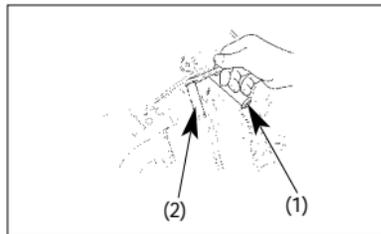
El aceite del motor usado puede provocar cáncer de piel si permanece en contacto con la misma por períodos prolongados. Sin embargo, ese peligro sólo existe si el aceite se manipula diariamente. Aun así, aconsejamos lavarse las manos con agua y jabón lo más rápido posible después de manipular aceite usado.

Bujía de encendido

(Observe "Cuidados con el Mantenimiento", página 44)

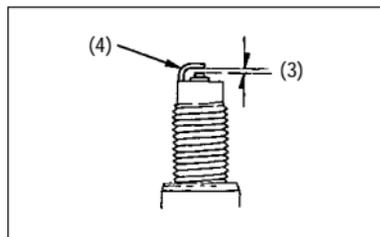
Bujía de encendido recomendada: (NGK) CR8EH-9

1. Quite el cable de la bujía de encendido (1).
2. Limpie la región alrededor de la base de la bujía de encendido. Quite la bujía de encendido mediante la llave de bujías (2) que se encuentra disponible en el estuche de herramientas.
3. Inspeccione los electrodos y la porcelana central con respecto a depósitos, a erosión o a carbonización. Reemplace la bujía en caso de que la erosión o los depósitos sean excesivos. Para limpiar la bujía carbonizada utilice una escobilla de pelos de acero o un alambre.



- (1) Cable de la bujía de encendido
(2) Llave de la bujía

4. Mida la apertura de los electrodos (3) a través de un calibre de espesor del tipo alambre. En caso de que sea necesario, ajuste la apertura doblando el electrodo lateral (4).
Apertura correcta: 0,8 – 0,9 mm



- (3) Apertura de los electrodos
(4) Electrodo lateral

5. Cerciérese de que la arandela tórica esté en buen estado. Instale la bujía manualmente hasta que la arandela tórica se apoye en el cilindro.
6. Apriete totalmente la bujía (1/2 vuelta para bujías nuevas y 1/8 – 1/4 de vuelta para bujías usadas) usando la llave de bujías. No apriete la bujía de forma excesiva.
7. Instale nuevamente el cable de la bujía de encendido.

ATENCIÓN

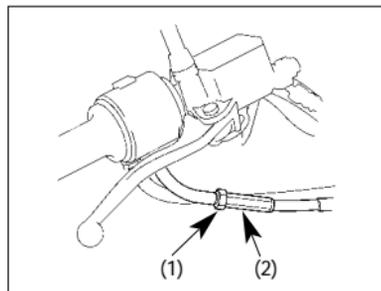
- Las bujías de encendido deben apretarse correctamente. Bujías flojas pueden provocar el recalentamiento del motor, dañándolo.
- Nunca use bujías diferentes a las especificadas. Esto podrá causarle daños graves en el motor.

Acelerador

(Observe "Cuidados con el Mantenimiento", página 44).

1. Compruebe si la empuñadura del acelerador funciona suavemente desde la posición totalmente abierta hasta la posición totalmente cerrada, en todas las posiciones del manillar.
2. Mida la holgura de la empuñadura del acelerador en la brida de la empuñadura. La holgura normal debe ser de aproximadamente **2 – 6 mm** de rotación de la empuñadura.

Para ajustar la holgura, suelte la contratuerca (1) y gire el ajustador (2) en el sentido deseado con el objeto de aumentar o de disminuir la holgura. Apriete nuevamente la contratuerca y compruebe nuevamente la holgura de la empuñadura.



(1) Contratuerca
(2) Ajustador

Ralentí

(Observe "Cuidados con el Mantenimiento", página 44)

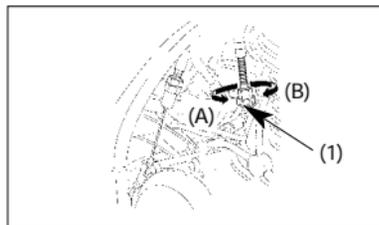
OBSERVACION

Para una regulación precisa del régimen de rotación del ralentí es necesario calentar el motor. Algunos minutos de funcionamiento son suficientes para calentarlo.

ATENCIÓN

- **No intente compensar los defectos de otros sistemas con la regulación del ralentí.**
- **La regulación del carburador afecta directamente el desempeño de la motocicleta. Diríjase a su distribuidor HONDA para efectuar las regulaciones del carburador que incluyen limpieza, inspección y ajuste.**

1. Haga funcionar el motor y caliéntelo hasta obtener la temperatura normal de funcionamiento. Coloque la transmisión en punto neutro y apoye la motocicleta en el soporte lateral.
2. Gire el tornillo de aceleración (1) en el sentido deseado para obtener el régimen de rotación del ralentí especificado.
Régimen de rotación del ralentí: 1.400 ± 100 rpm



(1) Tornillo de aceleración
(A) Aumenta la rotación
(B) Disminuye la rotación

Cadena de Transmisión

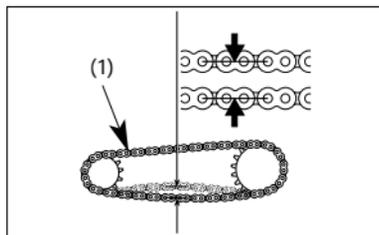
(Observe "Cuidados con el Mantenimiento", página 44)

La durabilidad de la cadena de transmisión depende de la lubricación y de los ajustes correctos. Un servicio inadecuado puede provocar desgastes prematuros o daños en la cadena de transmisión y en las ruedas dentadas mandada y movida.

La cadena de transmisión se debe comprobar diariamente y efectuar su mantenimiento de acuerdo con la Inspección Antes del Uso (pág. 34). En condiciones severas de uso, o cuando la motocicleta se usa en regiones demasiado polvorientas, es necesario que se efectúen los servicios de mantenimiento y de ajustes con más frecuencia.

Inspección

1. Apoye la motocicleta en el soporte lateral con la transmisión en punto muerto y con el motor parado.
2. Compruebe la holgura de la cadena (1) en la parte central inferior, moviéndola con la mano. La cadena debe tener una holgura de aproximadamente **15 – 25 mm**.
3. Gire la rueda trasera y compruebe si la holgura permanece constante en todos los puntos de la cadena. Si la cadena presenta holgura en una parte y tensión en otra, es porque algunos eslabones están engripados o atascados. Normalmente, la lubricación de la cadena soluciona este problema.



(1) Cadena de transmisión

4. Gire la rueda trasera lentamente e inspeccione la cadena de transmisión, el piñón y la corona.

Cadena de Transmisión

- Rodillos dañados
- Pasadores flojos
- Eslabones secos u oxidados
- Eslabones atascados o dañados
- Desgaste excesivo
- Ajuste incorrecto
- Retenedores dañados

Piñón y Corona

- Dientes excesivamente desgastados
- Dientes dañados o rotos

En caso de que la cadena, el piñón y la corona de la transmisión estén demasiado desgastadas o dañadas, se deberán sustituir. En caso de que la cadena esté seca u oxidada, se debe lubricar.

Lubrique la cadena si ésta está con los eslabones atascados o engripados. Si la lubricación no soluciona este problema, la cadena se debe reemplazar.

ATENCIÓN

Reemplace siempre la cadena, el piñón y la corona de la transmisión como un conjunto. En caso contrario, la nueva pieza se desgastará rápidamente.

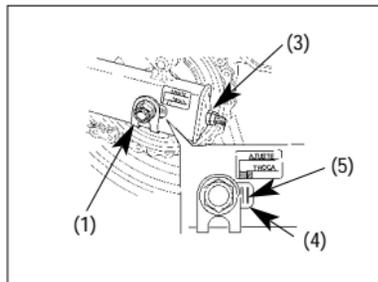


Ajuste

La cadena de transmisión se debe comprobar y ajustar, si es necesario, cada 1.000 km. La cadena de transmisión exigirá ajustes más frecuentes en caso de que la motocicleta se conduzca en alta velocidad durante largos periodos de tiempo, o incluso, cuando se le someta frecuentemente a rápidas aceleraciones.

Para ajustar la holgura de la cadena de transmisión, proceda de la siguiente manera:

1. Apoye la motocicleta en el soporte lateral con la transmisión en punto muerto y con el motor parado.
2. Suelte la tuerca del eje trasero (1).
3. Suelte las contratuercas (2) de las tuercas de ajuste (3).
4. Gire las tuercas de ajuste (3) un número igual de vueltas hasta obtener la holgura especificada en la cadena de transmisión. Gire las tuercas de ajuste en sentido horario para disminuir la holgura de la cadena o en sentido contrahorario para aumentar la holgura de la cadena. A cadena debe presentar una holgura de **15 – 25 mm** en la región central inferior. Gire la rueda y compruebe si la holgura permanece constante en otros puntos de la cadena.



- (1) Tuerca del eje trasero
- (2) Contratuerca
- (3) Tuerca de ajuste
- (4) Marca de referencia
- (5) Escala de ajuste

5. Compruebe si el eje trasero está alineado correctamente. Las mismas marcas de referencia de los ajustadores (4) deben estar alineadas con las marcas de ajuste (5). En caso de que el eje esté desalineado, gire las tuercas de ajuste derecha o izquierda hasta obtener la alineación correcta y compruebe nuevamente la holgura de la cadena.
6. Apriete la tuerca del eje trasero.
PAR DE APRIETE: 88 N.m (8,8 kg.m)
7. Apriete lentamente las tuercas de ajuste y, en seguida, apriete las contratuercas fijando las tuercas de ajuste con una llave de boca.
8. Compruebe nuevamente la holgura de la cadena de transmisión. La holgura del pedal del freno es afectada después del ajuste de la cadena de transmisión. Compruebe la holgura del pedal del freno y ajústela en caso de que sea necesario (pág. 20).

⚠ ADVERTENCIA

En caso de que no se utilice una llave dinamométrica en la instalación, consulte un distribuidor HONDA así que posible para comprobar el montaje.

⚠ ATENCION

Si la cadena se encuentra con holgura excesiva (50 mm o más) ésta podrá dañar la parte inferior del chasis o incluso soltarse del piñón y corona de la transmisión.

Comprobación del desgaste de la cadena

Después de ajustar la holgura de la cadena, compruebe la etiqueta indicadora de desgaste adherida en la extremidad izquierda de la horquilla trasera. En caso de que la faja roja (6) esté alineada o sobrepase la marca de referencia (7) grabada en el ajustador, quiere decir que la cadena está con desgaste excesivo y que debe reemplazarse en conjunto con las ruedas dentadas mandada y movida.

Holgura especificada: 15 – 25 mm

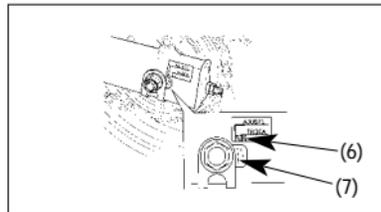
Cadena para Reposición: D.I.D. 520 VD

OBSERVACION

No aplique el lubricante en exceso. Además de favorecer el acumulo de polvo, de arena y de tierra en la cadena aumentando su desgaste, el lubricante en exceso será expelido por el movimiento de la cadena, ensuciando la motocicleta.

ATENCIÓN

Limpie y lubrique la cadena cuando sea posible después de conducir la motocicleta bajo lluvia o en terrenos con barro, polvo excesivo o arena.



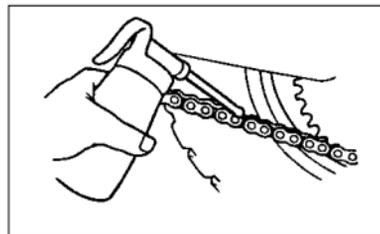
(6) Faja roja
(7) Marca de referencia

Limpieza y Lubricación de la Cadena

La cadena de transmisión se debe lubricar cada 1.000 km o antes, en caso de que esté seca. Los retenedores de la cadena se pueden dañar si se usan limpiadores a vapor, lavadores con agua caliente bajo alta presión o disolventes muy fuertes en la limpieza de la cadena. Limpie la cadena solamente con queroseno. Enjuéguela totalmente y lubríquela solamente con aceite para transmisión SAE 80 ó 90. Lubricantes para cadena del tipo aerosol (spray) contienen disolventes que pueden dañar los retenedores de la cadena y por lo tanto no se deben usar.

ATENCIÓN

La cadena de transmisión utilizada en esta motocicleta se equipa con retenedores entre los rodillos y las placas laterales. Esos retenedores mantienen la grasa en el interior de la cadena, aumentando su durabilidad. Por lo tanto, se deben adoptar algunas precauciones especiales para el ajuste, la limpieza, la lubricación o el reemplazo de la cadena.



Suspensiones Delantera y Trasera

(Observe "Cuidados con el Mantenimiento", página 44)

1. Compruebe el funcionamiento de los amortiguadores delanteros, accionando el freno delantero y forzando las suspensiones hacia arriba y hacia abajo varias veces. La acción de los amortiguadores debe ser progresiva y suave. Compruebe si hay fugas de aceite. Observe si todos los puntos de fijación de la suspensión delantera, del manillar y del tablero de instrumentos están apretados correctamente.
2. Compruebe la suspensión trasera y los bujes de la horquilla trasera periódicamente, con la motocicleta apoyada en el soporte lateral. Fuerce la rueda lateralmente para comprobar si existe juego en los rodamientos y en los bujes de la horquilla trasera o si el eje de articulación está suelto. Compruebe si el amortiguador trasero presenta fugas de aceite. Presione la suspensión trasera hacia abajo y compruebe si las articulaciones del sistema están con juego excesivo o si presentan desgaste. Compruebe todos los puntos de fijación de los componentes de la suspensión. Cerciórese de que estén en perfecto estado y apretados correctamente.

ADVERTENCIA

Los componentes de la suspensión están directamente vinculados con la seguridad de la motocicleta. Si algún componente de la suspensión delantera o de la trasera presenta desgaste, juego excesivo o si está dañado, diríjase inmediatamente a un distribuidor HONDA.

Soporte Lateral

(Observe "Cuidados con el Mantenimiento", página 44)

Efectúe los siguientes servicios de mantenimiento de acuerdo con el período establecido en la tabla de mantenimiento.

Comprobación del Funcionamiento

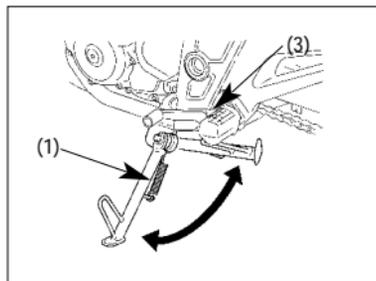
Compruebe el resorte (1) con respecto a daños o a pérdida de tensión y si el conjunto del soporte lateral se mueve libremente.

Compruebe el sistema de corte de encendido del soporte lateral.

1. Siéntese sobre la motocicleta y coloque el soporte lateral en la posición retraído y la transmisión en punto muerto.
2. Haga funcionar el motor y accione el embrague. Engrane una marcha.
3. Mueva el soporte lateral para la posición totalmente extendida.

El motor debe parar tan luego se extienda el soporte lateral.

En caso de que el sistema del soporte lateral no funcione conforme se ha descrito anteriormente, diríjase a un distribuidor HONDA.



(1) Resorte del soporte lateral

Rueda Delantera

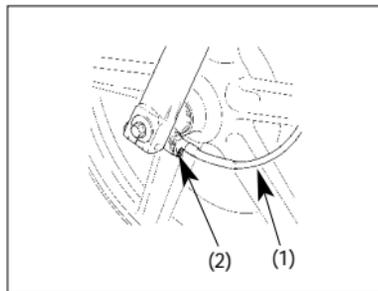
(Observe "Cuidados con el Mantenimiento", página 44.)

OBSERVACION

Esta motocicleta se equipa solamente con soporte lateral. Por lo tanto, en caso de que haya necesidad de remoción de las ruedas delantera o trasera, será necesario levantar la parte central de la motocicleta a través de un gato o de otro soporte adecuado. En caso de que no haya disponibilidad de éstos, dirijase a un distribuidor HONDA.

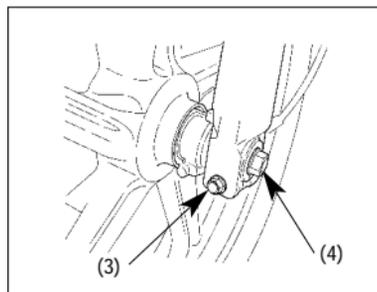
Remoción de la Rueda Delantera

1. Levante la rueda delantera del suelo, colocando un soporte debajo del motor.
2. Suelte el cable del velocímetro (1), quitando su tornillo de fijación (2).



- (1) Cable del velocímetro
(2) Tornillo de fijación

3. Suelte los tornillos de fijación (3) derecho e izquierdo del eje de la rueda y quite el tornillo del eje (4).
4. Quite la rueda delantera.



- (3) Tornillo de fijación
(4) Tornillo del eje

OBSERVACION

No accione la palanca del freno mientras la rueda esté siendo quitada. Los pistones de la pinza del freno serán forzados hacia afuera de los cilindros, provocando fugas de fluido del freno. En caso de que eso ocurra, habrá necesidad de efectuar un servicio de mantenimiento en el sistema de freno.

Instalación de la Rueda Delantera

Al instalar la rueda delantera, encaje el disco de freno entre las pastillas con cuidado para no dañarlas. Introduzca el eje a través del amortiguador izquierdo.

Cerciérese de que el resalte (5) del amortiguador esté en contacto con el resalte (5) de la caja de engranajes del velocímetro. Apriete el eje delantero y sus tornillos de fijación al par de apriete especificado.

Eje delantero: 59 N.m (5,9 kg.m)

Tornillo de fijación del eje delantero:

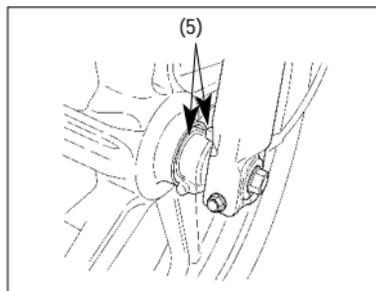
22 N.m (2,2 kg.m)

Después de la instalación de la rueda, accione el freno delantero varias veces y compruebe si la rueda gira libremente al soltarlo.



ADVERTENCIA

En caso de que no se utilice una llave dinamométrica en la instalación, consulte un distribuidor HONDA lo más rápido posible para comprobar el montaje de la rueda. El montaje incorrecto puede reducir la eficiencia del freno.

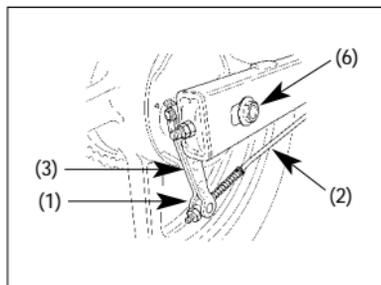


(5) Resaltes

Rueda Trasera

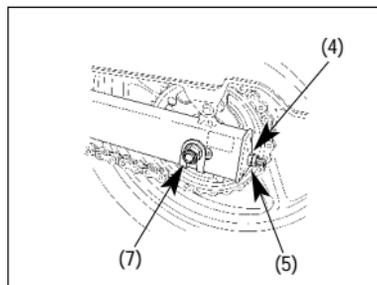
Remoción de la Rueda Trasera

1. Levante la rueda trasera del suelo colocando un soporte debajo del motor.
2. Quite la tuerca de ajuste del freno trasero (1) y desconecte la varilla del freno (2) del brazo del freno (3), presionando el pedal del freno.



- (1) Tuerca de ajuste
- (2) Varilla del freno
- (3) Brazo del freno
- (4) Contratuerca
- (5) Tuerca de ajuste
- (6) Eje trasero
- (7) Tuerca del eje

3. Suelte las contratuercas (4) y las tuercas de ajuste (5) de ambos lados de la motocicleta.
4. Quite la tuerca del eje (6) mientras fija el otro extremo del eje con una llave.
5. Quite el eje (7).
6. Quite la cadena de transmisión de la rueda dentada mandada empujando la rueda hacia adelante.
7. Quite la rueda trasera.



Instalación de la Rueda Trasera

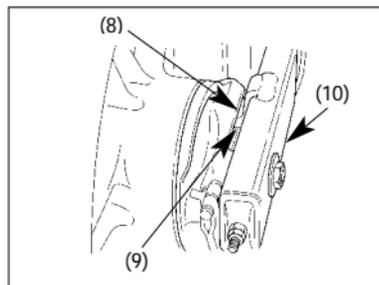
- Para instalar la rueda trasera, siga el orden inverso al de la remoción.
- Cerciórese de que el resalte (8) de la brida del freno esté correctamente asentado sobre la ranura (9) del brazo oscilante (10).
- Apriete las siguientes tuercas y tornillos al par de apriete especificado.

Tuerca del eje: 88 N.m (8,8 kg.m)

- Ajuste el freno trasero (pág. 20) y la holgura de la cadena de transmisión (pág. 54).
- Después de la instalación de la rueda, accione el freno trasero varias veces y compruebe si la rueda gira libremente al soltarlo.

ADVERTENCIA

En caso de que no se utilice una llave dinamométrica en la instalación, consulte un distribuidor HONDA así que posible para comprobar el montaje de la rueda. El montaje incorrecto puede reducir la eficiencia del freno.



- (8) Resalte
- (9) Ranura
- (10) Brazo oscilante

Desgaste de las Pastillas del Freno

(Observe "Cuidados con el Mantenimiento", página 44)

El desgaste de las pastillas del freno dependerá de la severidad de uso, del modo de pilotar y de las condiciones de la pista. Las pastillas sufrirán un desgaste más rápido en pistas de tierra con demasiado polvo o en pistas mojadas. Inspeccione las pastillas de freno de acuerdo con los intervalos de mantenimiento especificados (pág. 42).

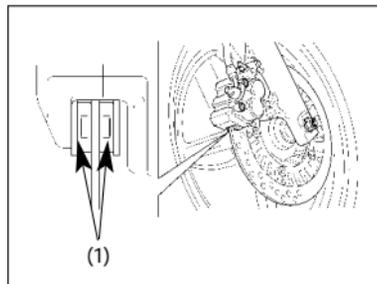
Freno Delantero

Compruebe la ranura indicadora de desgaste (1) en cada pastilla.

En caso de que una de las pastillas esté desgastada hasta la ranura indicadora de desgaste, reemplace las pastillas en conjunto.

Diríjase a un distribuidor HONDA para efectuar el servicio.

FRENO DELANTERO



(1) Ranura indicadora de desgaste

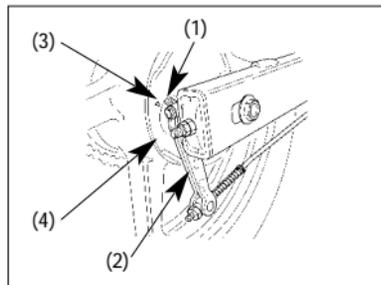
Zapatas del Freno

(Observe "Cuidados con el Mantenimiento", página 44)

Indicador de Desgaste del Freno Trasero

El freno trasero de esta motocicleta está equipado con un indicador de desgaste. Cuando se acciona el freno, la flecha (1) estampada en el indicador de desgaste colocado junto al brazo del freno (2) se mueve en la dirección de la marca de referencia (3) de la brida del freno (4). Si la flecha se alinea con la marca de referencia cuando el freno esté totalmente accionado, las zapatas del freno se deberán reemplazar.

FRENO TRASERO



- (1) Flecha
- (2) Brazo del freno
- (3) Marca de referencia
- (4) Brida del freno

Limpieza de los Forros y del Tambor de Freno

Los forros y el tambor del freno trasero se deben limpiar cada 3.000 km de uso. Por motivos de seguridad, ese servicio se debe efectuar en un distribuidor HONDA.

⚠ ADVERTENCIA

- **Si no se efectúa la limpieza de los forros y del tambor en el período correcto, el freno trasero podrá perder su eficiencia.**
- **Cuando haya necesidad de efectuar ajustes o reparos en el sistema de freno, diríjase a un distribuidor HONDA, que dispone de piezas originales, fundamentales para la seguridad de la motocicleta.**

Batería

(Observe "Cuidados con el Mantenimiento", página 44)

La batería de esta motocicleta es del tipo "sellada", exenta de mantenimiento. No hay necesidad de comprobar el nivel del electrolito o de adicionar agua destilada. Si la batería se muestra débil, con pérdida de carga (dificultando el arranque o causando otros problemas eléctricos), diríjase a un distribuidor HONDA.

ATENCIÓN

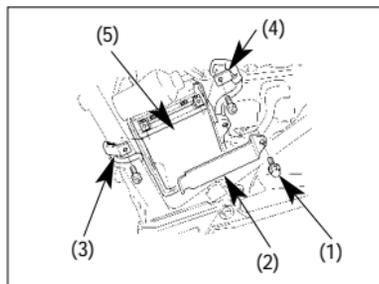
- **La remoción de las tapas de la batería puede dañarlas causando fugas o daños a la batería.**
- **Cuando la motocicleta vaya a permanecer inactiva por un largo período, quite la batería de la motocicleta y cárguela totalmente. En seguida, guárdela en un local fresco y seco. En caso de que la batería vaya a permanecer en la motocicleta, desconecte el cable negativo del terminal de la batería.**

ADVERTENCIA

- **La solución contenida en la batería es altamente corrosiva. Si entra en contacto con la piel o con los ojos puede provocar quemaduras graves. Use ropas protectoras y máscara de protección al manipular la batería.**
- **La batería contiene ácido sulfúrico. Evite que éste entre en contacto con la piel, con los ojos o con la ropa.**
 - Antídoto:**
 - Contacto con la piel – lavar la región afectada con bastante agua.**
 - Contacto con los ojos – lave con agua por lo menos durante 15 minutos y busque asistencia médica inmediatamente.**
 - Contacto interno – tome una gran cantidad de agua o leche. En seguida, debe ingerirse leche de magnesia, huevos batidos o aceite vegetal. Busque asistencia médica inmediatamente.**
- **Las baterías producen gases explosivos. Manténgalas lejos de chispas, de llamas y de cigarrillos encendidos. Mantenga ventilado el local donde la batería se encuentre recibiendo carga. Protéjase los ojos cuando manipule las baterías.**
- **MANTENGALA FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.**
- **A pesar de que la batería es sellada, ésta produce gases explosivos. Manténgala alejada de llamas o de chispas.**

Remoción de la Batería

1. Quite la tapa lateral izquierda (pág. 33).
2. Quite el tornillo (1) y el soporte de la batería (2).
3. Desconecte primero el cable negativo (-) del terminal negativo (3) de la batería y, en seguida, el cable positivo (+) del terminal positivo (4).
4. Quite la batería (5) de su compartimiento.



- (1) Tornillo
- (2) Soporte de la batería
- (3) Terminal negativo (-)
- (4) Terminal positivo (+)
- (5) Batería

Reemplazo de Fusibles

(Observe "Cuidados con el Mantenimiento", página 44)

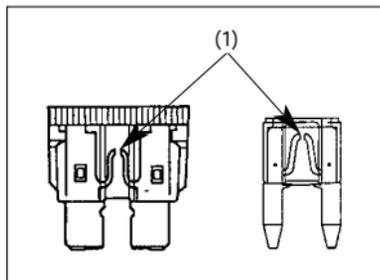
La quema frecuente de los fusibles normalmente indica cortocircuito o sobrecarga en el sistema eléctrico. Dirijase a un distribuidor HONDA para efectuar los reparos que sean necesarios.

ATENCIÓN

Desconecte el interruptor del encendido (posición OFF) antes de comprobar o de reemplazar los fusibles con el objeto de evitar un cortocircuito accidental.

ADVERTENCIA

No use fusibles con amperaje diferente a la especificada ni reemplace los fusibles por otros materiales conductores. Se podrán causar serios daños al sistema eléctrico, provocando la falta de iluminación, la pérdida de la potencia del motor e incluso incendios.

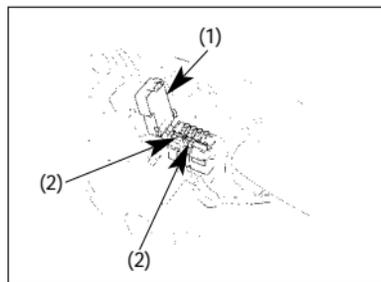


(1) Fusible quemado

Caja de Fusibles

La caja de fusibles está situada detrás de la tapa lateral izquierda. Los fusibles especificados tienen capacidad de 10 A y de 15 A.

1. Quite el sillín (pág. 32).
2. Quite la tapa lateral izquierda (pág. 33).
3. Abra la tapa de la caja de fusibles (1).
4. Quite el fusible quemado e instale uno nuevo. Los fusibles de reserva (2) se sitúan en la caja de fusibles.
5. Cierre la tapa de la caja de fusibles; instale la tapa lateral izquierda y el sillín.

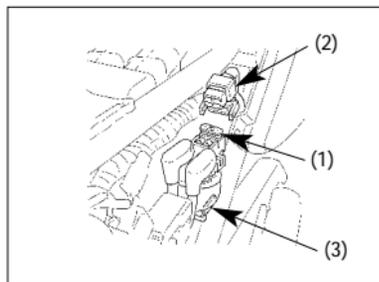


- (1) Tapa de la caja de fusibles
(2) Fusibles de reserva

Fusible Principal

El fusible principal (1), con capacidad de 20 A, está situado detrás de la tapa lateral izquierda.

- 1 Quite el sillín (pág. 32).
- 2 Quite la tapa lateral izquierda (pág. 33).
- 3 Suelte el conector (2) del interruptor magnético de arranque.
- 4 Quite el fusible quemado e instale uno nuevo. El fusible de reserva (3) está situado debajo del soporte del interruptor magnético de arranque.
5. Conecte el conector; instale el sillín y la tapa lateral izquierda.



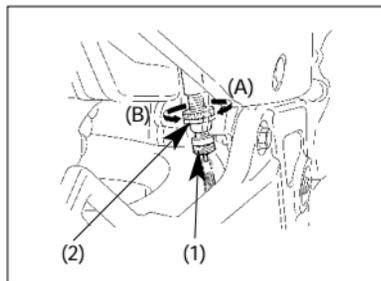
- (1) Fusible principal
(2) Conector
(3) Fusible de reserva

Interruptor de la Luz del Freno

(Observe "Cuidados con el Mantenimiento", página 44)

Compruebe periódicamente el funcionamiento del interruptor de la luz del freno (1) ubicado en el lado derecho de la motocicleta, detrás del motor.

El ajuste se efectúa a través de la tuerca de ajuste (2). Gire la tuerca en la dirección A para adelantar el punto en que la luz del freno se enciende y en la dirección B para retardarlo.



- (1) Interruptor de la luz del freno
- (2) Tuerca de ajuste

Bombillas

(Observe "Cuidados con el Mantenimiento", página 44)



La bombilla se calienta demasiado y se mantiene caliente por algún tiempo después de desactivar el faro. Déjala que se enfríe antes de efectuar el servicio.

ATENCIÓN

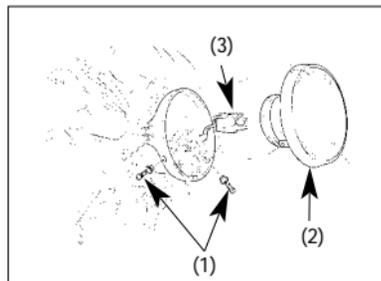
- Use guantes limpios para reemplazar la bombilla.
- No toque el bulbo de la bombilla con los dedos. Las impresiones digitales en la bombilla crean puntos calientes y pueden causar su quema prematura.
- Si toca bombilla con las manos, límpiela con un paño humedecido con alcohol para evitar su quema prematura.

OBSERVACION

- Cerciórese de que el interruptor del encendido esté desconectado antes de reemplazar la bombilla.
- No use bombillas diferentes a las especificadas.
- Después de la instalación, compruebe si la luz funciona correctamente.

Bombilla del Faro

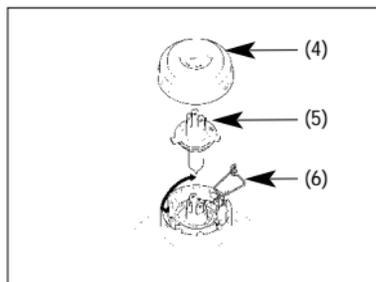
1. Quite los dos tornillos (1) de la carcasa del faro.
2. Tire lentamente de la extremidad inferior y quite el faro (2).
3. Desacople el conector (3).
4. Quite la capa de goma (4).
5. Suelte la bombilla del faro (5) mientras presiona el prendedor hacia abajo (6).
6. Instale una bombilla nueva en el orden inverso al de la remoción.



- (1) Tornillos
(2) Faro
(3) Conector

OBSERVACION

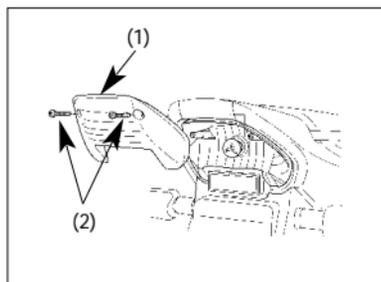
- Use solamente la bombilla especificada.
- Después de instalar una bombilla nueva, compruebe si esta funciona correctamente.
- Instale la capa de goma con la marca "TOP" orientada hacia arriba.



- (4) Capa de goma
(5) Bombilla del faro
(6) Prendedor

Bombilla de la Luz Trasera/Luz del Freno

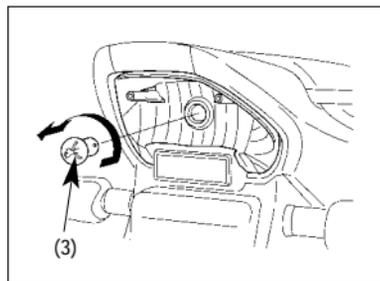
1. Quite la lente de la luz trasera (1) quitando los dos tornillos (2).



(1) Lente de la luz trasera
(2) tornillos

2. Gire la bombilla (3) en sentido contrahorario y tire de ésta hacia afuera.

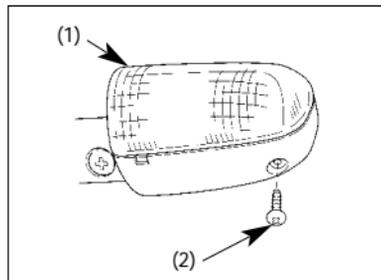
3. Instale una bombilla nueva en el orden inverso al de la remoción.



(3) Bombilla

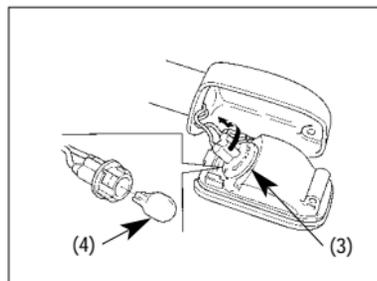
Bombillas de los Intermitentes de Dirección

1. Quite la lente del intermitente (1), quitando el tornillo (2).



- (1) Lente del intermitente de dirección
- (2) Tornillo

- 2. Presione levemente el soquete (3) hacia abajo y gírelo a 90° en sentido contrahorario.
- 3. Quite la bombilla (4) sin girarla.
- 4. Instale una bombilla nueva en el orden inverso al de la remoción.



- (3) Soquete
- (4) Bombilla

Espejo Retrovisor

El espejo retrovisor permite el ajuste del ángulo de visión. Coloque la motocicleta en un local plano y siéntese en ésta. Para ajustar el ángulo de visión, gire el espejo retrovisor hasta obtener la mejor posición de visión de acuerdo con su altura, con su peso y con la posición de pilotaje.

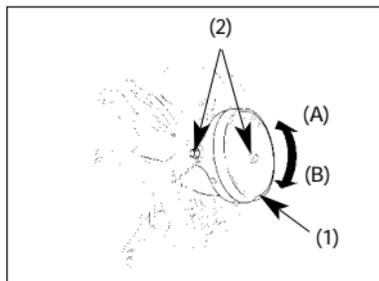


ADVERTENCIA

Nunca fuerce el espejo retrovisor contra el vástago-soporte durante el ajuste. En caso de que haya necesidad, suelte la tuerca de fijación y mueva el vástago-soporte hacia el lado opuesto para posibilitar el ajuste del espejo retrovisor.

Faro

El ajuste vertical se puede obtener moviendo la carcasa del faro (1) hacia arriba o hacia abajo, conforme sea necesario. Para mover la carcasa del faro (1), suelte los tornillos (2). Apriete los tornillos (2) después del ajuste. Obedezca las leyes y reglamentos de tránsito locales.



- (1) Carcasa del faro
- (2) Tornillos
- (A) Hacia arriba
- (B) Hacia abajo

Regulación del Faro

El faro es de gran importancia para su seguridad. Cuando mal regulado, reduce la visibilidad y ofusca los vehículos que trafican en sentido contrario.

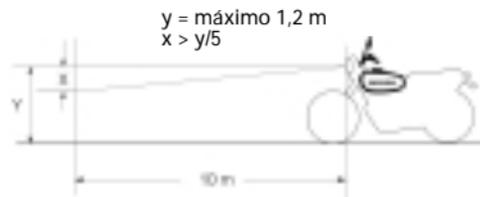
Con una inclinación acentuada hacia abajo, el faro, a pesar de iluminar intensamente, reduce el campo de visibilidad y trae el foco para demasiado cerca de la motocicleta, dejando oscuro lo que está más adelante. Con una inclinación nula, totalmente recto, el faro iluminará débilmente, apenas a partir de una gran distancia de la motocicleta, dejando oscuro el espacio cerca de la misma. Cuando sea necesario pilotar de noche, usted pronto percibirá cuando es necesario regular el faro. Pero no deje de comprobar su ajuste antes de conducir la motocicleta.



Procedimientos para la Regulación del Faro

1. Coloque la motocicleta en la posición vertical (sin soporte) delante de una pared plana y no reflectora. La distancia entre el centro de la rueda delantera y la pared deberá ser de 10 m.
2. Calibre la presión de los neumáticos conforme las especificaciones.
3. Suelte los fijadores del faro e inclínelo hacia arriba o hacia abajo hasta que su proyección quede dentro de las especificaciones.
4. Apriete nuevamente los fijadores del faro.

Obs.: El peso del pasajero más la carga pueden afectar considerablemente el ajuste del faro. Varíe el ajuste considerando el peso del pasajero más la carga.



Obs.: El foco del faro debe alcanzar 100 m como máximo.



LIMPIEZA Y CONSERVACIÓN

Limpie su motocicleta regularmente para mantenerla con buena apariencia y para proteger la pintura, los componentes de plástico, de goma y los cromados, bien cómo para aumentar la durabilidad.

Cuando la utilice en regiones costeras, dedíquele cuidados adicionales con respecto a la conservación habitual, al contacto intensivo con la marejada, a la permanencia o estacionamiento prolongado en ambientes con alto tenor de humedad y salinidad y a la falta de mantenimiento.

Procedimientos inadecuados para la remoción inmediata de los elementos agresivos al medio ambiental contribuyen para que surjan los procesos de oxidación y de sulfatación.

- En caso de lluvia o de contacto con agua pluvial de las vías de ciudades o localidades costeras, de travesía de riachuelos y de regiones inundadas, lave y seque la motocicleta y aplique inmediatamente productos de buena calidad que ofrezcan protección.
- Elimine la acumulación de polvo, de tierra, de lodo, de arena y de guijarros, la incrustación en componentes de fricción tales como pastillas de freno y disco, que perjudican la durabilidad y la eficacia.
- La fricción con los guijarros y con la arena de la pista puede afectar la pintura de las piezas pintadas.
- Para la inmovilización prolongada de la motocicleta, sugerimos comprobar las instrucciones descritas en la página 77 de este manual del propietario –
CONSERVACIÓN DE MOTOCICLETAS INACTIVAS.

Equipamientos para Lavado

Al utilizar un equipamiento de agua de alta presión para lavar la motocicleta, observe los cuidados para la correcta aplicación del equipamiento. El chorro directo y la alta presión pueden dañar los componentes de la motocicleta. La alta presión provoca el desprendimiento de fajas y de adhesivos, de la grasa de los rodamientos de la columna de dirección y de la articulación de la suspensión trasera y también de la pintura. Evite aplicar detergentes alcalinos/ácidos, los cuales son altamente perjudiciales a las piezas cincadas y de aluminio.

No dirija el chorro de agua directamente a la colmena del radiador (caso esté equipada). Constituida de láminas y de tubos de aluminio es susceptible a averías mecánicas cuando se le somete a chorros fuertes de agua y sobre todo porque, como el agua está asociada a detergentes de alto tenor alcalinos/ácidos provoca la sulfatación del aluminio.

Cómo Lavar la Motocicleta

ATENCIÓN

Nunca lave la motocicleta expuesta al sol y con el motor caliente.

1. Pulverice queroseno en el motor, en el carburador, en el escape, en las ruedas y en el soporte lateral. Use un pincel para quitar los residuos de aceite y de grasa. Las incrustaciones de brea se quitan con queroseno puro.
2. En seguida, enjuague con bastante agua.
3. Lave el tanque, el sillín, las tapas laterales y los guardafangos con agua y champú neutro. Use un paño o una esponja suave. Enjuague y seque la motocicleta totalmente con un paño limpio y suave.

ATENCIÓN

Agua (o aire) bajo alta presión puede dañar algunas piezas de la motocicleta.

Evite pulverizar agua bajo alta presión en los siguientes componentes o locales:

- Cubos de las ruedas
- Interruptor de encendido
- Tablero de instrumentos
- Rodamientos de la columna de dirección

- Interruptores del manillar
 - Salida del escape
 - Debajo del tanque de combustible
 - Cadena de transmisión
 - Debajo del sillín
 - Cilindro maestro del freno
 - Traba de la columna de dirección
 - Carburador
 - Faro
- Limpie las piezas de plástico usando un paño suave o una esponja humedecida con una solución de detergente neutro y agua. Enjuague completamente con agua y seque con un paño suave. Quite pequeñas ralladuras con cera para pulir plásticos.
 - No quite el polvo con un paño seco, pues la pintura se rallará.
 - No use detergentes que podrán dañar la pintura por ser corrosivos.
4. En caso de que sea necesario, aplique cera protectora en las superficies pintadas o cromadas. La cera protectora se debe aplicar con un algodón especial o con una franela, mediante movimientos circulares y uniformes.

5. Inmediatamente después del lavado, lubrique la cadena de transmisión y los cables del acelerador y del embrague.

ATENCIÓN

La aplicación de pastas y de otros productos para pulir daña la pintura.

6. Accione el motor y déjelo funcionar durante algunos minutos.

ADVERTENCIA

La eficiencia de los frenos puede ser afectada después del lavado de la motocicleta. Tenga cuidado durante las primeras frenadas.

Limpieza de las Ruedas de Aluminio

Las ruedas de aluminio pueden sufrir corrosión en caso de que permanezcan en contacto prolongado con polvo, con lodo, con agua salada, etc. Después de conducir la motocicleta en estas condiciones limpie las ruedas con una esponja húmeda y con detergente neutro. En seguida, enjuáguelas y séquelas con un paño limpio y suave.

ATENCIÓN

- **No use lana de acero o productos abrasivos para limpiar las ruedas, pues estos afectarían su acabado.**
- **Evite subir con la motocicleta sobre bordillos o raspar las ruedas en obstáculos, pues ellas podrán dañarse.**

CONSERVACION DE MOTOCICLETAS INACTIVAS

En caso de que sea necesario mantener su motocicleta inactiva durante un largo período de tiempo, recomendamos que se observen los siguientes cuidados:

1. Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite.
2. Lubrique la cadena de transmisión (pág. 55).
3. Drene el tanque de combustible y el carburador.
Pulverice el interior del tanque con un producto anticorrosivo. Cierre la tapa del tanque en seguida.

OBSERVACION

En caso de que la motocicleta vaya a permanecer inactiva por más de un mes, el drenaje del carburador es importante para garantizar un funcionamiento perfecto del motor cuando la motocicleta vuelva a ser utilizada.



ADVERTENCIA

La nafta (gasolina) es extremadamente inflamable e incluso explosiva bajo ciertas condiciones. No encienda cigarrillos y no permita la presencia de llamas o de chispas cerca de la motocicleta durante el drenaje del tanque de combustible.

4. Para prevenir la oxidación en el interior de los cilindros, siga estos procedimientos:
 - Quite el supresor de ruido y la bujía de encendido.
 - Coloque una pequeña cantidad (15 a 20 cm³) de aceite para motor limpio en el interior del cilindro. Accione el motor de arranque durante algunos segundos para distribuir el aceite e instale nuevamente la bujía de encendido y el supresor de ruido.
5. Quite la batería, guárdela en un local que no esté expuesto a temperaturas demasiado bajas o a incidencia directa del sol. Cargue la batería una vez al mes (CARGA LENTA).
6. Lave y seque la motocicleta. Aplique una capa de cera a base de silicona en todas las superficies pintadas. Proteja con aceite las piezas cromadas.
7. Lubrique los cables de mando.
8. Calibre los neumáticos con las presiones recomendadas. Apoye la motocicleta sobre caballetes de modo que los neumáticos no toquen el suelo.
9. Cubra la motocicleta con una capa apropiada (no utilice plásticos) y guárdela en un local seco que tenga alteraciones mínimas de temperatura. No guarde la motocicleta expuesta al sol.

Activación de la Motocicleta

Cuando la motocicleta vuelva a ser utilizada, se deben observar los siguientes cuidados:

1. Lave completamente la motocicleta. Cambie el aceite del motor si la motocicleta quedó inactiva más de cuatro meses.
2. En caso de que sea necesario, cargue nuevamente la batería usando solamente carga lenta.
3. Limpie el interior del tanque de combustible y abastézcalo con nafta (gasolina) nueva.
4. Efectúe todas las inspecciones descritas en la pág. 34 (INSPECCIÓN ANTES DEL USO). Efectúe una prueba, conduciendo la motocicleta a baja velocidad en un local seguro y apartado del tráfico.

PRESERVACIÓN DEL MEDIO AMBIENTAL



Moto Honda da Amazônia Ltda., siempre empeñada en mejorar el futuro de nuestro planeta, apreciaría extender esta preocupación a sus clientes.

Con el objeto de una mejor relación de su motocicleta con el medio ambiental, pedimos que observe los siguientes puntos:

El mantenimiento preventivo, además de preservar y de valorizar el producto, le otorga grandes beneficios al medio ambiental.

El aceite del motor se debe cambiar en los intervalos determinados en este manual. El aceite usado se debe llevar para los puestos de cambio o para el distribuidor autorizado Honda más cercano.

Productos peligrosos no se deben despejar en el desagüe común.

Los neumáticos usados, cuando reemplazados por otros nuevos, deben ser llevados a los distribuidores autorizados para que éstos efectúen su reciclaje. Nunca se deben quemar ni guardar en áreas descubiertas o enterrados.

No utilice nuevamente alambres, cables eléctricos y cales de acero que tengan sido reemplazados, pues esto representa un peligro en potencial para el motociclista.

Estos ítems se deben llevar para reciclaje en los distribuidores HONDA.

Los fluidos de freno, de embrague y la solución de la batería se deben manipular con mucho cuidado. Ellos presentan características ácidas y pueden dañar la pintura de la motocicleta, además de representar serios riesgos de contaminación del suelo y del agua, cuando se derraman.

Al reemplazar la batería, además de los cuidados con la solución ácida que ésta contiene, se debe llevar la pieza reemplazada a los distribuidores HONDA para que le den una destinación adecuada. Piezas plásticas y metálicas reemplazadas también se deben entregar en los distribuidores HONDA para reciclaje, evitando la acumulación de basura en las grandes ciudades. Modificaciones, tales como reemplazo de sistemas de escape y ajustes de carburador diferentes a los especificados para el modelo o cualquier otra que tenga por objeto alterar el desempeño del motor, se deben evitar. Además de ser infracciones previstas en el Nuevo Código Nacional de Tránsito, contribuyen con el aumento de la polución del aire y con la polución sonora. Esperamos que estos consejos sean útiles y que puedan utilizarse en beneficio de todos.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Ítem	
Dimensiones	
Largo total	2.031 mm
Ancho total	746 mm
Altura total	1.057 mm
Distancia entre ejes	1.369 mm
Altura del sillín	782 mm
Distancia mínima hasta el suelo	162 mm
Peso	
Peso seco	135 kg
Capacidades	
	1,5 litro (para cambio del aceite)
Aceite del motor	1,5 litro (para cambio del aceite y filtro)
	1,8 litro (después del desmontaje)
Tanque de combustible	16,5 litros
Reserva del tanque de combustible	2,5 litros (valor de referencia)
Capacidad máxima de carga	156 kg (incluyendo piloto y pasajero)

MOTOR

Ítem	
Diámetro x carrera	73,0 x 59,5 mm
Relación de compresión	9.3:1
Cilindrada	249 cm ³
Potência máxima	24 CV a 8.000 rpm
Par motor máximo	2,48 kgf.m a 6.000 rpm
Bujía de encendido	CR8EH-9 (NGK)
Apertura de la bujía de encendido	0,8 – 0,9 mm
Régimen de rotación del ralentí	1400 ± 100 rpm
Apertura de las válvulas	Admisión 0,12 mm Escape 0,15 mm

TRANSMISION

Ítem	
Reducción primaria	3,100
Relación de transmisión	1 ^a 2,769
	2 ^a 1,882
	3 ^a 1,333
	4 ^a 1,083
	5 ^a 0,923
	6 ^a 0,814
Reducción final	2,846

CHASIS/SUSPENSIÓN

Ítem		
Ángulo de avance		25,5°
Trail		100 mm
Neumático delantero	(medida)	100/80 – 17 52 S
Neumático trasero	(medida)	130/70 – 17 62 S

SISTEMA ELÉCTRICO

Ítem		
Batería		12 V – 6 Ah
Alternador		0,204 kW/5.000 rpm
Sistema de Iluminación		
Bombilla del faro (alto/bajo)		12 V – 35/35 W
Luz del freno/luz trasera		12 V – 5/21 W
Bombillas de los intermitentes de dirección:		
	Delanteras	12 V – 15 W x 2
	Traseras	12 V – 15 W x 2
Fusible		
Fusible principal		20 A
Caja de fusibles		10 A, 15 A



D2203-MAN-0248

Printed in Brazil

A01000-0106